



Foto: Uwe Junginger, RSBNA Erms-Neckar-Schieneninfrastruktur GmbH

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht: <Objekt>

[BILD 210mm x 105mm - Diesen Hinweis markieren und Bild einfügen]

Ermstalbahn (ETB)

hat gelöscht: <Objekt>¶

Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV)

Ermstalbahn (ETB)

Metzingen (W) – Bad Urach (Nebenbahn)

mit den Bahnhöfen Dettingen-Gsaidt, Bad Urach

RSBNA Erms-Neckar-Bahn
Schieneninfrastruktur GmbH

Pfählerstraße 17

72574 Bad Urach

Gültig ab 01.09.2024

hat gelöscht: -AG

Formatiert: Abstand Nach: 0 Pt.

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--|----------------------|--|--|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



1. Vorbemerkungen

Bekanntgabe durch:

[RSBNA Erms-Neckar-Bahn](#)
[Schieneninfrastruktur GmbH](#)

Pfähler Straße 17

D-72754 Bad Urach

Telefon 07125-407634

Telefax 07125-407636

post@erms-neckar-bahn.de

www.erms-neckar-bahn.de

hat gelöscht: AG

hat formatiert: Englisch (Vereinigte Staaten)

hat gelöscht: Mail

hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch

hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch

Genehmigt und in Kraft gesetzt durch:

Eisenbahnbetriebsleiter [Gerd Junginger](#)

hat gelöscht:

hat gelöscht: /Vorstand Herr Jochen Heer

hat gelöscht: ¶

Anwenderkreis:

Infrastrukturbetreiber (EIU)

Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)

Zuständige Aufsichtsbehörden

Fachdienste Fb, LST, ZL

DB [InfraGO AG](#) Netzbezirk Plochingen

hat gelöscht: Netze

Formatiert: Abstand Nach: 6 Pt.

Diese SbV ist für alle Mitarbeiter im [Bahnbetrieb](#) (ZL, Tf), Fachdienste Fahrbahn und LST gültig.

hat gelöscht: Betriebsdienst

Lage im Netz



hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



1.2 Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 1. Vorbemerkungen | 2 |
| 1.1 Übersicht der Aktualisierungen..... | 3 |
| 1.2 Inhaltsverzeichnis..... | 4 |
| 1.3 Zuständige Behörden..... | 6 |
| 1.4 Geltungsbereich..... | 6 |
| 1.5 Dienstvorschriften..... | 6 |
| 1.6 Verteilungsplan der Stellen auf denen die SbV ausgelegt ist..... | 7 |
| 1.7 Verteilungsplan SbV..... | 7 |
| 2. Ergänzungen zu Vorschriften und Regelwerken | 8 |
| 2.1 Ergänzungen zur FV-NE – Allgemeines..... | 8 |
| 2.2 Ergänzungen zur FV-NE – Fahrdienst auf Betriebsstellen..... | 12 |
| 2.3 Ergänzungen zur FV-NE – Zugfahrdienst..... | 18 |
| 2.4 Ergänzungen zur FV-NE – Rangierdienst..... | 21 |
| 2.5 Ergänzungen zur FV-NE – Anlagen zur FV-NE..... | 23 |
| 2.6 Ergänzungen zur FV-NE – Anhänge zur FV-NE..... | 32 |
| 3. Zusätzliche Bestimmungen zu anderen Vorschriften und Regelwerken..... | 33 |
| 3.1 Ergänzungen zum Signalbuch Ril 301..... | 33 |
| 3.2 Ergänzungen zur Betriebsunfallvorschrift (BUVO-NE)..... | 35 |
| 3.3 Ergänzungen zur Vorschrift für die Bedienung von Signalanlagen (SIG-VB-NE)..... | 43 |
| 3.4 Ergänzungen zur Bahnübergangsvorschrift (BÜV-NE)..... | 45 |
| 3.5 Ergänzungen zur Oberbau-Richtlinien für NE (Obri-NE)..... | 45 |
| 3.5.1 Brücken der Ermstalbahn..... | 46 |
| 3.5.2 Überquerungen der Ermstalbahn (fremde Baulasträger)..... | 47 |
| 3.6 Ergänzungen zur Gefahrgutverordnung Straße Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB)..... | 47 |
| 3.7 Unfallverhütungsvorschriften (UVV)..... | 48 |
| 4. Sonstige Bestimmungen | 49 |

hat gelöscht: 1. Vorbemerkungen 2¶

| |
|---|
| 1.1 Übersicht der Aktualisierungen 3¶ |
| 1.2 Inhaltsverzeichnis 4¶ |
| 1.3 Zuständige Behörden 6¶ |
| 1.4 Geltungsbereich 6¶ |
| 1.5 Dienstvorschriften 7¶ |
| 1.6 Verteilungsplan der Stellen auf denen die SbV ausgelegt ist 8¶ |
| 1.7 Verteilungsplan SbV 8¶ |
| 2. Ergänzungen zu Vorschriften und Regelwerken 9¶ |
| 2.1 Ergänzungen zur FV-NE – Allgemeines 9¶ |
| 2.2 Ergänzungen zur FV-NE – Fahrdienst auf Betriebsstellen 13¶ |
| 2.3 Ergänzungen zur FV-NE – Zugfahrdienst 21¶ |
| 2.4 Ergänzungen zur FV-NE – Rangierdienst 25¶ |
| 2.5 Ergänzungen zur FV-NE – Anlagen zur FV-NE 27¶ |
| 2.6 Ergänzungen zur FV-NE – Anhänge zur FV-NE 30¶ |
| 3. Zusätzliche Bestimmungen zu anderen Vorschriften und Regelwerken 31¶ |
| 3.1 Ergänzungen zum Signalbuch Ril 301 31¶ |
| 3.2 Ergänzungen zur Betriebsunfallvorschrift (BUVO-NE) 34¶ |
| 3.3 Ergänzungen zur Vorschrift für die Bedienung von Signalanlagen (SIG-VB-NE) 41¶ |
| 3.4 Ergänzungen zur Bahnübergangsvorschrift (BÜV-NE) 43¶ |
| 3.5 Ergänzungen zur Oberbau-Richtlinien für NE (Obri-NE) 45¶ |
| 3.5.1 Brücken der Ermstalbahn 45¶ |
| 3.5.2 Überquerungen der Ermstalbahn (fremde Baulasträger) 45¶ |
| 3.6 Ergänzungen zur Gefahrgutverordnung Straße Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB) 46¶ |
| 3.7 Unfallverhütungsvorschriften (UVV) 47¶ |
| 4. Sonstige Bestimmungen 48¶ |
| 4.1 Betriebsanweisung (Betra), La und betriebliche Anordnungen 48¶ |
| 4.2 Schneedienst 48¶ |
| 4.3 Außenbeleuchtung 48¶ |
| 5. Anlagen zur SbV 49¶ |
| 5.1 Streckenband Skizze 50¶ |
| 5.2 Bestimmungen für die einzelnen Betriebsstellen 59¶ |
| 5.2.1 Strecke Metzingen (W) – Bad Urach 59¶ |
| 5.2.2 Bf Dettingen Gsайдt 65¶ |
| 5.2.3 Bf Bad Urach 69¶ |
| 5.3 Bahnübergänge 72¶ |
| 5.3.1 Verzeichnis der Bahnübergänge 73¶ |
| 5.3.2 Bedienungsanweisungen für technische BÜ-Sicherungsanlagen 74¶ |
| 5.3.3 Maßnahmen Sicherung von BÜ bei Ausfall der technischen Sicherung 80¶ |
| 5.3.4 Anweisungen für das Befahren vereister Spurrillen 82¶ |
| 5.4 Verzeichnis der Streckenkilometrierung, Bahnsteiglängen und Abkürzungen der Betriebsstellen 83¶ |
| 5.5 Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten (VzG) 84¶ |

... [1]

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |



| | | |
|-----------|---|-----------|
| 4.1 | Betriebsanweisung (Betra), La und betriebliche Anordnungen..... | 49 |
| 4.2 | Schneedienst..... | 49 |
| 4.3 | Außenbeleuchtung..... | 49 |
| 5. | Anlagen zur SbV..... | 50 |
| 5.1 | Streckenband Skizze | 51 |
| 5.2 | Bestimmungen für die einzelnen Betriebsstellen..... | 60 |
| 5.2.1 | Strecke Metzingen (W) – Bad Urach..... | 60 |
| 5.2.2 | Bf Dettingen Gsaidt..... | 66 |
| 5.2.3 | Bf Bad Urach..... | 70 |
| 5.3 | Bahnübergänge | 73 |
| 5.3.1 | Verzeichnis der Bahnübergänge..... | 74 |
| 5.3.2 | Bedienungsanweisungen für technische BÜ-Sicherungsanlagen..... | 75 |
| 5.3.3 | Maßnahmen Sicherung von BÜ bei Ausfall der technischen Sicherung..... | 81 |
| 5.3.4 | Anweisungen für das Befahren vereister Spurrillen..... | 84 |
| 5.4 | Verzeichnis der Streckenkilometrierung, Bahnsteiglängen und Abkürzungen der Betriebsstellen | 85 |
| 5.5 | Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten (VzG) | 86 |
| 5.5.1 | Fahrtrichtung Metzingen (W) – Bad Urach..... | 87 |
| 5.5.2 | Fahrtrichtung Bad Urach – Metzingen (W)..... | 90 |
| 5.6 | Merkblatt Schienenbrüche | 93 |
| 5.7 | Bestimmungen für Dampfzugfahrten | 97 |
| 5.8 | Vordrucke | 99 |
| 5.8.1 | Merkblatt..... | 99 |
| 5.8.2 | Fernsprechbuch..... | 101 |
| 5.8.3 | Übersicht der eingerichteten Langsamfahrstelle und sonstigen Besonderheiten | 103 |

- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

1.6 Verteilungsplan der Stellen, auf denen die SbV ausgelegt ist

- Stellwerk Metzgingen (W)
- [RSBNA Erms-Neckar-Bahn Schieneninfrastruktur GmbH](#)
Betriebsbüro, Raiffeisenstraße 1/3, 72581 Dettingen an der Erms

1.7 Verteilungsplan SbV

- [Oberste Aufsichtsbehörde \(OAB\)](#)
- [Technische Aufsichtsbehörde \(LEA\)](#)
- [Bundesnetzagentur \(BNetzA\)](#)
- [Eisenbahninfrastrukturunternehmen \(EIU\)](#)
- [Eisenbahnverkehrsunternehmen \(EVU\) mit Nutzungsvertrag](#)
- [Geschäftsführung RSBNA Erms-Neckar-Bahn Schieneninfrastruktur GmbH](#)
- [DB InfraGO Notfallmanager Bezirk Tübingen](#)
- [DB InfraGO Netzbezirk Tübingen](#)
- [Den übrigen Betriebsbediensteten zugänglich zu machen](#)

hat gelöscht: ¶


hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz
Formatiert: Textkörper, Links, Einzug: Links: 0 cm, Abstand Nach: 0 Pt., Abstand zwischen Absätzen gleicher Formatierung einfügen

Formatiert: Abstand Nach: 0 Pt.

hat gelöscht: ¶ ... [3]

hat formatiert: Schriftart: 14 Pt.

hat formatiert: Schriftart: 16 Pt.

Formatiert ... [4]

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: <#>ENAG, Geschäftsstelle, Pfählerstr ... [5]

hat formatiert: Schriftart: Arial, 14 Pt.

hat gelöscht: (1)

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

hat gelöscht: 1x

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

hat gelöscht: 1x

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

Formatiert: Einzug: Links: 0,63 cm

hat gelöscht: Eisenbahnbetriebsleiter (EBL) ... [6]

hat gelöscht:

hat gelöscht: HzL Hechingen 1x

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

Formatiert: Einzug: Links: 0 cm, Erste Zeile: 0,75 cm

hat gelöscht: RAB Ulm 1x¶ ... [7]

hat gelöscht: 55x

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

Formatiert: Einzug: Links: 0 cm

hat gelöscht: DB Cargo Stuttgart ... [8]

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

Formatiert: Abstand Nach: 0 Pt.

hat gelöscht: ¶ ... [9]

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶

 Formatiert: Einzug: Links: 0 cm, Erste Zeile: 0 cm

2. Zusätzliche Bestimmungen zur FV-NE

2.1 Abschnitt – Allgemeines

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

Zu § 1 (2) Geltungsbereich

Der Zugverkehr auf der Strecke Metzingen bis Bad Urach wird im Zugleitbetrieb geregelt. Der Zugleiter hat seinen Sitz im Bf Metzingen (W). Er ist unter der Postrufnummer: 07123 – 206266 [und DMR-Funk Nr. 3604](#) zu erreichen.

hat formatiert: Schriftart: Nicht Kursiv

Zu § 1 (3) Abweichungen, Ausnahmen, Sammlung betrieblicher Vorschriften, örtliche Verhältnisse

Bestimmungen, die nur vorübergehende Bedeutung haben oder bis zur Aufnahme in die SbV angeordnet werden, werden im Auftragsbuch bekanntgegeben. Bau- und / oder Betriebsanweisungen sowie Betriebsanordnungen sind in die „Mappe für besondere betriebliche Anweisungen-NE“ aufzunehmen. In dringenden Fällen sind mündliche oder fernmündliche Betriebsanweisungen zugelassen, die baldmöglichst schriftlich zu bestätigen sind.

hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch
 Formatiert: Block

Zu § 1 (3) Anlagen und Einrichtungen der Betriebsstellen auf der Ermstalbahn

Siehe Anlage 5.2

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: ¶

Zu § 1 (3) Maßgebende Neigungen einschließlich der Neigungswechsel der Streckenabschnitte zwischen Zuglaufstellen

hat formatiert: Schriftart: 12 Pt.

| Gleis | von | bis | Neigung (in ‰) |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Metzingen (W) – Neuhausen und Gegenrichtung | (Höhe-) Einfahrsignale G644 | Bü-F km 1,724 | 12,541 ‰ – Steigung Ri. Bad Urach |
| Neuhausen – Dettingen-Mitte und Gegenrichtung | Bü-F km 1,724 | Üs für Bü 5,313 in km 4,693 | 12,728 ‰ – Steigung Ri. Bad Urach |
| Dettingen-Mitte – Dettingen-Gsaidt | Üs für Bü 5,313 in km 4,693 | Ne 1 km 6,260 | 13,437 ‰ – Steigung Ri. Bad Urach |
| Dettingen-Gsaidt – Bad Urach | (Höhe) Ne 1 km 6,600 | Ne 1 km 10,200 | 14,190 ‰ – Steigung Ri. Bad Urach |

hat formatiert: Hervorheben
 hat formatiert: Hervorheben
 hat formatiert: Schriftart: 4 Pt.
 hat gelöscht: Geprüft
 Gelöschte Zellen
 Formatierte Tabelle
 hat gelöscht: Jochen Heer
 Gelöschte Zellen
 hat gelöscht: 11.12.2016
 hat gelöscht: Günther Hörnle
 hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--|---------------------------------------|--|----------------------------|
| Keine Sägelinie bis 10 ‰ | Eine Sägelinie 10-25‰ | Zwei Sägelinien über 25‰ | |
| Ausgabedatum 01.09.2024 | Dateiname Vgl 2026 - 2024.docx | Erstellt Team Ermstalbahn | Freigabe Gerd Junginger |

Die maßgebende Neigung auf den Betriebsstellen sind in den jeweiligen Beschreibungen der Betriebsstellen (Abschnitt 5.2) aufgeführt.

**Zu § 1 (4)
Elektrischer Bahnbetrieb**

Die Ermstalbahn ist elektrifiziert, mit 15.000 V 16,7 Hz. Im Einführungsbahnhof Metzingen (W) sind Teile der Gleise mit Oberleitung überspannt. Es sind die Bestimmungen der DB InfraGO AG anzuwenden.

**Zu § 1 (6)
Gemeinschaftsbetrieb**

Der Einführungsbahnhof Metzingen (W) ist Bahnhof der DB InfraGO AG. Ab Einfahrsignal G 644 (in km 0+477) beginnt der Betriebsführungsbereich der DB InfraGO AG – es gelten hier deren Bestimmungen.

**Zu § 2 (3)
Leitung und Überwachung**

Es ist ein Eisenbahnbetriebsleiter (EBL) mit Vertretern des EBL und örtliche Betriebsleiter öBL eingesetzt. Diese sind fachliche Vorgesetzte der Zugleiter und sind den auf der Ermstalbahn eingesetzten Betriebsdienstmitarbeitern gegenüber weisungsbefugt.

