

ERMS-NECKAR-BAHN AG
Eisenbahninfrastrukturaktiengesellschaft
Sitz: Bad Urach

Geschäftsjahr 2010: Bericht des Vorstandes zur Lage

Im Berichtsjahr 2010 ist die deutsche Wirtschaft wieder kräftig gewachsen. Im Vorjahr hatte Deutschland noch die stärkste Rezession der Nachkriegszeit erlebt. Nach Berechnungen des statistischen Bundesamtes stieg das preisbereinigte Bruttoinlandsprodukt gegenüber dem Jahr 2009 um 3,6 %. Die Arbeitslosigkeit ist stark zurückgegangen.

Auf der Strecke Metzingen - Bad Urach wurden neben kleineren Maßnahmen der Durchlass für den Saulbach zwischen Neuhausen und Dettingen im Zusammenhang mit einer Hochwasserschutzmaßnahme der Kommunen erneuert.

Die im Jahr 2010 auslaufende Finanzierungsvereinbarung mit dem Landkreis Reutlingen, den Städten Bad Urach und Metzingen sowie der Gemeinde Dettingen für die Ermstalbahn wurde bis Mitte 2013 verlängert.

Im Berichtsjahr wurde begonnen, die technische Nutzungsdauer der Schwäbischen Albahn zu bewerten. Mit einem Ergebnis wird im Laufe des Jahres 2011 gerechnet.

Im April wurde von der DB Netz im Bahnhof Rechtenstein der Bahnsteig am Gleis 1 gepachtet. Für die Stadt Reutlingen stellt die ENAG im Rahmen eines Dienstleistungsvertrages den Eisenbahnbetriebsleiter für die Industriebahn.