



### Bremstafel für 400 m Bremsweg; Hg 50 km/h; Nebenbahn

Strecke von   nach		Kennzeichnung gem. SbV zu § 41 (1)	Maßgebende Neigung in ‰   im Verh.		Brems- art	Brems-hundertstel bei einer zugelassenen größten Geschwindigkeit bis zu km/h							
						20	30	35	40	45	50	55	60
<b>Kleinengstingen - Schelklingen</b>													
TKL	TMBM	Gefälle	4,97	1 : 201	R/P	8	13	17	21	28	34	-	-
					G	10 (9)	18 (17)	24 (22)	31 (28)	41 (37)	52 (47)	-	-
TMBM	TMN	Steigung	9,23	1 : 108	R/P	13	13	13	15	21	28	-	-
					G	16 (15)	16 (15)	17 (16)	24 (22)	33 (30)	43 (39)	-	-
TMN	km 36,6	Steigung	19,95	1 : 50	R/P	23	23	23	28	34	41	-	-
km 36,6	TOH	Gefälle	9,46	1 : 106	G	26 (24)	26 (24)	31 (28)	40 (36)	51 (46)	64 (58)	-	-
TOH	TSK	Gefälle	13,20	1 : 75	R/P	18 (17)	24	29	34	41	48	-	-
					G	21	31 (28)	38 (35)	48 (44)	60 (54)	75 (68)	-	-

Angaben in ( ) bei Bremsstellung G = für Züge bis 350 m Länge

Bremstafel für 400 m Bremsweg; Hg 50 km/h; Nebenbahn

Strecke von   nach		Kennzeichnung gem. SbV zu § 41 (1)	Maßgebende Neigung in ‰   im Verh.		Brems- art	Bremshundertstel bei einer zugelassenen größten Geschwindigkeit bis zu km/h								
						20	30	35	40	45	50	55	60	
<b>Schelklingen - Kleinengstingen</b>														
TSK	TOH	Steigung	<img alt="steigend" data-bbox="265 300 285 430"/>	13,20	1:75	R/P	18	18	18	18	21	28	-	-
							G	21 (19)	21 (19)	21 (19)	24 (22)	33 (30)	43 (39)	-
TOH	Km 36,6	Steigung	<img alt="steigend" data-bbox="265 360 285 490"/>	9,46	1 : 106	R/P	23	30	35	41	48	56	-	-
Km 36,6	TMN	Gefälle			19,95	1 : 50	G	26 (24)	37 (34)	46 (42)	55 (53)	58 (53)	71 (64)	-
TMN	TMBM	Gefälle		9,23	1 : 108	R/P	13	19	23	28	34	41	-	-
						G	16 (15)	25 (23)	31 (28)	40 (36)	51 (46)	64 (58)	-	-
TMBM	TKL	Steigung		4,97	1 : 201	R/P	8	8	11	15	21	28	-	-
						G	10 (9)	12(11)	17(16)	24(22)	33(30)	43(39)	-	-

Angaben in ( ) bei Bremsstellung G = für Züge bis 350 m Länge