**Zu § 2 (4)
Befähigung**

Alle im Betriebsdienst eingesetzten Mitarbeiter müssen entsprechend dem Ausbildungsplan für Eisenbahnbetriebsbedienstete der NE ausgebildet sein.
Die Befähigung ist vor dem EBL in schriftlicher, mündlicher und praktischer Form nachzuweisen. Die körperliche Eignung und Tauglichkeit ist nach den Grundsätzen der EBO § 48 nachzuweisen. Die festgestellte Befähigung ist in den Personalunterlagen zu vermerken.
Einmal jährlich haben alle Betriebsbediensteten an einem Fortbildungsunterricht teilzunehmen.

Der jeweilige EVU trägt die Verantwortung für den ordnungsgemäßen Einsatz seiner Mitarbeiter.

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |



hat gelöscht: ¶

hat formatiert: Schriftart: 4 Pt.

hat formatiert: Schriftart: 10 Pt.

hat gelöscht: nicht

hat gelöscht: jedoch sind im

hat gelöscht: ein Teil

hat gelöscht: Fahrleitungen

hat gelöscht: hier

hat gelöscht: Netz

hat formatiert: Schriftart: DB Office

hat gelöscht: -Netz

hat gelöscht: Netz

hat gelöscht: Vorschriften

hat formatiert: Schriftart: DB Office

hat gelöscht: ständigen

hat gelöscht: Stellvertretern

hat gelöscht: EBL

hat gelöscht: ¶
Eisenbahnbetriebsleiter (EBL) Herr Jochen Heer Telefon 07257 / 925483¶
Mobil 0160 / 97488677¶

¶
Ständiger Vertreter EBL Herr Johann Kullanek Telefon 07181 / 83414¶
Mobil 0178 / 2391388¶

¶
EBL-V Herr Günther Hörnle Telefon 07123 / 932629¶
Mobil 0170 / 5607687¶

¶
EBL-V Herr Baldur Baur Telefon 07433 / 4369¶
Mobil 0171 / 1911794¶

hat formatiert: Schriftart: 10 Pt.

hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch

Formatiert: Standard, Block, Leerraum zwischen asiatischem und westlichem Text nicht anpassen, Leerraum zwischen asiatischem Text und Zahlen nicht anpassen

hat gelöscht: ¶

¶

¶

¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

**Zu § 2 (9)
Dienstübergabe**

Durch den Zugleiter Metzingen (W) (der auch FdL der DB [InfraGO](#) AG ist) werden getrennt für die NE geführt:

- Auftragsbuch
- Mappe „Besondere betriebliche Anweisungen“

Schriftstücke (Fplo, Beta usw.) sind bis zum Gültigkeitstag in der „Mappe für besondere betriebliche Anweisungen“ aufzubewahren und bei Erhalt sofort in das Merkblatt einzutragen. Beim Inkrafttreten sind sie am Arbeitsplatz aufzulegen.

Die Dienstübergabe erfolgt im Meldebuch für den Zugleiter.

**Zu § 3 (11)
Zugschlussstellen**

Das Grenzzeichen der Einfahrweiche ist Zugschlussstelle bei Einfahrten, bei Ausfahrten der Standort der Trapeztafel.

Im Bf Metzingen (W) ist nach der Einfahrt des Zuges dem ZL eine Ankunftsmeldung abzugeben.

**Zu § 3 (13-15)
Zugmeldestelle, Zugleitstelle, Zuglaufstellen und Zuglaufmeldestellen**

Zugleitstelle ist der Bf Metzingen (W), die Zugleitstelle ist zugleich Zugmeldestelle. Zuglaufstellen sind:

- Bf Metzingen (W) (DB [InfraGO](#) AG)
- Hp(u) Neuhausen
- Hp(u) Dettingen-Mitte
- Bf(u) Dettingen-Gsайдt
- Bf(u) Bad Urach

Zugleich Zuglaufmeldestellen sind Bf(u) Dettingen-Gsайдt und Bf(u) Bad Urach.

**Zu § 5 (2)
Fahrpläne**

An Fahrplänen werden folgende Dienstfahrpläne ausgegeben:
Bildfahrplan, Buchfahrplan, Streckenfahrplan, Fahrplananordnungen für Sonderzüge.

**Zu § 5 (3)
Buchfahrplan**

Es wird ein vom Muster der Anlage 3 der FV-NE abweichender Buchfahrplan verwendet (siehe zu Anlage 3 zur FV-NE).

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



hat formatiert: Schriftart: 10 Pt.

hat gelöscht: bei

hat gelöscht: Netz

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: Netz

hat gelöscht: Nur die Bahnhöfe Bf(u) Dettingen-Gsайдt und Bf(u) Bad Urach verfügen über Trapeztafeln (Signal Ne 1).¶

¶
Zu § 3 (19)
Triebfahrzeuge¶

¶
Als Kleinlokomotiven gelten Triebfahrzeuge mit Leistungen bis zu 600kW (820 PS).¶

¶
¶

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

2.2 Abschnitt – Fahrdienst auf Betriebsstellen

Zu § 7 (1) Prüfung des Betriebsdienstes

Der öBL der RSBNA Erms-Neckar-Bahn Schieneninfrastruktur GmbH prüft fortlaufend das Meldebuch und die sonstigen betrieblichen Unterlagen stichprobenweise. Die Prüfung bestätigt er in diesen Unterlagen.
Er hört auch den Sprachspeicher des Funkaufzeichnungsgerätes (DMR) zwei Mal im Jahr stichprobenweise ab.
Der Fortbildungsunterricht über die Bestimmungen und Vorschriften der NE für Zugleiter ist einmal jährlich mindestens 6 Stunden zu erteilen. Dieser Fortbildungsunterricht erfolgt durch die DB InfraGO AG. EBL muss beteiligt werden.

Zu § 7 (5) Sichern der Reisenden

Im Hp Neuhausen, Hp Dettingen-Lehen, Hp Dettingen-Mitte und im Bf Dettingen-Gsайдt befinden sich BÜ-F, die durch Sicht und Umlaufsperrern gesichert sind. Diese BÜ-F dienen auch dem Zugang der Reisenden zum Bahnsteig. Vor dem Befahren sind Benutzer erforderlichenfalls durch Zp1 zu warnen.

Zu § 8 (2) Fahrdienstliche Aufträge und Meldungen

Der Triebfahrzeugführer hat vor Abfahrt im Bahnhof Metzgingen (W) dem Zugleiter seine DMR -Nummer und seine Handynummer (Kurzwahlnummer) zu übermitteln. Der Zugleiter notiert dies im Meldebuch für Zugleiter.

Das Funkgerät mit Ladestation befindet sich im Fernsprechkasten am Bahnsteig 603. Der Kasten ist mit einem Schlüssel DB 21 zu öffnen.

Nach Verlassen der Ermstalbahn ist das Handfunksprechgerät in die Ladestation zu stellen und der Kasten zu verschließen.

Der Zugleiter teilt dem Tf den Ausfall des DMR-Funkes mit.
In diesem Zuge darf der Tf seine Mobilfunknummer und Ankunfts meldung bei Ausfall des DMR-Funkes über GSM-R abgeben.



hat gelöscht: ¶

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht: Der Bezirksleiter Betrieb DB Netz AG oder die benannten Vertreter prüfen

hat gelöscht: drei

hat gelöscht: Netz

hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch

hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

Formatiert: Standard, Block

hat gelöscht: ¶

hat formatiert: Schriftart: DB Office

Formatiert: Abstand Nach: 6 Pt.

hat gelöscht: Nothaltaufträge oder Notrufe werden über die auf dem Tfz mitgeführten Mobiltelefone gegeben. Die Mobiltelefone müssen daher dauernd eingeschaltet sein.

hat gelöscht: sonstigen fahrdienstlichen Aufträge und Meldungen dürfen auch über Funk abgewickelt werden. ¶

hat gelöscht: Funk der Ermstalbahn wird auf der Frequenz 149.21 MHz

hat gelöscht: 2m Band durchgeführt. Die Feststation und das Posttelefon ist mit Sprachspeicher ausgestattet und befindet sich im Zugleitbahnhof

hat gelöscht:)

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

hat gelöscht: an der Rückseite des Fahrausweisautomaten des RAB

hat gelöscht: unter der Bahnsteigüberdachung.

Formatiert: Abstand Nach: 6 Pt., Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen

hat gelöscht: Zahlenschloss verschlossen (Nummer ist beim ZL zu erfragen).

hat gelöscht: Vor Fahrtbeginn ist das Handfunksprechgerät zu entnehmen und mit dem ZL Metzgingen ein Probegespräch durchzuführen, sowie die Mobiltelefonnummer des Tf (... [11])

hat gelöscht: Beendigung des Tfz-Umlaufes

hat formatiert: Hervorheben

hat gelöscht: **Fahren ohne Mobiltelefone ist nicht** (... [12])

hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch

Formatiert: Block

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Zu § 9 (1)
Schriftliche Befehle für Züge

Auf der Ermstalbahn wird auf die Anwendung der Anlage 11 FV-NE als reiner ZLB-Befehl verzichtet.
Schriftliche Befehle sind dem Zugpersonal mit Vordruck Anlage 10 FV-NE bzw. inhaltsgleichem Vordruck 408.0411V01 der DB Netz mitzuteilen.

Das Ausstellen eines Befehls (Dauerbefehl) für mehrere Züge wird zugelassen. Der Dauerbefehl verliert seine Gültigkeit, wenn eine andere Leistung außerhalb der Ermstalbahn folgt.

Zu § 10 (1)
Zuglaufmeldungen

Zuglaufmeldungen sind im Bedarfsfall vorgesehen. Sie werden vom Zugleiter durch Befehl Nr. 14 angeordnet, außer Zuglaufmeldungen sind in den Fahrplanunterlagen vorgeschrieben. Der Zugführer führt den Fahrtbericht. Der ZL führt das „Meldebuch für den Zugleiter“. Zuglaufmeldungen sind mit dem Wort „Zuglaufmeldung“ zu beginnen.

Zu § 10 (5)
Ankunftsmeldung

Bei Ankunft im Bf Metzingen (W) sind Ankunftsmeldungen nach den Fahrplanunterlagen durchzuführen.

Zu § 11 (1)
Anordnung zum Führen des Meldebuches

Der Zugleiter führt das „Meldebuch für den Zugleiter“ (siehe zu Anlage 7 zur FV-NE). Die Meldebücher sind nach Abschluss beim Zugleiter aufzubewahren, werden regelmäßig durch die RSBNA Erms-Neckar-Bahn Schieneninfrastruktur GmbH abgeholt und sind dort drei Jahre aufzubewahren.

Zu § 12 (1)
Abweichungen vom Zugleitverfahren

Auf der Strecke wird im Regelbetrieb nach dem Grundsatz des Einzugbetriebs gefahren und deshalb in der Regel auf das Zugleitverfahren verzichtet. Es ist kein Streckenblock vorhanden. Der EBL kann in einer Betriebsanweisung oder Fahrplananordnung hiervon abweichen.

Zu § 13 (1)
Zugverspätungen

Die Triebfahrzeugführer melden Verspätungen von mehr als 5 Minuten an den Zugleiter.

Die Leitstelle Plus führt die Disposition der DB Regio-Züge auf der Ermstalbahn (Strecke Metzingen – Bad Urach) durch.

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶


hat formatiert: Schriftart: DB Office

Formatiert: Abstand Nach: 6 Pt.

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: ..

hat gelöscht: ¶

¶

hat gelöscht: ¶

¶

hat gelöscht: der Geschäftsstelle der ENAG zu übersenden (

hat gelöscht: ENAG

hat gelöscht:)

hat gelöscht: ¶

¶

hat gelöscht: Einzugbetriebes

hat gelöscht: ¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

Die [Leitstelle Plus](#) übernimmt die Bestellung von Busnotverkehren, die Information des Notdienstes der [DB Regio](#) und setzt Sofort-, Ergänzungs-, Störungsende- und Abschlussmeldungen bei Unregelmäßigkeiten [ab](#).

**Zu § 14 (4)
Indirekte Fahrwegprüfung**

Die indirekte Fahrwegprüfung ist für alle Bahnhöfe der Zugleitstrecke zugelassen.

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht: Der Schichtleiter der TP Regio Karlsruhe

hat gelöscht: für die genannten Strecken

hat gelöscht: RAB

hat gelöscht: auf den beiden Strecken ab.

hat nach unten verschoben [2]: ¶
Die

hat gelöscht: Der Schichtleiter der TP ist auch Ansprechpartner für die Kommunikation zwischen Notdienst der RAB und der TP, insbesondere bei der Koordination von Busnotverkehren. Er verstehtigt auch das Kundencenter Münsingen bei Zugausfällen auf der ETB, bei dessen Nichtbesetzung den Busfahrmeister der RAB in Tübingen.¶

¶
Dispositive Maßnahmen¶
Teilausfälle zwischen Metzingen / Reutlingen werden wie bisher zwischen dem zuständigen FdI und der BZ in Karlsruhe abgesprochen....

hat gelöscht: „Meldung über Unregelmäßigkeiten Ermstalbahn“ bleibt von dieser Regelung unberührt und wird weiterhin an den örtlichen Betriebsleiter Ammertalbahn gefaxt. Ebenso müssen weiterhin die Tagesnachweise „Übersicht Zugverspätungen im Ermstal“ geführt werden.¶

¶
¶

hat gelöscht: ¶

¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Zu § 15 (5 und 10)
Handverschlüsse, Weichenschlüssel und Aufbewahrung der Schlüssel

Beim Zugleiter in Metzingen (W) befinden sich die Schlüssel zu den Weichen und Gleissperren im Bf Dettingen-Gsайд und Bf Bad Urach.

Verlust von Schlüsseln (Weichenschlüssel):

Können zur Abfahrt durch den Zf nicht alle Schlüssel bescheinigt werden oder wird ansonsten ein fehlender Schlüssel festgestellt, ist sofort der ZL Metzingen (W) zu verständigen. Der ZL Metzingen (W) hat dies im Meldebuch zu dokumentieren und sofort den signaltechnischen Wartungsdienst zu verständigen.

Bis zum Wiederauffinden des Schlüssels, Anbringen eines Handverschlusses oder Schlösseraustausch werden alle Züge mit Befehl Nr. 12 unterwiesen die (Grund: Weichen außer Abhängigkeit von Signalen).

Den Empfang der Schlüssel ist dem ZL im Schlüsselübergabebuch durch Unterschrift zu bestätigen.

Zu § 17 (3)
Einfahrt in Stumpfgleis

In den Bf Bad Urach wird planmäßig in ein Stumpfgleis eingefahren.

Zu § 18 (3)
Benachrichtigung der Bahnübergangsposten (BüP)

Der BüP muss mit Warnkleidung, einer rot-weißen Signalfolge und bei Nacht mit einer rot abblendbaren Leuchte ausgestattet sein.

Für die Benachrichtigung der BüP bei Ausfall der technischen Sicherung der Bü wird der Streckenfahrplan verwendet.

Züge sind dem BüP durch den ZL zusätzlich anzukündigen bei:

- Fahren vor der planmäßigen Abfahrt
- Ausfall von Zügen
- Verkehren von Sonderzügen
- Änderung der Reihenfolge

Er ist zu diesem Zweck mit einem Handfunkgerät zu versehen, die Rufnummer ist vom BüP vor Beginn der Sicherung dem ZL Metzingen (W) bekannt zu geben.

Zu § 18 (5)
Benachrichtigung der Rotten

Bei Einsatz von Rotten im Gleis sind ein oder mehrere Sipo zu bestimmen, der für die rechtzeitige Warnung der Rotte bei Annäherung eines Zuges verantwortlich ist. Er muss Warnkleidung tragen, ein Mehrklanghorn, eine rot-weiße Signalfolge, einen Streckenfahrplan, ein Handfunkgerät sowie eine richtig zeigende Uhr mit sich führen.

Außer den Eintragungen im „Meldebuch für den Zugleiter“ kennzeichnet der Zugleiter die Arbeitsstelle der Rotte durch einen senkrechten roten Strich im „Meldebuch für den Zugleiter“ und vermerkt dort Beginn und Ende der Arbeiten einschließlich Uhrzeitvergleich und Name des Anmeldenden und Rufnummer.

Der Sipo hat sich vor Beginn der Arbeiten über Handfunkgerät zu melden (die Rufnummer dem ZL Metzingen (W) mitzuteilen) und sich über die Zuglage zu informieren.

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |



- hat gelöscht: ¶
- hat gelöscht: Im Schlüsselkasten beim
- hat gelöscht: befindet sich der Zugführerschlüssel – die Schlüssel zu den Weichen im Bf Dettingen-Gsайд
- hat gelöscht: im dortigen Schlüsselwerk unter Verschluss durch den Zugführerschlüssel. ¶
Im Schlüsselkasten beim Zugleiter in Metzingen (W) befindet sich auch
- hat gelöscht: der Gleissperre im
- hat gelöscht: Zugführerschlüssel oder
- hat gelöscht: EBL und den
- hat gelöscht:
- hat gelöscht: 35
- hat gelöscht: Der
- hat gelöscht: des Zugführerschlüssels
- hat gelöscht: ¶
- ¶

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: abblendbare

hat gelöscht: Mobilfunktelefon

hat gelöscht: ¶
¶
¶
¶
¶

hat gelöscht: Mobilfunktelefon

hat gelöscht: Mobilfunktelefon

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

hat gelöscht: ¶


Züge sind dem Sipo durch den ZL zusätzlich anzukündigen bei:

- Fahren vor der planmäßigen Abfahrt
- Ausfall von Zügen
- Verkehren von Sonderzügen
- Änderung der Reihenfolge

Bei unsichtigem Wetter darf nur unter Gleissperrung gearbeitet werden.

Zu § 19
Verhalten bei gefährdender Witterung

hat gelöscht: ¶

- a) Lassen wetterbedingte oder andere gefährdende Umstände (Stürme, Eisregen, extreme Schneehöhen, Hochwasser, Brände etc.) befürchten, dass Gleise nicht ohne Gefahr befahren werden können, sind diese zu erkunden. Dazu sind
- Kontrollgänge,
 - Fahrten mit Straßenfahrzeugen entlang der Strecke und
 - Fahrten ohne Reisende bei Bedarf durchzuführen. Bei Dunkelheit müssen die für diese Fahrten genutzten Fahrzeuge mit Fernlicht ausgerüstet sein.

Der Auftrag zur Erkundung wird mit schriftlichem Befehl „Sie müssen auf Sicht fahren“ durchgeführt. Das Ergebnis ist dem ZL zu melden.

- b) Nach Eingang einer Meldung eines Tf oder dem Eingang einer Unwettermeldung über außergewöhnliche Witterungsverhältnisse verständigt der ZL die nachfolgenden Tf über die Witterungsverhältnisse. Der ZL erteilt Befehl „Fahren auf Sicht“ Grund (Unwettermeldung); die Beobachtungen sind an den ZL zu melden.
- c) Lässt die Wetterlage vermuten, dass Spurrillen an Bahnübergängen vereist sind, teilt der ZL durch Befehl dies den Triebfahrzeugführern – mit entsprechendem Grund (Spurrillen mit 20 km/h als Höchstgeschwindigkeit) mit der jeweiligen Kilometerangabe mit.
- d) Nach Durchführung der Fahrt haben die Triebfahrzeugführer dem ZL entsprechende Hinweise über die tatsächliche Situation an den Bahnübergängen zu geben.

hat gelöscht:

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

Formatiert: Listenabsatz, Links, Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen

Formatiert: Listenabsatz, Einzug: Links: 0,63 cm, Abstand Nach: 10 Pt., Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen

hat gelöscht: ¶
 ¶

Zu § 25 (1)
Verkehren von Sonderzügen – Ausfall von Zügen

Die Fahrplananordnung für Sonderzüge ist rechtzeitig vor Verkehren den zuständigen Stellen vorzulegen. Der Ausfall von Zügen muss in die „Übersicht Zugverspätungen/Ausfall im Ermstal“ (siehe Anlage 5.8.5 zur SbV) eingetragen werden.

hat gelöscht: ¶
 ¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

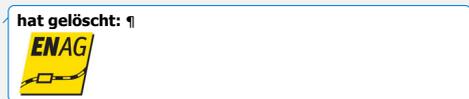
Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |



Zu § 25 (2)
Zuständigkeit

Im Regelfall werden Sonderzüge mittels Fahrplananordnung bekannt gegeben.
In dringenden Fällen darf der Zugleiter Sonderfahrten, Leerzüge, Arbeitszüge, Hilfszüge, Sperrfahrten und Übergabezüge einlegen. Der EBL ist baldmöglichst über das Verkehren solcher Züge zu benachrichtigen.

Folgende Zugnummern stehen dem ZL Metzingen (W) für dringende Sonderfahrten zur Verfügung:

- **Sonstige Züge** 300 – 310
- **Nfz (Skl)** 500 – 510
- **Sperrf** 600 – 610

hat gelöscht: durch den EBL oder einen von ihm beauftragten Betriebsmitarbeiter

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: des EBL

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: ¶

¶

hat gelöscht:

hat gelöscht: ¶

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

hat gelöscht: ¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

Zu § 25 (3)
Fahrplan

Für Sonderfahrten, die der ZL Metzingen (W) bekannt gibt, ist der Fahrplan durch Befehl Nr. 14 als Vergleichsfahrplan eines Buchfahrplanes bekanntzugeben.

Zu § 26 (2)
Planmäßige Sperrung

Planmäßige Gleissperrungen erfolgen durch Fahrplananordnung bzw. Betriebsanweisung.

Zu § 27 (14)
Abstellen von Fahrzeugen auf der freien Strecke

Fahrzeuge dürfen nicht regelmäßig auf der freien Strecke abgestellt werden. Das Abstellen von Fahrzeugen auf der freien Strecke ist in einer Beta zu regeln.

Zu § 30 (3)
Geeignete Nebenfahrzeuge

Als geeignete Nebenfahrzeuge gelten Fahrzeuge mit EBO-Zulassung. Im Einzelfall kann der EBL Ausnahmen erteilen.

Zu § 30 (7)
Nachfahren von Nebenfahrzeugen hinter Zügen

Das Nachfahren von Nebenfahrzeugen hinter Zügen wird nicht zugelassen.

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

2.3 Abschnitt – Zugfahrdienst

Zu § 32 (1) Länge der Züge

Reisezüge:

Übersteigt ausnahmsweise die Länge eines Reisezuges die Bahnsteiglänge, so sind die Reisenden vom Zugpersonal über das sichere Ein- und Aussteigen zu unterrichten, ggf. sind die nicht am Bahnsteig befindlichen Türen zu verschließen bzw. zu bewachen. Betriebliche Regelungen werden in der Fplo oder Betriebsanordnung bekanntgegeben.

Die auf der Zugleitstrecke verkehrenden Reisezüge dürfen im Regelbetrieb eine Wagenzuglänge von höchstens 75 m haben.

Güterzüge:

Güterzüge dürfen nicht länger als 100 m sein.

| Betriebsstelle | Bahnsteiglänge [m] |
|----------------------------------|--------------------|
| Neuhausen | 80 |
| Dettingen Lehen | 80 |
| Dettingen Mitte | 80 |
| Dettingen Freibad | 80 |
| Dettingen Gsaidt | 80 |
| Bad Urach Wasserfall / Kurgebiet | 80 |
| Bad Urach Ermstaklinik | 80 |
| Bad Urach | 89 |

Zu § 32 (6-7) Wagen mit gefährlichen Gütern / Wagen mit außergewöhnlichen Sendungen

Wagen mit gefährlichen Gütern und/oder außergewöhnlichen Sendungen dürfen nur mit Genehmigung des EBL und gesonderter Anordnung befördert werden.

Zu § 32 (8) Einschränkungen in der Zulassung von Wagen

Auf der Strecke Metzingen (W) – Bad Urach ist die Streckenklasse D4 (Achslast 22,5 t, Meterlast 8,0 t) zugelassen

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht: aus höchstens 2 Einheiten VT 650 bestehen. Mit 2 VT 650 hat der Tf so zu halten, dass die Spitze des Zuges zwischen Bahnsteigende und der **Halte tafel** (Signal Ne 5) mit dem Zusatzschild „**2RS**“ zum Halten kommt

hat gelöscht: **Halte tafeln** (Signal Ne 5) mit dem Zusatzschild „**3RS**“ wurden für Personensonderzüge aufgestellt, um deren genauen Halteplatz zu kennzeichnen, wenn diese aus 3 Einheiten VT 650 bestehen. Der Tf hat hierbei am Bahnsteig so zu halten, dass sich die Zugspitze am Signal (max. bis Mitte Seitenfenster des Tfz) befindet. Die genaue Verfahrensweise wird hierbei in der zugehörigen Fplo des Sonderzuges festgelegt, es werden dort besondere Regeln zur Sicherung der Reisenden und zum Feststellen der Abfahrbereitschaft gegeben.¶

hat formatiert: Schriftart: Fett

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: ¶

45¶
45¶
45¶
45¶
45¶
55

hat formatiert: Schriftart: DB Office, 11 Pt.

hat gelöscht: 74

hat gelöscht: ¶

¶

hat gelöscht: ¶

¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur



**Zu § 38 (1)
Führen des Fahrberichts**

Bei eingeführten Zuglaufmeldungen muss der Fahrbericht (Anlage 5.8.4 zur SbV) geführt werden.

hat gelöscht: Jeder Zug

hat gelöscht: mit dem

hat gelöscht: ausgestattet sein. Der Tf führt den Fahrbericht nur im Störfall. Der Auftrag hierzu wird durch den Zugleiter erteilt. Vermerke über Zuglaufmeldungen und erteilte Befehle sind einzutragen.

**Zu § 38 (3)
Abgabe des Fahrberichts**

Die Fahrberichte sind beim jeweiligen EVU abzugeben und mind. 6 Monate aufzubewahren.

Formatiert: Textkörper, Links, Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen

hat gelöscht: Der Tf muss den Fahrbericht stets im Blickfeld haben. ¶
¶
¶

hat gelöscht: des EVU RAB

hat gelöscht: Teamleiter in Tübingen, die anderer Züge beim ZL Metzingen

hat gelöscht: Die Fahrberichte sind von diesen Stellen monatlich an die Geschäftsstelle der ENAG weiterzuleiten

hat gelöscht: ¶
¶

**Zu § 41 (1)
Mindestbremswert**

Bremsweg in Richtung Metzingen (W) - Bad Urach
sind von Metzingen (W) bis Bad Urach 400 m festgelegt.

Bremsweg in Richtung Bad Urach - Metzingen (W)

- von Bad Urach bis Ne 2-Tafel (km 1,181) für Esig G644 **400 m** und
- von Ne 2-Tafel (km 1,181) für Esig G644 bis Metzingen (W) **700 m**

festgelegt.

Es gelten die Bremsstufen der FV-NE Anlage 22. Die erforderlichen Mindestbremswert sind im Fahrplan dargestellt.

Maßgebende Neigung

Wird eine stärkere maßgebende Neigung als 10 ‰ (1:100) bergauf oder bergab von Zügen befahren, so sind die Streckenabschnitte in den Fahrplanunterlagen mit einer maßgebenden Neigung über 10 ‰ (1:100) bis 25 ‰ (1:40) durch eine Sägelinie gekennzeichnet.

**Zu § 41 (2)
Mindestbremswert nicht erreicht**

Bei fehlenden Bremswert darf der Zug nur noch mit höchstens 40 km/h bis zu dem Bahnhof weiterfahren, auf dem das Bremssystem in Ordnung gebracht werden kann, wenn mindestens 31 Mindestbremswert in der Bremsstellung R/P und 45 in der Bremsstellung G vorhanden sind. Der Zugleiter ist darüber zu informieren.

hat gelöscht: ¶
¶
¶

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht:

Formatiert: Abstand Nach: 6 Pt., Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen

hat formatiert: Schriftart: 12 Pt., Fett, Schriftfarbe: Rot, Unterscheidung ab 14 Pt.

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

**Zu § 42 (5)
Abfahrbereitschaft des Zuges**

Die Abfahrbereitschaft im Bf Metzingen(W) ist dem Zugleiter zu melden. Dieses Gespräch ist zugleich Probegespräch für den DMR-Funk.

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



Zu § 45 (1)
Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt für
 - Reisezüge 80 km/h (*Lf-Signale an der Strecke sind aufgestellt*)
 - Sonstige Züge 60 km/h,

falls nicht weitere bekanntgegebene Beschränkungen bestehen.

VzG ist getrennt für Rz und sonstige Züge aufgestellt.

Sonstige Züge dürfen von km 3,2 bis km 3,5 wegen der zulässigen Brückenbelastung (2 Brücken mit höchstens 40 km/h fahren. Die Einschränkung ist örtlich nicht mit Lf-Signalen signalisiert und ist daher in den Fahrplanunterlagen der Güterzüge eingearbeitet.

Formatiert: Abstand Nach: 6 Pt.

Zu § 45 (2)
Bekanntgabe

Die örtlich zugelassenen Geschwindigkeiten sind im Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten (VzG) in der Anlage 5.5 zur SbV dargestellt.

hat gelöscht: ¶

Zu § 47 (1)
Liegenbleiben eines Zuges

Beim Liegenbleiben eines Zuges muss der Tf dieses sowie die voraussichtliche Dauer der Störung sofort dem Zugleiter melden, erst dann ist mit der Störungssuche zu beginnen.

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: sofort dem Zugleiter und

Zu § 47 (4)
Spitzensignal nicht in Ordnung

Wird ein unvollständiges oder erloschenes Spitzensignal bemerkt, so darf der Zug bis zu dem Bahnhof weiterfahren, an dem das Spitzensignal vervollständigt werden kann, maximal bis zum Bahnhof Metzingen (W).

Ist das Nachtzeichen des Spitzensignals erloschen und kann das Nachtzeichen nicht wiederhergestellt werden, so darf bei **Dunkelheit oder unsichtigem Wetter** die Fahrt nur bis zum nächsten Bahnhof durchgeführt werden. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit hierfür beträgt 40 km/h.

hat gelöscht: ¶
¶

hat gelöscht: Spitzen- oder Schlussignal

hat gelöscht: Die zulässige Höchstgeschwindigkeit hierfür beträgt 80 km/h.

Zu § 48 (4)
Unregelmäßigkeit in der Einschaltstrecke der Bahnübergänge

Alle Bahnübergänge (siehe Anlage 5.3 zur SbV) der Ermstalbahn, außer BÜ Noyon-Allee in km 0,405 sind mit Grundstellern ausgerüstet.

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: ¶
¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

2.5 Abschnitt – Anlagen zur FV-NE

Zu Anlage 1 Besondere Bestimmungen für den Betrieb auf elektrifizierter Infrastruktur

Für den elektrischen Bahnbetrieb im Einführungsbahnhof Metzingen (W) gelten die Bestimmungen der DB InfraGO AG.

Für die Ermstalbahn gelten die Bestimmungen der FV-NE Anlage 1 „Besondere Bestimmungen für den Betrieb auf elektrifizierter Infrastruktur“.

Bestimmungen der Ril 462 DB InfraGO AG haben auszugsweise Gültigkeit!

Erdungseinrichtungen (profilfrei) und Spannungsprüfer sind in Dettingen-Gsaidt hinterlegt.

Beide Schienen der Gleise auf der Ermstalbahn sind als Rückstrom-Schienen ausgeführt und können zum Erden genutzt werden.

Ausschalten von Oberleitungsgruppen

Es ist keine Speiseleitung vorhanden.

Schaltungen können durch die ZES mittels ferngesteuerter Schalter oder durch den Fd / ZL Metzingen mittels ortsgesteuerten Schalters geschaltet werden. Damit ist die Oberleitung der gesamten Strecke abgeschaltet.

Sind eine oder mehrere Schaltgruppen der Ermstalbahn ausgeschaltet, die von Fahrzeugen mit gehobenem Stromabnehmer nicht befahren werden dürfen, muss der Zugleiter das Merkschild „Gleis für Fahrzeuge mit gehobenem Stromabnehmer nicht befahrbar“ an der Ausfahrzieltaste Ri Bad Urach anbringen.

Die Schaltgruppe Bahnhof Dettingen-Gsaidt und die freie Strecke Dettingen-Gsaidt – Bad Urach ist immer zusammen abzuschalten (Streckentrennung).

Schlüsselaufbewahrung für die Ortssteuerung

Die Schlüssel für die Handschalter befinden sich in Dettingen-Gsaidt.

Gleise ohne Oberleitung

Im Bahnhof Dettingen-Gsaidt von W3 in Anschluss Papierfabrik Munsjö.

hat gelöscht: ¶



hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat formatiert: Schriftart: DB Office, 11 Pt.

hat formatiert: normaltexttrun, Schriftart: Times New Roman

hat formatiert: normaltexttrun, Schriftart: Times New Roman

Formatiert: paragraph, Abstand Nach: 6 Pt., Zeichenausrichtung: Grundlinie

hat gelöscht: Netz

hat formatiert: normaltexttrun, Schriftart: Times New Roman

hat formatiert: Schriftart: Times New Roman

hat formatiert: Schriftart: Fett

Formatiert: Standard, Block

Formatiert: Abstand Nach: 0 Pt.

hat formatiert: Schriftart: Fett

Formatiert: Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 1



Zu Anlage 9
Besondere Bestimmungen für die Richtlinien für den Funksprechverkehr

DMR-Funk

- [Funkmast an Bü Dürrewiese km 2,976](#)
- [ZL TME mit Fahrzeugfunkgerät ausgerüstet](#)
- [Züge mit Fahrzeugfunkgerät oder Handfunkgerät](#)

Fahrtrichtung Metzingen (W) – Bad Urach:

- [Mindestens bis Höhe Einfahrsignal G644 in km 0,477 müssen Züge im GSM-R Funk eingebucht sein \(Zuständigkeitsbereich Fdl Metzingen \(W\)\)](#)
- [Spätestens ab Höhe Einfahrsignal G644 in km 0,477 müssen Züge im Funksystem der Ermstalbahn eingebucht sein \(Zuständigkeitsbereich ZL Metzingen \(W\)\)](#)

Fahrtrichtung Bad Urach – Metzingen (W):

- [Mindestens bis Höhe Einfahrsignal G644 in km 0,477 müssen Züge im Funksystem der Ermstalbahn eingebucht sein \(Zuständigkeitsbereich ZL Metzingen \(W\)\)](#)
- [Spätestens ab Höhe Einfahrsignal G644 in km 0,477 müssen Züge im GSM-R Funk eingebucht sein \(Zuständigkeitsbereich Fdl Metzingen \(W\)\)](#)

Betriebliche Vorgaben

1. [Der Zugleiter Ermstalbahn \(ZL ETB\) und die Triebfahrzeugführer \(Tf\) auf der Strecke Metzingen – Bad Urach können über den digitalen Zugfunk \(DMR\) Sprechverbindungen zueinander herstellen \(Wechselsprechen\).](#)
2. [Alle betrieblichen Meldungen und Gespräche werden auf dem Zugfunk geführt. Sonstige Gespräche dürfen nur in unvermeidbaren, dringenden Fällen auf dem Zugfunk geführt werden.](#)
3. [Die Sprechverbindung kann sowohl vom ZL ETB als auch vom Tf mit Direktruf aufgebaut werden. Das Gespräch wird im Wechselsprechverfahren geführt, d.h. die Teilnehmer können entweder hören oder sprechen. Kein Gesprächsteilnehmer kann seinem Gesprächspartner ins Wort fallen.](#)
4. [Sprechdisziplin ist unbedingt erforderlich. Notrufe haben verdrängende Wirkung und unterbrechen bestehende Funkgespräche.](#)
5. [Bei Ausfall oder gestörtem Zugfunk wird für die Abgabe der betrieblichen Meldungen und Gespräche die Verwendung der vom Tf mitgeführten Mobiltelefone zugelassen. Ausfälle an Funkgeräten sind sofort dem ZL ETB zu melden.](#)
6. [Ein vom Zugleiter abgegebener Notruf ist durch die Einleitung der priorisierten Notrufverbindung einzuleiten und anschließend durch die Sprachdurchsage zu ergänzen. Nothaltaufträge sind stets zweimal zu geben.](#)

z.B. „Betriebsgefahr, alle Fahrten auf der Ermstalbahn sofort anhalten; ich wiederhole: Betriebsgefahr, alle Fahrten auf der Ermstalbahn sofort anhalten“.

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

Formatiert: Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

hat gelöscht: 1



Nothaltaufträge sind unter Einlegung kurzer Sendepausen so oft zu wiederholen, bis sie von der gerufenen Stelle bestätigt werden.
Nach einem Nothalt darf die Fahrt nur mit Zustimmung des ZL ETB fortgesetzt werden.

7. Für Wartungsarbeiten LST wird folgendes Verfahren zugelassen:
Das LST-Team ist mit einem eigenen Handfunkgerät ausgerüstet. Die notwendigen Einträge im Arbeits- und Störungsbuch sind im Regelfall über Mobiltelefon vorzunehmen. Die Verständigung während der Wartungsarbeiten mit dem ZL ETB geschieht mit dem Handfunkgerät. Es ist dabei unbedingt auf kurze Sprechzeiten zu achten – eine jeweilige Sprechdauer von 30 Sekunden darf in keinem Fall überschritten werden.
8. Funkgeräte müssen während des Betriebseinsatzes durchgehend eingeschaltet sein.
9. Nach Rückgabe bzw. Arbeitsende sind die Handfunksprechgeräte an der vorgesehenen Stelle aufzubewahren, der Akku ist zu laden. Für das rechtzeitige Aufladen des Akkus ist der Mitarbeiter, der das Funkgerät zuletzt benutzt hat, verantwortlich.

Funkbereiche

Zugfunk DMR Ermstalbahn: Metzingen (W) – Bad Urach

Sprachaufzeichnung Sprachspeicher

Sprachaufzeichnung für die Ermstalbahn über Nachrichtenspeicher (NSP) und unterbrechungsfreier Stromversorgung (USV):

Die Gespräche über Funk werden aus Sicherheitsgründen auf einen Nachrichtenspeicher aufgezeichnet. Die Aufzeichnung erfolgt vollautomatisch, digital auf Festplatte.

Sicherung NSP:

Sprachaufzeichnungen werden vom öBL bzw. seinem Vertreter in regelmäßigen Abständen abgehört und ausgewertet.
Für dessen Sicherstellung nach Eintritt eines gefährlichen Ereignisses bzw. einer betrieblichen Unregelmäßigkeit ist grundsätzlich der öBL bzw. dessen Vertreter zuständig.
Wird dieser nicht erreicht (z.B. nachts, Wochenende) ist durch den Notfallmanager der Fachdienst Lst nach Bereitschaftsplan der RSBNA Erms-Neckar-Bahn Schieneninfrastruktur GmbH mit der Sicherstellung des Sprachspeichers zu beauftragen.

Durchführung des Funksprechverkehrs

Die einzelnen Funkstellen werden mit ihrem Rufnamen wie folgt angesprochen und melden sich auch in dieser Weise:

- ZL Ermstalbahn (Name des Fdl)
- Zugnummer
- Arbeitsstelle km ... (Name des Arbeitenden)

Für sämtliche Meldungen, für die in der FV-NE bestimmte Wortlaute vorgeschrieben sind, dürfen nur diese angewendet werden.

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

Formatiert: Einzug: Links: 0,75 cm, Trennen

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 1



Bestimmungen für den Rangierfunk

Beim Rangieren auf den Betriebsstellen der Strecke, darf zum Zielsprechen kein Gruppenruf benutzt werden.

Ortsfeste Teilnehmer Zugfunk

| Lfd.-Nr. | Rufnummer | Beschreibung | Gruppe „alle Instandh.“ |
|----------|-----------|--------------------------|-------------------------|
| 1 | 3604 | Fahrzeugfunkgerät ZL ETB | x |

Mobile Teilnehmer Zugfunk

| Lfd.-Nr. | Rufnummer | Beschreibung |
|----------|-----------|---------------|
| 1 | 6000 | Handfunkgerät |
| 2 | 6001 | Handfunkgerät |
| 3 | 6002 | Handfunkgerät |
| 4 | 6003 | Handfunkgerät |
| 5 | 6004 | Handfunkgerät |
| 6 | 6005 | Handfunkgerät |
| 7 | 6006 | Handfunkgerät |
| 8 | 6007 | Handfunkgerät |
| 9 | 6008 | Handfunkgerät |
| 10 | 6009 | Handfunkgerät |
| 11 | 6010 | Handfunkgerät |

Bedienungsanleitung Zugfunk DMR

| Übersicht Funksystem DMR Zugfunk | | | |
|----------------------------------|---------------------------|--|-----|
| 01 | Notrufbereiche | Ammertalbahn und Ermstalbahn gemeinsam | 299 |
| 02 | Einzelruf | erfolgt im Direktruf unter Eingabe der vierstelligen Teilnehmernummer | |
| 03 | Rangierfunk | wird über Zugfunk durchgeführt Zielsprechen ist nur im Direktruf zugelassen | |
| 04 | Rückfallebene DMR-Zugfunk | Mobiltelefon | |

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |



Zug Anrufen

Funkgeräte Nummer eingeben und mit Enter Taste bestätigen, um Anruf auszuführen.
(z. B. 3604 -> ENTER)

Anruf annehmen

Enter Taste betätigen.

Sprechen

-PTT Taste betätigen und gedrückt halten.

-Sprechen.

-PTT Taste loslassen.

Lautstärke einstellen

Während Gespräch Navigationstasten benutzen, um die Lautstärke zu verändern.

hat gelöscht: 1



hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

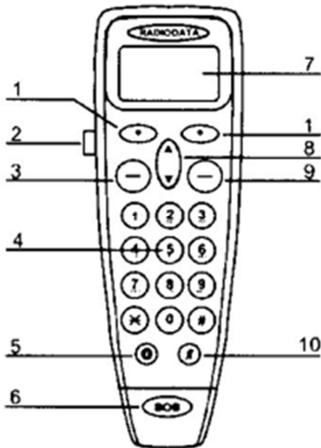
hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 11

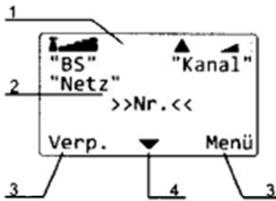


Bedienelemente



- 1 Softkey-Tasten (links und rechts)
- 2 PTT-Taste
- 3 ESC (Anruf ablehnen)
- 4 Alphanumerische Tastatur
- 5 ON / OFF
- 6 Notruftaste
- 7 Display (96 x 54 Punkte-Matrix)
- 8 Navigationstaste
- 9 ENTER (Anruf annehmen)
- 10 MUTE

Ausgangsanzeige



- 1 Bereich für Statussymbole
- 2 Anzeigebereich
- 3 Bereich für Softkeys
- 4 Navigationsanzeige

Symbole

| Symbol | Beschreibung |
|--------|-----------------------------------|
| | Lautsprecher aus |
| | Signalstärke |
| | Lautstärkeanzeige: intern: extern |
| | Roaming-Betrieb |
| | Textnachrichten: neu; alt |

hat formatiert: Schriftart: DB Office

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶


Zu Anlage 3
Muster für den Buchfahrplan bei Zugleitbetrieb

Es wird ein vom Muster abweichender Buchfahrplan verwendet:

hat gelöscht: <Objekt><Objekt>¶
 ¶
 ¶
 <Objekt><Objekt>¶

RSBNA Erms-Neckar-Bahn
Schieneninfrastruktur GmbH

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Schieneninfrastruktur GmbH
Erms-Neckar-Bahn

Pfählerstraße 17, 72574 Bad Urach - Telefon (07125) 407434 - Telefax (07125) 407436 – post@erms-neckar-bahn.de

Metzingen - Bad Urach

Tfz: _____ Länge: _____ m Mbr: _____ km/h _____

| 1 | 2 | 3a | 3b | 4 | 5 | 6 |
|---------------------------------------|------|----------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| Zulässige Geschwindigkeit ab km | km/h | Betriebs- stellen | Lage in km | An- kunft | Ab- fahrt | Betriebliche Anordnungen |
| | | | | | | |

Formatierte Tabelle

Zeichenerklärung:

-  Ende anschließender Weichenbereich
-  vor der Abfahrt ist die Bahnübergangssicherungsanlage einzuschalten
-  Einfahrt in Stumpfgleis oder Gleis mit verkürztem Durchrutschweg

hat gelöscht: <Objekt>¶
 Trittstufe ausfahren (bei Tfz VT 650)¶
 <Objekt> ¶
 91 KHz-Sender bedienen¶
 <Objekt>¶

hat gelöscht: ¶
 ET

hat formatiert: Schriftart: Arial, 12 Pt.

hat gelöscht: <Objekt><Objekt>

hat formatiert: Schriftart: Arial

hat formatiert: Schriftart: Nicht Kursiv, Schriftfarbe: Schwarz

Formatiert: Abstand Nach: 0 Pt.

hat gelöscht: ¶
 ¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶


**Zu Anlage 7
Meldebuch für den Zugleiter**

Es wird ein vom Muster abweichendes Meldebuch für Zugleiter verwendet:

Titelseite:

RSBNA Erms-Neckar-Bahn
Schieneninfrastruktur GmbH

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Schieneninfrastruktur GmbH
Erms-Neckar-Bahn

hat gelöscht: <Objekt><Objekt>¶
 ¶
 ¶
 <Objekt><Objekt>

Pfählerstraße 17, 72574 Bad Urach - Telefon (07125) 407434 - Telefax (07125) 407436 – post@erms-neckar-bahn.de

Zugleiter in **Metzingen**

Meldebuch für Zugleiter

hat gelöscht: <Objekt>¶

für die Zugleitstrecke von **Metzingen (W)** bis **Bad Urach**

Betriebsstelle **ZL Metzingen**

Begonnen am _____, abgeschlossen am _____, Inhalt: _____ Blätter

Anleitung:

Für die Führung des Meldebuches für Zugleiter gilt die Anlage 7 der FV-NE!

Einlage:

| 1 | 2 | 3 | 4a | 3 | 4b | 3b | 4c | 3c | 4d | 3d | 5 |
|--------------------------------------|---|----------------------|----|----------------------|----|-------------------------------|----|---------------------------------|----|----------------------|------------------------------|
| Tag | | Metzingen (TME) | | Neuhausen (TNHU) | | Dettingen- Mitte (TDTU) | | Dettingen- Gsaidt (TDTUG) | | Bad Urach (TUC) | Meldungen und Vermerke |
| Zugnummer von nach Bad Urach | | Meldezeit U M U M | | Meldezeit U M U M | | Meldezeit U M U M | | Meldezeit U M U M | | Meldezeit U M U M | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: <Objekt>
- hat gelöscht: TNH
- hat gelöscht: TDEM
- hat gelöscht: TDEG
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: ¶
- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

**Zu Anlage 19
Fahrbericht**

Es wird ein vom Muster abweichender Fahrbericht verwendet:

RSBNA Erms-Neckar-Bahn
Schieneninfrastruktur
GmbH



Pfählerstraße 17, 72574 Bad Urach - Telefon (07125) 407434 - Telefax (07125) 407436 – post@erms-neckar-bahn.de

Fahrbericht vom

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|----------------------------------|-------------------------|------|---|--|---|----------------|---|
| Zug- nummer | Name Triebfahrzeug- führer | Durchfahrene Strecke | | Gesamt- zug- ge- wicht 1) t | Be- dientes- Brems- gewicht 2) t | Vorhan- dene Brems- hundert- stel Sp 6 x 100 Sp 5 | Besonderheiten | |
| | | von | nach | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 9 | 10 | 11 | | | 12 |
|-------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------|
| Zug- Nr. | Betriebs- Stelle | Ankunfts- meldung Uhrzeit | Zuglaufmeldungen | | Vermerke |
| | | | Fahrerlaubnis erteilt Uhrzeit | bis Betriebsstelle | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: <Objekt><Objekt>¶
¶
¶
<Objekt>¶
¶
<Objekt>¶

Formatierte Tabelle

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: ¶
¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur



3. Zusätzliche Bestimmungen zu anderen Vorschriften und Regelwerken

- 3.1 Eisenbahnsignalordnung / Signalbuch Ril 301 (ESO)
- 3.2 [Betrieb des Oberleitungsnetzes](#) (Ril 462)
- 3.3 Betriebsunfallvorschrift für NE (BUVO-NE)
- 3.4 Vorschrift für die Bedienung von Signalanlagen für NE (SIG-VB-NE)
- 3.5 Bahnübergangsvorschrift für NE (BÜV-NE)
- 3.6 Oberbau-Richtlinien für NE (Obri – NE)
- 3.7 Gefahrgutverordnung Straße/Eisenbahn/Binnenschifffahrt (GGVSEB)
- 3.8 Unfallverhütungsvorschriften (UVV)

- hat gelöscht:
- Formatiert: Zeilenabstand: Mehrere 1,08 ze, Trennen
- hat gelöscht: 2
- hat gelöscht: 3
- hat gelöscht: 4
- hat gelöscht: 5
- hat gelöscht: 6
- hat gelöscht: 7

3.1 Ergänzungen zum Signalbuch Ril 301

Zu 301.0002 Abs. 2, Standort der Signale

Nachstehende Signale stehen links vom Gleis:

Richtung Metzingen (W) – Bad Urach

- km 7,614 – ÜsW für BÜ in km 7,627
- km 10,200 – Ne 1-Tafel Bf Bad Urach

Richtung Bad Urach – Metzingen (W)

bleibt frei

- hat gelöscht: ¶
- hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.
- Formatiert
- hat gelöscht:

Formatiert: Links

hat gelöscht: <#>km 6,260 – Ne 1-Tafel Bf Dettingen-Gsaidt¶

Zu 301.0002 Abs. 2 (2), Kennlicht

Auf das Zeigen eines weißen Kennlichts bei zeitweilig betrieblich abgeschalteten Signalen wird verzichtet.

- hat gelöscht:
- hat formatiert: Schriftart: DB Office, 11 Pt.
- Formatiert: Textkörper, Abstand Nach: 0 Pt.
- Formatiert: Links

Zu 301.0002 Abs. 5 (1), Anschließender Weichenbereich

Das Ende des anschließenden Weichenbereiches ist bei Ausfahrten durch ein ¶ - Zeichen mit km-Angabe im Buchfahrplan Spalte 3 dargestellt. Die erlaubte Geschwindigkeit ist in Spalte 2 des Buchfahrplans veröffentlicht. Ein [Signal](#) Lf 7 ist an dieser Stelle aufgestellt.

- hat gelöscht:
- Formatiert: Links
- hat gelöscht: ¶
- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

**Zu 301.0501 Abs. 1 (2),
Signale Lf 1, Lf 2 und Lf 3**

Signale Lf 1, 2, 3 werden auf Anordnung des EBL aufgestellt.

- hat gelöscht: ¶ 
- hat gelöscht:
- hat gelöscht: Signalen
- hat gelöscht: Für die Aufstellung der
- hat gelöscht: ist der
- hat gelöscht: zuständig

**Zu 301.0501 Abs. 2 (4), 4 (5), 5 (6),
Signale Lf 2 und Lf 3**

Anfangs- (Lf 2) und Endscheibe (Lf 3) werden aufgestellt. Die Signale sind rückstrahlend und werden nicht beleuchtet.

- hat gelöscht:
- hat gelöscht: Signalen
- hat formatiert: Schriftart: DB Office, 11 Pt.
- Formatiert: Textkörper, Abstand Nach: 0 Pt.
- Formatiert: Links

**Zu 301.0501 Abs. 8 und 9,
Signale Lf 6 und Lf 7**

Die Signale sind aufgestellt und haben nur Gültigkeit für Reisezüge. Für sonstige Züge ist die im Buchfahrplan Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit zu beachten.

- hat gelöscht:
- hat gelöscht: Signalen
- hat formatiert: Schriftart: DB Office, 11 Pt.
- Formatiert: Textkörper, Abstand Nach: 0 Pt.
- hat formatiert: Schriftfarbe: Text 1
- Formatiert: Links

**Zu 301.0601 Abs. 2 (2),
Signal Sh 2**

Die Nachtzeichen werden nicht verwendet.

- hat gelöscht: ¶
- hat gelöscht:

**Zu 301.0703 Abs. 1 (3),
Signal Ra 10 – Rangierhalttafel**

In den Bahnhöfen Dettingen-Gsaidt und Bad Urach sind keine Signale Ra 10 aufgestellt.

- hat gelöscht:
- hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.
- hat gelöscht: Zu 301.1101 Abs. 2 (2) ¶
Signal Zg 1 – Spitzensignal¶
In den Bahnhöfen Dettingen-Gsaidt und Bad Urach sind keine Signale Ra 10 aufgestellt.¶
¶
Zu 301.1101 Abs. 3 (2) ¶
Signal Zg 2 – Schlussignal¶
Alle Züge haben das Nachtzeichen (Zg 1) auch am Tage zu führen.¶
¶ (... [14])

**Zu 301.1401 Abs. 1
Signal Ne 1 – Trapeztafel**

Alle Bahnhöfe sind mit Ne 1 ausgestattet und sind Zuglaufstellen.

- hat gelöscht: sollen in der Regel zwei Tafeln oder Lic (... [15])
- hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz
- Formatiert: Links
- hat gelöscht: ¶

**Zu 301.1401 Abs. 5 (4) und 5 (6)
Signal Ne 5 – Halttafel**

Die Haltewunsch-Signale (Bedarfshalt) sind auf der Ermstalbahn auf den Betriebsstellen Hp Neuhausen, Hp Dettingen-Lehen, Hp Dettingen-Freibad und Hp Bad Urach-Ermstaklinik eingerichtet.
Die Anforderung eines Bedarfshalts wird mit einem weißen blinkenden Licht mit einer Blende in Form eines „H“ angezeigt.

- hat gelöscht: Die Haltetafeln (Signal Ne 5) mit dem Z (... [16])
- hat gelöscht: , Bf Dettingen-Gsaidt
- hat gelöscht: ¶ (... [17])
- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶


3.2 Ergänzungen zu Betrieb des Oberleitungsnetzes (Ril 462)

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

Allgemeines

Anlagenverantwortung, Instandhaltung und Wartung der OL ist vertraglich den Stadtwerken Tübingen übertragen.

3.3 Ergänzungen zur Betriebsunfallvorschrift (BUVO-NE)

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

Allgemeines

Das operative Notfallmanagement wird vertraglich durch die [DBInfraGo Bezirk Tübingen](#) übernommen. [Der ZL Ermstalbahn \(ETB\) verständigt den Notfallmanager über die Notfalleitstelle der DBInfraGo. Gleichzeitig informiert der ZL ETB im Rahmen einer telefonischen Sofortmeldung den EBL/EBL-V bzw. öBL/öBL-V der ETB. Die EVU werden durch den FdI ETB durch Meldung an die jeweilige Leitstelle informiert.](#)

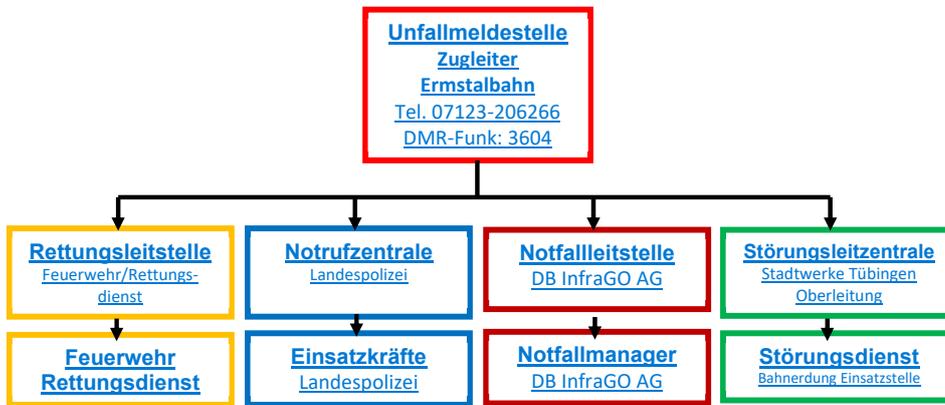
hat gelöscht: DB Netz AG

hat gelöscht: Informationsbeschaffung

[Informationsbeschaffung](#) (Gefahrgutblätter, Aufgleisblätter) erfolgt über die Notfalleitstelle Karlsruhe. Das EVU als Beförderer von Gefahrgut hat Regelungen zur schnellen Bereitstellung der Begleitpapiere zu treffen und diese dem EBL der Ermstalbahn mitzuteilen.

hat gelöscht: ¶

Die Erstmeldung an die Notfalleitstelle erfolgt mit den Angaben gemäß BUVO-NE. Bei nicht Erreichen der Notfalleitstelle wird direkt der Notfallmanager informiert.



hat formatiert: Schriftart: 8 Pt., Schriftfarbe: Rot

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

Zu 5.2

Unfallmeldestelle

Unfallmeldestelle ist der Bahnhof Metzingen (W).

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶


Zu 5.6 Unfallmeldetafeln

Die Unfallmeldetafeln I und II sind in der SbV als Anlage [zu 3.3 Ergänzungen](#) zur BUVO-NE enthalten.

hat gelöscht: Unfallmeldetafeln¶
 Mit der Unfallmeldetafel I sind alle Triebfahrzeuge und der Zugleiter ausgerüstet.

hat gelöscht: Unfallmeldetafel II erhält und führt der Zugleiter. ...

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

hat gelöscht: 5.6

Zu 7 Aufnahme und Untersuchung eines gefährlichen Ereignisses

Der öBL führt die Untersuchung unter Beteiligung des EBL durch. Bei Bedarf beteiligt er andere Stellen und verwertet deren Feststellungen.

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

Formatiert: Standard, Abstand Nach: 0 Pt.

Werden Personen verletzt oder getötet oder ist erheblicher Sachschaden entstanden, hat sich der Nmg sofort an die Unfallstelle zu begeben. Zusätzlich ist der EBL oder sein Vertreter zu informieren.

Bei Entgleisungen ist eine technische Untersuchung des Oberbaues und der Fahrzeuge vornehmen zu lassen.

Die Bundespolizei ist für die Ermstalbahn nicht zuständig.

Nach einer unzulässigen Anfahrt gegen ein haltzeigendes Hauptsignal oder der unzulässigen Vorbeifahrt oder unzulässige Fahrt ohne Fahrerlaubnis hat der Zugleiter den Notfallmanager zu verständigen, dieser trifft weitere Entscheidungen.

Verhalten der Mitarbeiter

Jeder Mitarbeiter hat sich im Rahmen seiner Möglichkeiten an Hilfsmaßnahmen zu beteiligen. Der Notfallmanager ist Leiter an der Unfallstelle. Bis zu dessen Eintreffen übernimmt der Triebfahrzeugführer die Leitung an der Unfallstelle. Er trifft die ersten Maßnahmen zur Abwendung weiterer Gefahren und zur Einleitung von Hilfsmaßnahmen. Er ist insoweit gegenüber anderen Mitarbeitern weisungsberechtigt.

Der Leiter an der Unfallstelle gibt der untersuchenden Polizei oder Staatsanwaltschaft Auskunft über Hergang und Folgen des Ereignisses, andere Mitarbeiter sollen bei Äußerungen Zurückhaltung üben. Gegenüber Bahnfremden sollen keine Auskünfte über Hergang und Schuldfrage gegeben werden, dies obliegt dem EBL (bzw. dem Notfallmanager).

Sind gefährliche Stoffe freigeworden, hat der Leiter an der Unfallstelle die entsprechenden Merkblätter zu beachten.

Erste Maßnahmen und Unfallmeldungen

Nach einem Unfall im Bahnbetrieb handelt der Leiter an der Unfallstelle nach der [Unfallmeldetafel I](#).

Die Unfallmeldestelle leitet nach der Unfallmeldetafel II unverzüglich die notwendigen Maßnahmen ein und gibt die erforderlichen Meldungen ab.

Der EBL prüft die getroffenen Maßnahmen auf ihre Richtigkeit und Zweckmäßigkeit. Er erstattet Meldung nach der Unfallmeldetafel III und trifft ggf. weitere Maßnahmen.

Alle Unfallmeldungen sind eilig. Sie sind so schnell wie möglich über Funk oder Fernsprecher zu erstatten und müssen klar und möglichst kurz sein. Die erste Meldung darf nicht durch Feststellung von Einzelheiten verzögert werden, erforderlichenfalls ist sie durch weitere Meldungen zu ergänzen.

hat gelöscht: Unfallmelde- tafel

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Die Bundespolizei ist auf der Ermstalbahn nicht zuständig, kann aber im Rahmen der Amtshilfe von der Landespolizei hinzugezogen werden.

Unfalluntersuchung

Der EBL führt die Untersuchung durch, der Notfallmanager übernimmt die Zuarbeit. Bei Bedarf beteiligt er andere Stellen und verwertet deren Feststellungen.

Tatbestandsaufnahme

Bei Unfällen an Bahnübergängen ist der Tatbestand nach Anlage 5 der BUVO-NE (Tatbestandsaufnahme) aufzunehmen.

Schienenersatzverkehr

Für das Einrichten von Busnotverkehren ist das EVU zuständig.

Grenze der Zuständigkeit der Rettungsleitstellen

Landkreis Reutlingen von km 0,000 bis km 10,570
Zur Bestätigung einer Gleissperrung an die Rettungsleitstelle ist der Vordruck in diesem Modul zu verwenden.

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: Bei Unregelmäßigkeiten übernimmt die Transportleitung (TP) Regio in Karlsruhe die Bestellung

hat gelöscht: ¶
Die TP informiert den Notdienst der RAB und setzt Sofort-, Ergänzungs-, Störungsende- und Abschlussmeldungen ab. ¶
Der Schichtleiter der TP

hat gelöscht: auch Ansprechpartner für die Kommunikation zwischen Notdienst der RAB und der TP, insbesondere bei der Koordination von Busnotverkehren

Formatiert: Links

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: 540

hat gelöscht: Für Fax an die Rettungsleitstelle, zur

hat gelöscht: .

hat gelöscht: zur Ergänzung zur BUVO-NE (Anlage 3 Seite 42)...

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

hat gelöscht: ¶

¶

¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

[RSBNA Erms-Neckar-Bahn](#)
[Schieneninfrastruktur GmbH](#)
(Eisenbahninfrastrukturunternehmen)

Anlage 1

- hat gelöscht: ¶ 
- hat gelöscht: AG (ENAG)
- Formatierte Tabelle

Unfallmeldetafel I

| | | | |
|---------|---------------------------|----------------------|------------------|
| Strecke | Metzingen (W) – Bad Urach | Betriebs- stelle: | Bf Metzingen (W) |
| | Ermstalbahn (ETB) | | |

Formatierte Tabelle

Nach einem Unfall im Bahnbetrieb:

Aufgaben des Mitarbeiters

Ruhe bewahren! Überblick verschaffen!

Formatierte Tabelle

Unfallmeldestelle verständigen: (Notruf absetzen – FV-NE § 19 (7))

Formatierte Tabelle

Funk Kanal: [DMR 3604](#) **Telefon:** **07123-206 266** ersatzweise:
0151-27402774

Glaisperrung veranlassen

- Was ist geschehen?
 Ort: Strecke von Metzingen nach Bad Urach ; **Bahn-km**
 Personen verletzt? Wenn möglich Anzahl angeben
 Feuer ausgebrochen?
 Gefährliche Stoffe freigeworden (UN-Nr. bzw. Placards-Nr. (Gefahrzettel))?

Die Unfallmeldestelle verständigt Feuerwehr, Polizei und Rettungskräfte!

Nachbargleise oder Straße beeinträchtigt?
Unfallstelle sichern

hat gelöscht: ¶

- Erste Hilfe leisten
- Feuer bekämpfen (Löscher auf Triebfahrzeug)

Maßnahmen (soweit möglich) vor Eintreffen der Einsatzleitung:

- ... Spuren und Beweisstücke sichern
- ... Zeugen ermitteln (Anschriften aufschreiben)
- ... Eintreffende Helfer einweisen
- ... Für Absperrung sorgen
- ... Untersuchenden Stellen Auskunft geben-Presse usw. nur über Nmg, EBL
- ... Ergänzungsmeldung an Unfallmeldestelle

Wenn der Notfallmanager des EIU bzw. die Einsatzleitung eintrifft, diesen über die Situation und die ergriffenen Maßnahmen unterrichten.

- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

Datum

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶ 

hat gelöscht: AG (ENAG)

Formatiert: Links

Formatierte Tabelle

[RSBNA Erms-Neckar-Bahn](#)
[Schieneninfrastruktur GmbH](#)
(Eisenbahninfrastrukturunternehmen)

Anlage 2

Unfallmeldetafel II

für die Unfallmeldestelle **Bf Metzingen (W) für die Strecke Bf Metzingen – Bad Urach**

| | Maßnahmen und Meldungen | Meldungen an (Name; Anschrift; Rufnummer, Fax, e-mail) | | | | |
|----|--|---|--------------------------|-------------|------|--|
| | | Telefon | <input type="checkbox"/> | erledigt um | Name | Bemerkung |
| 1. | - Strecke/Gleise sperren Züge zurückhalten ggf. Nothalt - Fahrleitung abschalten, erden - weitere Gefahrenabwehr | | <input type="checkbox"/> | Uhr | | ggf. Sperrfax an Rettungsleitstelle absetzen |
| 2. | Fremdrettungskräfte verständigen: Dabei jeweils angeben: a) Gefährliche Stoffe freigeworden b) (UN- oder Placard- Nr.)? c) Grundwasser gefährdet? | siehe unten | <input type="checkbox"/> | | | |
| | örtliche Rettungsleitstelle(n) | 112 oder 07121-98 500 | <input type="checkbox"/> | Uhr | | Fax 07121-3071 788 |
| | zuständige Feuerwehr(en) | 112 oder 07121-98 500 | <input type="checkbox"/> | Uhr | | Fax 07121-3071 788 |
| | zuständige Polizeidienststelle(n) | 07121-162 710 | <input type="checkbox"/> | Uhr | | Anrufen über Notrufzentrale Reutlingen |
| 3. | Bisher getroffene Maßnahmen überprüfen | | <input type="checkbox"/> | | | |
| 4. | Notfallmanager verständigen. Dabei jeweils angeben: a) Gefährliche Stoffe freigeworden b) (UN- oder Placard- Nr.)? c) Grundwasser gefährdet? d) Aufgleisung/Instandsetzung erforderlich? ggf. weitere Hilfskräfte verständigen | 0721-938-7968 | <input type="checkbox"/> | Uhr | | Nmg über Notfalleitstelle (Nfl) Karlsruhe |
| | | <i>Rufnummer und Namen der EBL und EBL-V liegen dem ZL vor!</i> | <input type="checkbox"/> | Uhr | | EBL |
| | | | <input type="checkbox"/> | Uhr | | EBL-V |
| | | | <input type="checkbox"/> | Uhr | | RSBNA |
| | | 07125-407 634 | <input type="checkbox"/> | Uhr | | Geschäftsstelle |
| 5. | Beteiligte EVU verständigen, wenn Mitarbeiter oder Fahrzeuge betroffen sind. Mit EVU-Betreuung und Evakuierung der Reisenden abstimmen. | 0170-852 1324 oder 0731-1550-844 | <input type="checkbox"/> | Uhr | | <u>Leitstelle plus in Ulm</u> |
| | | | <input type="checkbox"/> | Uhr | | |
| | Wenn erforderlich: Information an anschließende EIU Wenn erforderlich: Weitere Stellen oder Behörden verständigen. | über Nfl | <input type="checkbox"/> | Uhr | | TP DB Cargo |
| | | Kran/Hilfszug nur durch Nmg/EBL EVU | <input type="checkbox"/> | Uhr | | |
| | | | <input type="checkbox"/> | Uhr | | |

Formatierte Tabelle

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 112

hat gelöscht: 0160-97488676

Verbundene Zellen

Formatiert: Zentriert

hat gelöscht: H. Heer

hat gelöscht:

hat gelöscht: 0170-3301 238

Formatiert: Zentriert

hat gelöscht: H. Kullanek

hat gelöscht: 0171-1911 794

hat gelöscht: EBLV ¶
H. Baur

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

Formatiert: Zentriert

hat gelöscht: ¶ [18]

hat gelöscht: ENAG ¶

hat gelöscht: RAB

hat gelöscht: über EBL Dietrich

hat gelöscht:

hat gelöscht: 0721-938-2847

hat gelöscht: TP DB Regio

hat gelöscht: ¶ [19]

hat gelöscht: /EIU

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |



Feuerwehreinsätze im Gefahrenbereich von Gleisen

Zur einheitlichen Verfahrensweise für den Einsatz der Feuerwehren in Gleisbereichen ist eine Fax-Bestätigung gemäß nachstehendem Muster über die durchgeführten Gleissperrungen notwendig und muss jeweils spätestens 30 Minuten nach Alarmierung der Feuerwehr an deren Leitstelle erfolgen.

1. Grundsätzliches

Nach dem Eintritt von Ereignissen auf der Ermstalbahn ist es zwingend notwendig, den Ereignisort durch Gleissperrung abzuriegeln. Um eine gefahrfreie und zügige Hilfeleistung zu ermöglichen, ist sicherzustellen, dass die betroffenen Bahnhofs- und Streckengleise durch den Zugleiter Ermstalbahn gesperrt werden. Die Einsatzkräfte benötigen am Ereignisort eine schriftliche Bestätigung über diese Gleissperrung zum Selbstschutz.

2. Verfahrensweise

- 2.1 Nachdem eine Meldung über ein gefährliches Ereignis beim ZL ETB eingetroffen ist, hat dieser sofort die erforderlichen fahrdienstlichen Maßnahmen zur Abriegelung der betroffenen Gleise und zur Sicherung der am Ereignisort eintreffenden Einsatzkräfte und Mitarbeiter zu ergreifen bzw. zu veranlassen.
- 2.2 Der ZL ETB setzt an die zuständige Rettungsleitstelle ein Fax gemäß nachstehendem Muster ab, in dem er die durchgeführten Schutzmaßnahmen (z.B. Gleissperrungen) bestätigt. Die entsprechende Fax-Rufnummer der Feuerwehr ist im Fax-Vordruck angegeben.
- 2.3 Der ZL ETB verständigt den Notfallmanager bzw. EBL über den detaillierten Umfang aller eingeleiteten Maßnahmen. Eine Aufhebung von Gleissperrungen ist nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Notfallmanagers bzw. EBL zulässig.
- 2.4 Für das Fertigen des Faxes ist eine Ausdrucksform zu wählen, die es dem Einsatzleiter vor Ort ermöglicht, eine Übereinstimmung zwischen Ortsangaben auf dem Fax und Örtlichkeit nachzuvollziehen. Es dürfen keine betrieblichen Abkürzungen wie z.B. TME verwenden!

- hat gelöscht: Rettungsleitstelle
- hat gelöscht:
- hat formatiert: Schriftfarbe: Weiß
- Formatiert: Zentriert, Zeilenabstand: Mehrere 1,15 ze
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht:
- hat formatiert: Schriftfarbe: Weiß
- hat formatiert: Schriftfarbe: Weiß
- Formatiert: Zentriert, Zeilenabstand: Mehrere 1,15 ze
- hat gelöscht: □
- hat gelöscht: 0
- hat gelöscht: 540
- hat formatiert: Schriftart: 12 Pt., Nicht Fett
- hat formatiert: Schriftart: 12 Pt., Nicht Fett
- hat formatiert: Schriftart: 11 Pt., Nicht Fett, Schriftfarbe: Automatisch
- hat formatiert: Schriftart: 12 Pt.
- hat formatiert: Schriftart: 12 Pt.
- hat formatiert: Schriftart: 12 Pt.
- Formatiert: Zeilenabstand: Mehrere 1,15 ze
- hat gelöscht: ¶
- ¶
- ¶
- ¶
- ¶
- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

Bezirke der Rettungsleitstellen

| | |
|---------------------|---|
| Rettungsleitstellen | Strecke von Metzingen (W) bis Bad Urach |
| Reutlingen | Fax: 07121 - 3071-788 |
| von km 0,000 | bis km 10,570 |

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



Anlage 3

hat gelöscht: <Objekt>¶

Zugleiter Ermstalbahn
72555 Metzingen
Tel. 07123-206266
Fax 07123-9243338

An die Rettungsleitstelle

Reutlingen (Integrierte LS) Fax: 07121 - 3071-788

hat gelöscht:

hat gelöscht: Feuerwehr)

Formatierte Tabelle

Gleisperrungen

Gesperrt für alle Zug- und Rangierfahrten

durch Zugleiter Ermstalbahn Metzingen (W) um _____ Uhr

alle Gleise des Bahnhofs _____

folgende Gleise des Bahnhofs _____

die Streckengleise von _____ bis _____

die Streckengleise von _____ bis _____

Unterschrift

hat formatiert: Schriftart: 12 Pt., Schriftfarbe: Schwarz

Formatiert: Links, Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen

hat gelöscht: ¶

¶
¶
¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

Ermstalbahn

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

3.3 Ergänzungen zur Vorschrift für die Bedienung von Signalanlagen (SIG-VB-NE)

Zu § 1 Umfang der Signalanlagen

- a) Auf der Strecke von Metzingen (W) bis Bad Urach sind alle ortsbedienten Weichen
- im Hauptgleis sowie
 - die Weichen und Gleissperren mit Flankenschutzfunktionen durch Handverschlüsse gesichert.
- b) Beim Zugleiter in Metzingen (W) befinden sich alle Schlüssel zu den Weichen und Gs im Bf Dettingen-Gsайдt und Bf Bad Urach.

Zu § 3 (4), (7, 8) Ersatzschlüssel und deren Benutzung

Es werden nachstehende **Schlüsselformen** vorgehalten:

| Betriebsstelle | Weiche | Schlüsselform | Besonderheit |
|---------------------|--------|---------------|--|
| Bf Dettingen-Gsайдt | 1 | a0 | |
| | 2 | | Zur Fahrt nach rechts verschlossen, nicht umstellbar |
| | 3 | e0 | |
| | 4 | c0 | |
| | Gs I | f0 | |
| Bf Bad Urach | 1 | d1 | |
| | 2 | a0 | |
| | Gs I | w4 | |

Zu § 9 (3) Arbeitsbücher

Es sind die Arbeitsbücher nach Anlage 7 und 8 SIG-VB-NE beim ZL Metzingen (W) zu führen.

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht:

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht: (Zugfahrstraße)

hat gelöscht: Im Schlüsselkasten beim

hat gelöscht: befindet

hat gelöscht: der Zugführerschlüssel – die

hat gelöscht: befinden sich im dortigen Schlüsselwerk unter Verschluss durch den Zugführerschlüssel. Ebenfalls befinden sich die Schlüssel zu der Weichen und der Gleissperre I im

hat gelöscht: im Schlüsselkasten

hat gelöscht:

Eingefügte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: e0

hat gelöscht: f0

hat gelöscht: 4

hat gelöscht: i0

hat gelöscht: 5

hat gelöscht: i0

Eingefügte Zellen

hat gelöscht: m1

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: v4

hat gelöscht:

hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch

Formatiert: Standard, Block, Leerraum zwischen asiatischem und westlichem Text nicht anpassen, Leerraum zwischen asiatischem Text und Zahlen nicht anpassen

hat gelöscht: ¶

¶

¶

¶

¶

¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

3.4 Ergänzungen zur Bahnübergangsvorschrift (BÜV-NE)

Zu § 5 (1)

Straßenverkehrszeichen

- a) Alle Bahnübergänge (BÜ) sind mit Andreaskreuzen (EBO Anlage 4) zu kennzeichnen.
- b) Bei Bahnübergängen (Bü-F), die nur von Fußgängern benutzt werden und durch Drehkreuze, Zwangswege o.ä. Abschlüssen (vgl. BÜV § 10 (2)) gesichert sind, wird auf die Kennzeichnung mit Andreaskreuzen verzichtet.

Stromversorgung

Bei Netzausfall beträgt die Versorgungszeit der Netzersatzbatterie bis zu 3 Stunden.

Sonstiges

Kabelkanal der DB InfraGo

Die Kabel des Bü Noyonallee in km 0,405 (Hp-Abhängigkeit zum Stellwerk Metzgingen MCL 84) sind im Kabelkanal der DB InfraGo verlegt.

Wartungsarbeiten sind, sofern keine Betra erforderlich ist, über das Arbeitsbuch der RSBNA Erms-Neckar-Bahn Schieneninfrastruktur GmbH abzuwickeln.

3.5 Ergänzungen zur Oberbau-Richtlinien für NE (Obri-NE)

Zu § 1 (1)

Einteilung der Gleise und Weichen

Die Gleise und Weichen der ETB werden in die Klasse 2 (mäßig belastet) eingeteilt.

Radsatzlast:

Auf der Strecke Metzgingen – Bad Urach ist die Streckenklasse D4 (Achslast 22,5 t, Meterlast 8,0 t) zugelassen.

| Streckenklasse | Radsatzlast | Fahrzeuggewicht je Längeneinheit | a Abstand der Drehgestell-Radsätze b Abstand des ersten Radsatzes vom nächstgelegenen Pufferende c Abstand zwischen den Innen-Radsätzen in m |
|----------------|-------------|----------------------------------|--|
| D 4 | 22,5 t | 8,0 t/m | $\begin{array}{ccccccc} & & 4 \times 22,5 \text{ t} & & & 6 \times 20 \text{ t} & \\ & b & a & c & a & b & \\ \dots & & & & & & & \dots \\ & 1,50 & 4,65 & 1,50 & 1,50 & 6,00 & 1,50 & \\ & & 1,80 & & 1,80 & & 1,50 & 1,50 \end{array}$ |

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht:

hat gelöscht: ¶

¶

hat formatiert: Schriftart: 12 Pt., Fett

hat gelöscht:

hat gelöscht:

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: Std

hat gelöscht: ¶

¶

hat gelöscht: **Netz AG**

hat gelöscht: Netz AG

hat gelöscht: ENAG

Formatiert: Links, Abstand Nach: 6 Pt., Trennen, Leerraum zwischen asiatischem und westlichem Text nicht anpassen, Leerraum zwischen asiatischem Text und Zahlen nicht anpassen

hat gelöscht: ¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

¶

hat gelöscht:

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Zu § 1 (2)
Haupt- und Nebengleise

Hauptgleise sind die Streckengleise und die durchgehenden Hauptgleise in den Bahnhöfen. Alle anderen Gleise sind Nebengleise.

Zu § 9 (1)
Hektometertafeln; Hektometerstein

Hektometertafeln sind im Abstand von 200 m aufgestellt.

Zu § 31 (7)
Prüfungsunterlagen der Weichen

Für alle Weichen sind Weichenprüfkarten zu führen.

Zu § 33 (2)
Zuständigkeit für Betriebs- und Bauanweisungen

Für das Aufstellen der Betra ist der [öBL](#) zuständig.

Zu Abschnitt IV
Prüfung der bautechnischen Anlagen

Der EBL [oder sein Beauftragter](#) prüft jährlich alle bautechnischen Anlagen.
Die Haupt- und Nebenprüfung der Brücken ist im Abstand von 3 Jahren durchzuführen.
Sämtliche Gleisanlagen sind mindestens ½-jährlich zu begehen.
Die Prüfungen und Begehungen sind in den Prüfprotokollen, nachzuweisen.

3.5.1 Brücken der Ermstalbahn

| Bauwerksname | Bahnkilometer | Bauwerkslänge in m | vor Betreten Gleissperrung |
|-----------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------|
| Ermsbrücke | 3+259 | 19,00 | Ja |
| Rohrleitung | 3+302 | 4,90 | Nein |
| K 6712 | 3+419 | 13,90 | Ja |
| Radweg | 3+455 | | Nein |
| Fa. Gutbrod | 3+659 | 8,00 | Nein |
| Glemser Gasse | 4+466 | 7,30 | Ja |
| Feldweg | 5+862 | 7,30 | Nein |
| Brühlbach | 8+247 | 6,40 | Nein |
| Jugendherberge | 9+636 | 19,90 | Ja |
| Fußgängerunterführung | 10+464 | | Nein |

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

- hat gelöscht: ¶ ... [20]
- hat gelöscht: ¶ ... [24]
- hat gelöscht: ¶ ... [25]
- hat gelöscht: ¶ ... [26]
- hat gelöscht: EBLV
- hat gelöscht: ¶ ... [27]
- hat gelöscht: ¶ ... [28]
- hat formatiert ... [29]
- hat formatiert ... [31]
- Formatiert ... [30]
- hat formatiert ... [36]
- hat gelöscht:
- hat formatiert ... [37]
- hat formatiert ... [39]
- hat gelöscht:
- hat formatiert ... [32]
- Formatiert ... [33]
- hat formatiert ... [34]
- hat formatiert ... [35]
- hat formatiert ... [38]
- hat formatiert ... [40]
- hat formatiert ... [42]
- Formatiert ... [41]
- Formatiert ... [43]
- hat gelöscht: ,
- hat formatiert ... [44]
- hat formatiert ... [46]
- Formatiert ... [45]
- hat formatiert ... [47]
- hat formatiert ... [48]
- hat gelöscht: ,
- hat formatiert ... [50]
- Formatiert ... [49]
- Formatiert ... [51]
- hat formatiert ... [52]
- hat formatiert ... [53]
- hat formatiert ... [54]
- hat formatiert ... [56]
- hat gelöscht: ,
- hat formatiert ... [58]
- Formatiert ... [55]
- Formatiert ... [57]
- hat formatiert ... [59]
- hat formatiert ... [60]
- hat formatiert ... [62]
- Formatiert ... [61]
- hat gelöscht: ,
- hat formatiert ... [64]
- Formatiert ... [63]
- hat formatiert ... [65]
- hat formatiert ... [67]
- Formatiert ... [66]
- Formatiert ... [68]
- hat gelöscht: ,
- hat formatiert ... [69]
- hat formatiert ... [70]
- hat formatiert ... [71]
- hat gelöscht: ,
- hat formatiert ... [73]
- hat formatiert ... [75]
- hat formatiert ... [76]
- Formatiert ... [72]
- Formatiert ... [74]
- hat formatiert ... [77]
- Formatiert ... [78]
- hat formatiert

3.5.2 Überquerungen der Ermstalbahn (fremde Baulastträger)

| Bauwerksname | Bahnkilometer | Bauwerkslänge in m | Baulastträger |
|--------------|---------------|--------------------|-----------------------------|
| B 28 | 7+100 | 66,40 | Straßenbauamt Eningen u. A. |

3.6 Ergänzungen zur Gefahrgutverordnung Straße Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB)

Zu § 19 (3)

Wagen mit gefährlichen Gütern und/oder außergewöhnlichen Sendungen dürfen nur mit Genehmigung des EBL und gesonderter Anordnung befördert werden.

Das EVU als Beförderer von Gefahrgut hat Regelungen zur schnellen Bereitstellung der Begleitpapiere zu treffen und diese dem EBL der Ermstalbahn mitzuteilen.

Zu Unfallmerkbblätter

Das operative Notfallmanagement wird vertraglich durch die DB InfraGo übernommen. Daher gilt soweit der Notfallmanager (Nmg) der DB InfraGO AG betroffen ist, ergänzend zur BUVO-NE auch die Ril 123 der DB InfraGO AG auszugsweise.

Unfallmerkbblätter beim Freiwerden gefährlicher Güter werden bei Bedarf über den Nmg von der Notfalleitstelle angefordert.

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

- hat gelöscht: ¶ 
 - hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.
 - hat formatiert: Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Schriftfarbe: Schwarz
 - Formatiert ... [102]
 - hat formatiert: Schriftfarbe: Weiß
 - hat formatiert: Schriftfarbe: Weiß
 - hat formatiert ... [104]
 - hat formatiert: Schriftfarbe: Weiß
 - hat formatiert ... [105]
 - hat formatiert: Schriftfarbe: Weiß
 - Formatiert ... [103]
 - Formatiert: Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie
 - Formatiert ... [107]
 - hat formatiert ... [108]
 - hat formatiert ... [106]
 - hat gelöscht: ,
 - hat formatiert ... [110]
 - hat formatiert ... [111]
 - hat formatiert ... [112]
 - hat formatiert: Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.
 - Formatiert ... [109]
 - Formatiert: Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie
 - Formatiert ... [113]
 - hat gelöscht: ¶ ... [114]
 - hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.
 - hat formatiert: Schriftart: 15 Pt., Schriftfarbe: Schwarz
 - Formatiert ... [115]
 - hat gelöscht: ¶ ... [116]
 - hat verschoben (Einfügung) [6]
 - Formatiert: Trennen
 - Formatiert: Abstand Nach: 0 Pt.
 - hat nach oben verschoben [6]: Wagen mit gefährlichen
 - hat gelöscht: Netz AG
 - hat gelöscht: AG
 - hat gelöscht: daher
 - hat gelöscht: ¶ ... [117]
-
- hat gelöscht: Geprüft
 - Gelöschte Zellen
 - Formatierte Tabelle
 - hat gelöscht: Jochen Heer
 - Gelöschte Zellen
 - hat gelöscht: 11.12.2016
 - hat gelöscht: Günther Hörnle
 - hat gelöscht: Baldur Baur

3.7 Unfallverhütungsvorschriften (UVV)

Allgemeines

Für die [RSBNA Erms-Neckar-Bahn Schieneninfrastruktur GmbH](#) gelten die [Bestimmungen](#) (UVV) der [Verwaltungs-Berufsgenossenschaft \(VBG\)](#).

Konstruktive Bauwerke

Bei Unterschreitung der Mindestabstände sind gemäß der gültigen Richtlinien UVV (BGV D 30) und der Arbeitsstättenrichtlinie „Schutz gegen Absturz und herabfallende Gegenstände“ (ASR 12/1-3) sowohl organisatorische Maßnahmen (betriebliche Regelungen sowie Warnhinweise beim Betreten der Bauwerke) als auch aus dem Ergebnis der Hauptuntersuchungen dieser Bauwerke, bauliche Maßnahmen eingeleitet.

Dies erfolgt mittels Kennzeichnung aller Geländer mit fehlendem Mindestabstand am Anfang und Ende mit schwarz/gelber Markierung sowie durch Anbringung von Warnhinweisen (bedrucktes Schild) mit der Aufschrift:

„Fehlender Sicherheitsraum, Betreten nur nach vorheriger Gleissperrung“

Die Warnhinweise sind an den Bauwerken beidseitig montiert. Die betroffenen Bauwerke sind im Verzeichnis Gefahrenbereich: Gleisabstände zu Bauwerken (an Brücken, Einschnitten, Stützwänden und Dämmen) aufgelistet (siehe SbV 3.5.1).

hat gelöscht: ¶



hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

Formatiert: Abstand Vor: 0 Pt.

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: ENAG

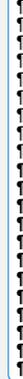
hat formatiert: Schriftart: Arial

hat gelöscht: Unfallverhütungsvorschriften

hat gelöscht: Berufsgenossenschaften für Straßen-, U-Bahnen und Eisenbahnen.

hat gelöscht:

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

4. Sonstige Bestimmungen

4.1 Betra, La und ihre Bekanntgabe bei Abweichungen vom Regelbetrieb

La-Stellen dürfen mit Zustimmung des EBL eingerichtet werden. Diese La-Stellen müssen signalisiert sein. Bis diese Bedingungen erfüllt sind, sind die Züge mit Befehl über die La-Stelle zu unterweisen, danach sind die Tf vor Abfahrt in Metzingen (W) jeweils mündlich zu unterrichten. Für Züge die nur zwischen Metzingen (W) und Bad Urach pendeln wird ein Dauerbefehl zugelassen.

Der Zugleiter trägt nach Bekanntgabe einer La-Stelle, diese sofort in die „Übersicht der eingerichteten Langsamfahrstellen und sonstigen Besonderheiten“ ein (Anlage 5.8.1 zur SbV). Nach außer Kraft treten der La ist der Eintrag wieder auszutragen und der Eintrag sichtbar durchzustreichen.

Betra werden an den ZL Metzingen (W) und an die zuständigen Fachbereiche verteilt. Der ZL hat den Eingang dem [öBL](#) zu bestätigen.

Der ZL Metzingen (W) hat gültige Betren und La-Stellen täglich in das Merkblatt (Anlage 5.8.1 zur SbV) einzutragen.

4.2 Schneedienst

Das Räumen und Streuen der Bahnsteige und Verkehrsflächen auf allen Haltepunkten und das Räumen der Weichen auf den Kreuzungsbahnhöfen und ggf. das Reinigen der Spurrillen aller Bahnübergänge wird jährlich bis zum 01.11. durch eine Betriebsanweisung geregelt.

4.3 Außenbeleuchtung

Die Außenbeleuchtungen werden bei allen Haltepunkten durch Schaltuhren ein- und ausgeschaltet. Die Schaltzeiten werden durch den [öBL](#) festgelegt und sind bei Fahrplanwechsel und ggf. bei Sonderzügen anzupassen.

hat gelöscht: ¶



hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: EBL

hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch

Formatiert: Block, Abstand Nach: 0 Pt., Leerraum zwischen asiatischem und westlichem Text nicht anpassen, Leerraum zwischen asiatischem Text und Zahlen nicht anpassen

hat gelöscht: ¶

hat formatiert: Schriftart: DB Office, 11 Pt.

Formatiert: Textkörper

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt., Schriftfarbe: Automatisch

Formatiert: Block, Abstand Nach: 0 Pt., Leerraum zwischen asiatischem und westlichem Text nicht anpassen, Leerraum zwischen asiatischem Text und Zahlen nicht anpassen

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: EBL

hat gelöscht: ¶

¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

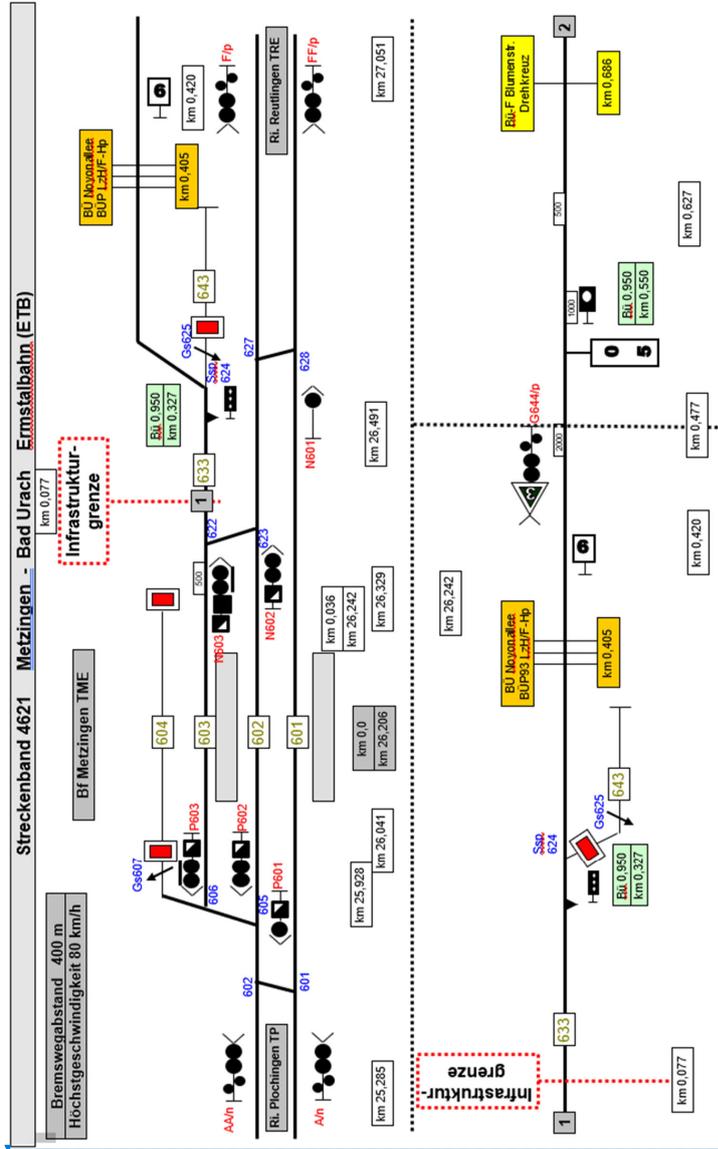
hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

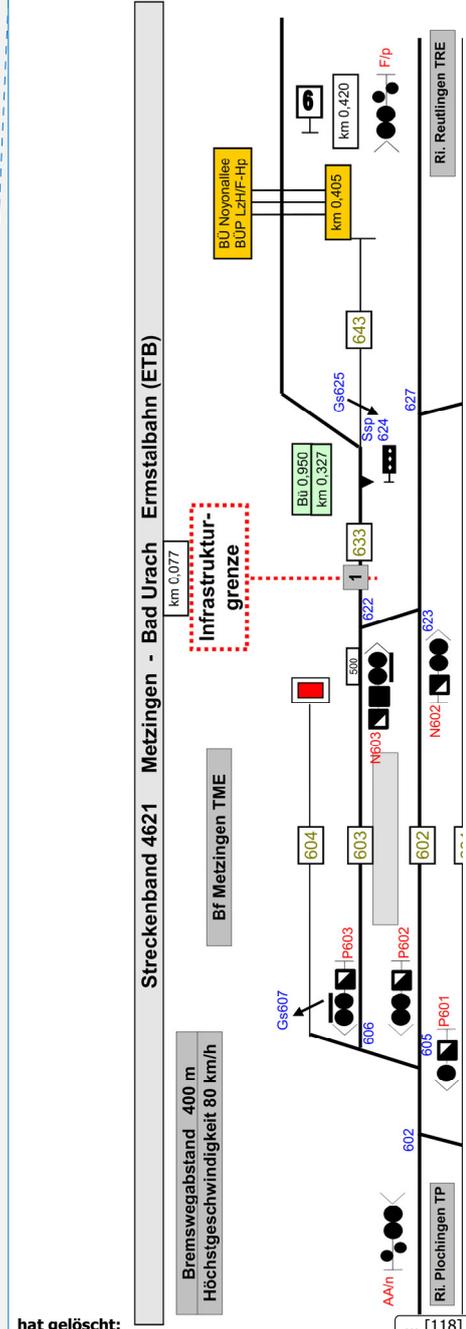
hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

5.1 Streckenband Skizze



hat gelöscht:



hat gelöscht:

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

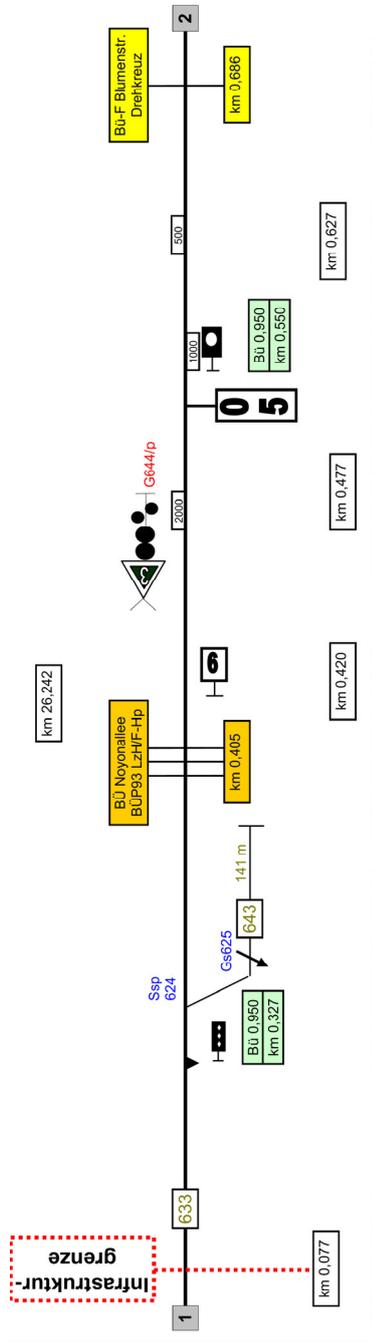
hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörne

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|-------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermsstalbahn | Gerd Junginger |

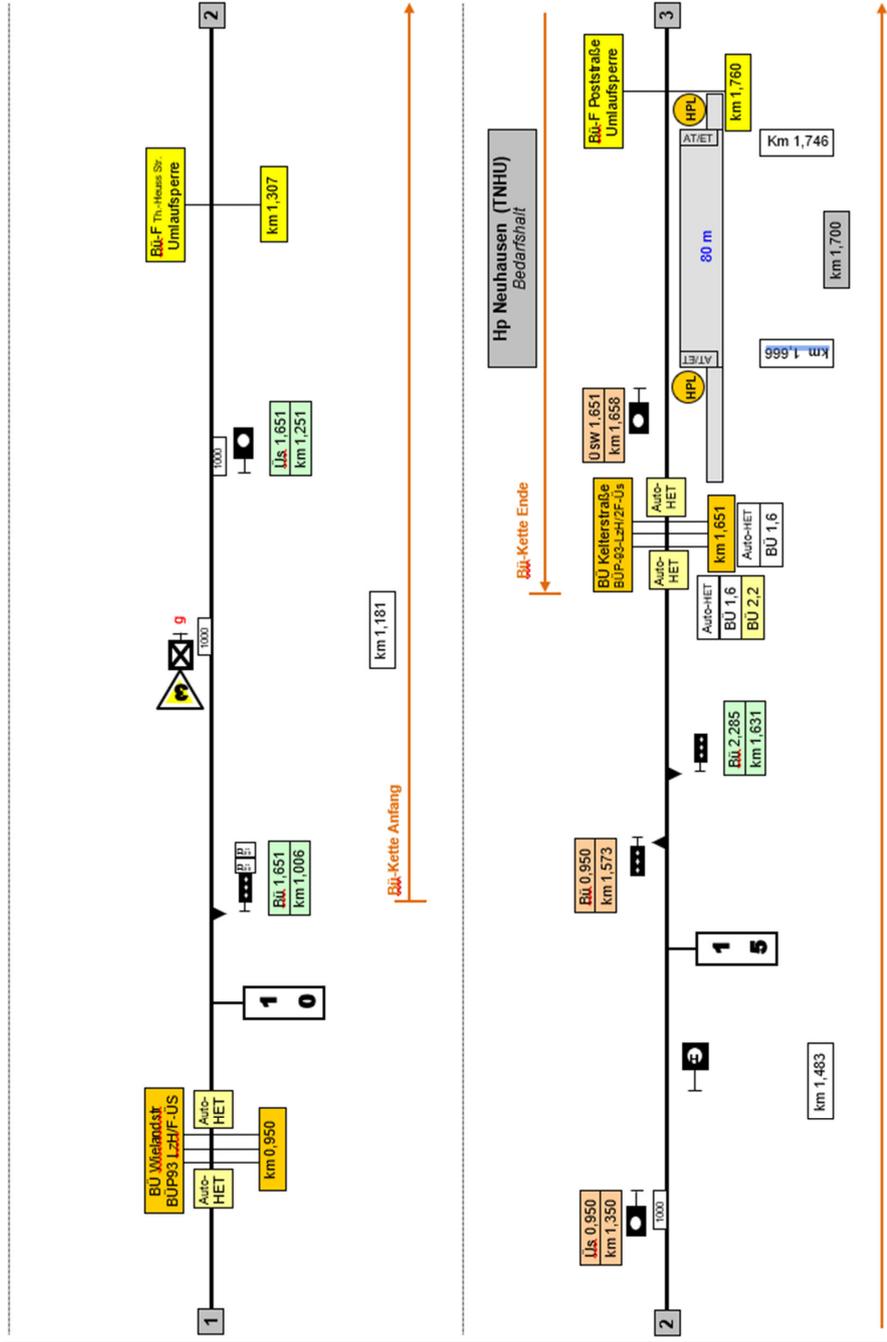
hat gelöscht: 1



- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 1

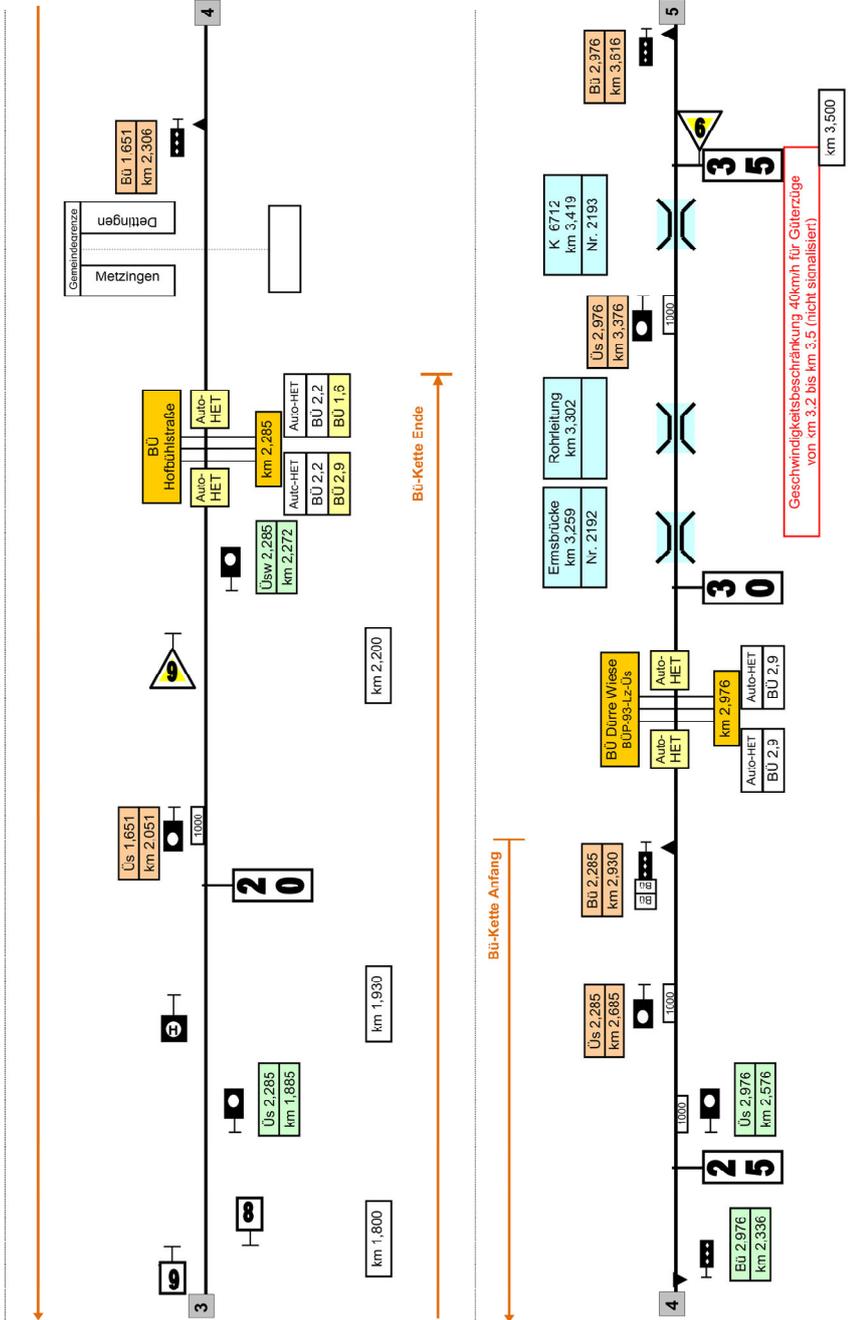


- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV)

hat gelöscht: 1



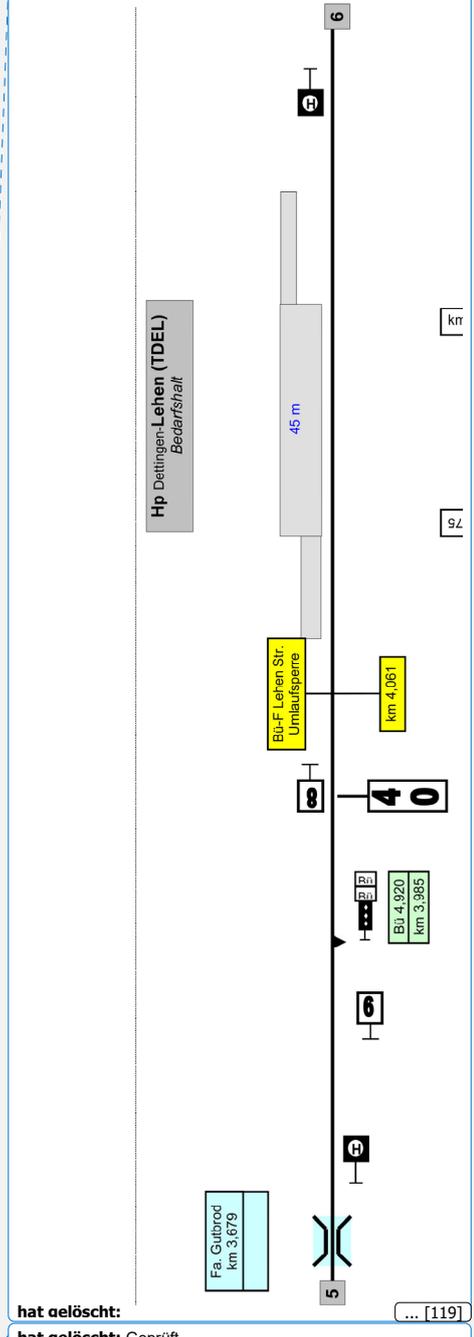
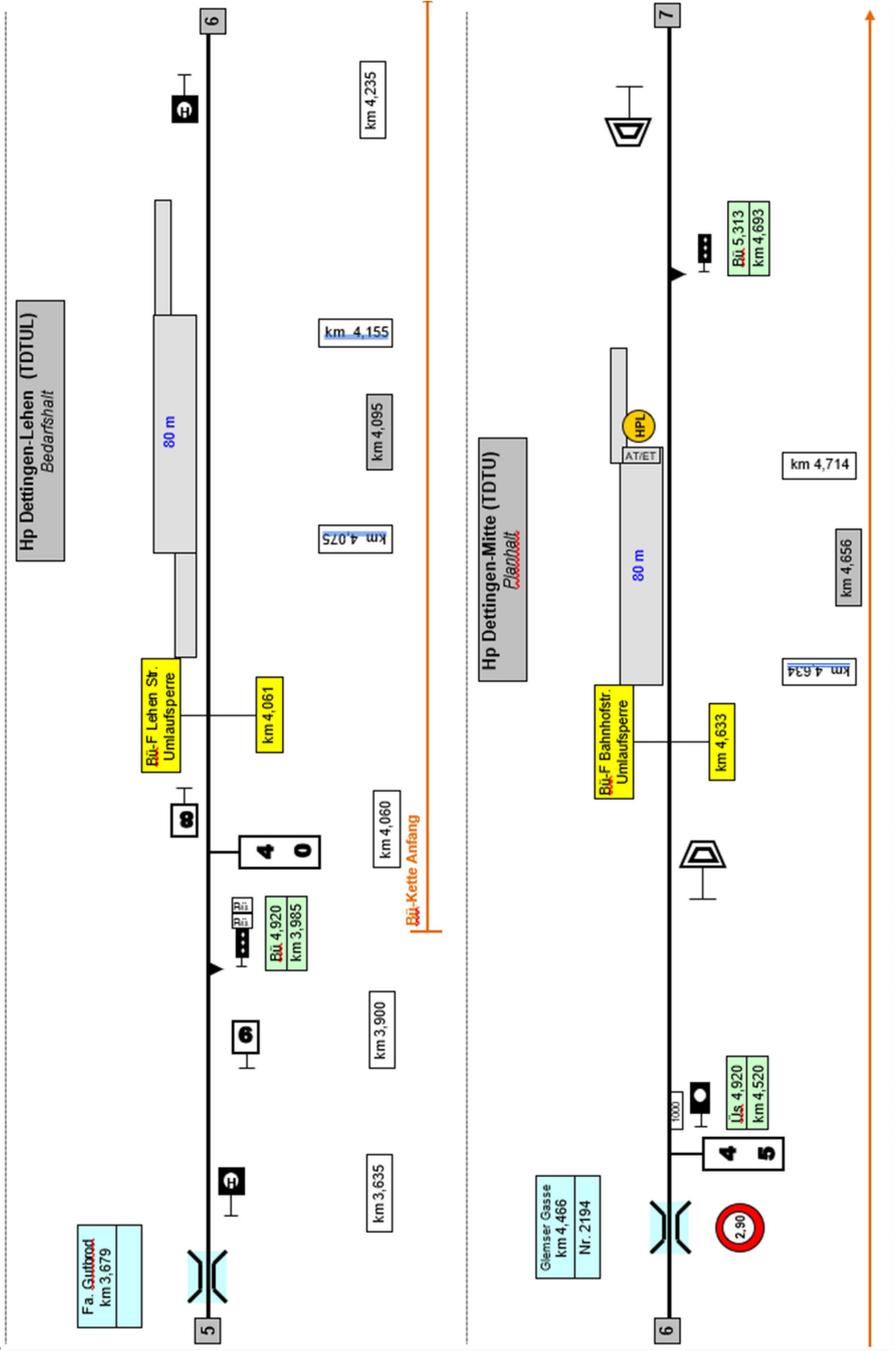
- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV)

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Schieneninfrastruktur GmbH
Erms-Neckar-Bahn

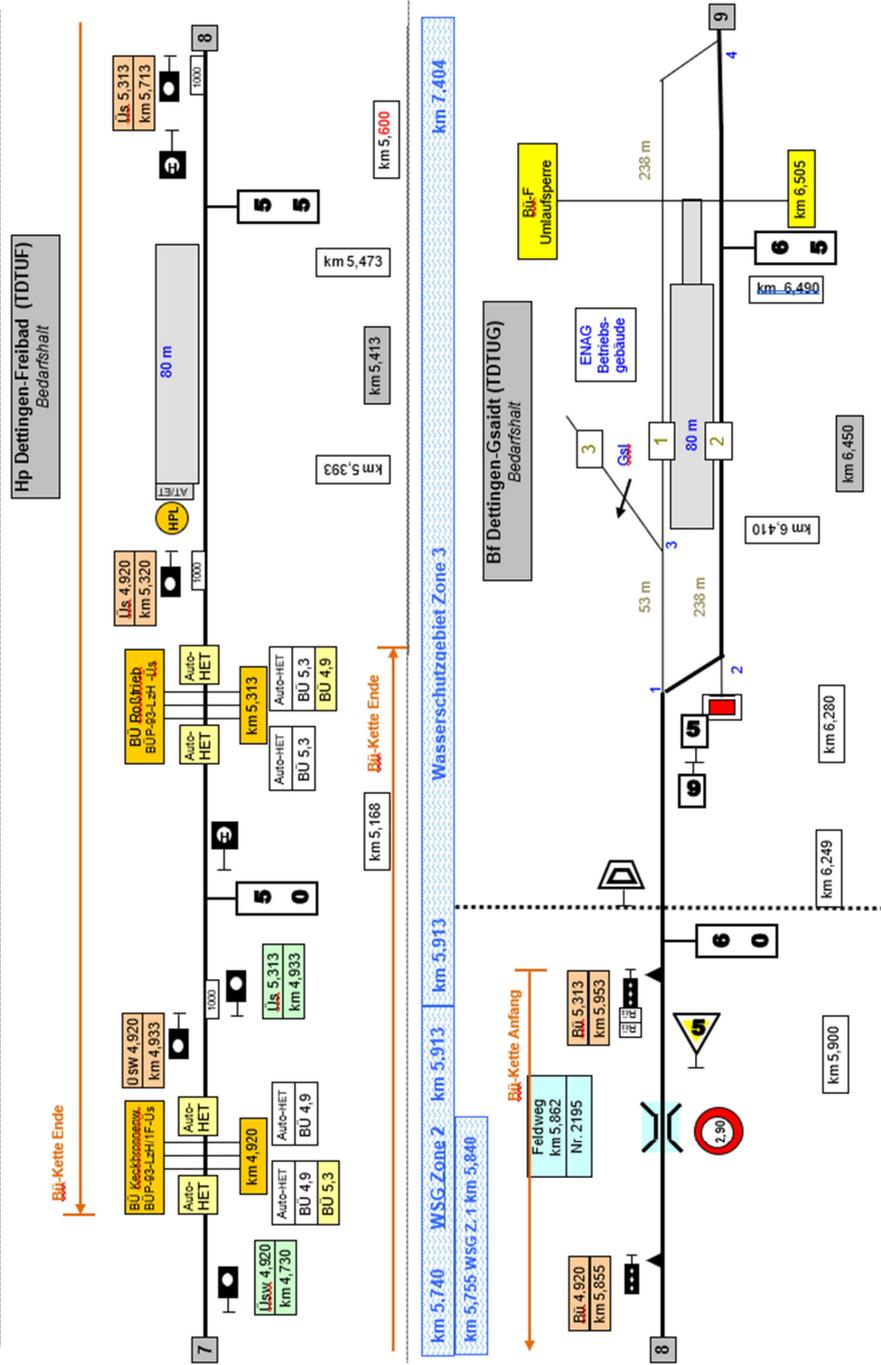
hat gelöscht: 1



- hat gelöscht: ... [119]
- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 1

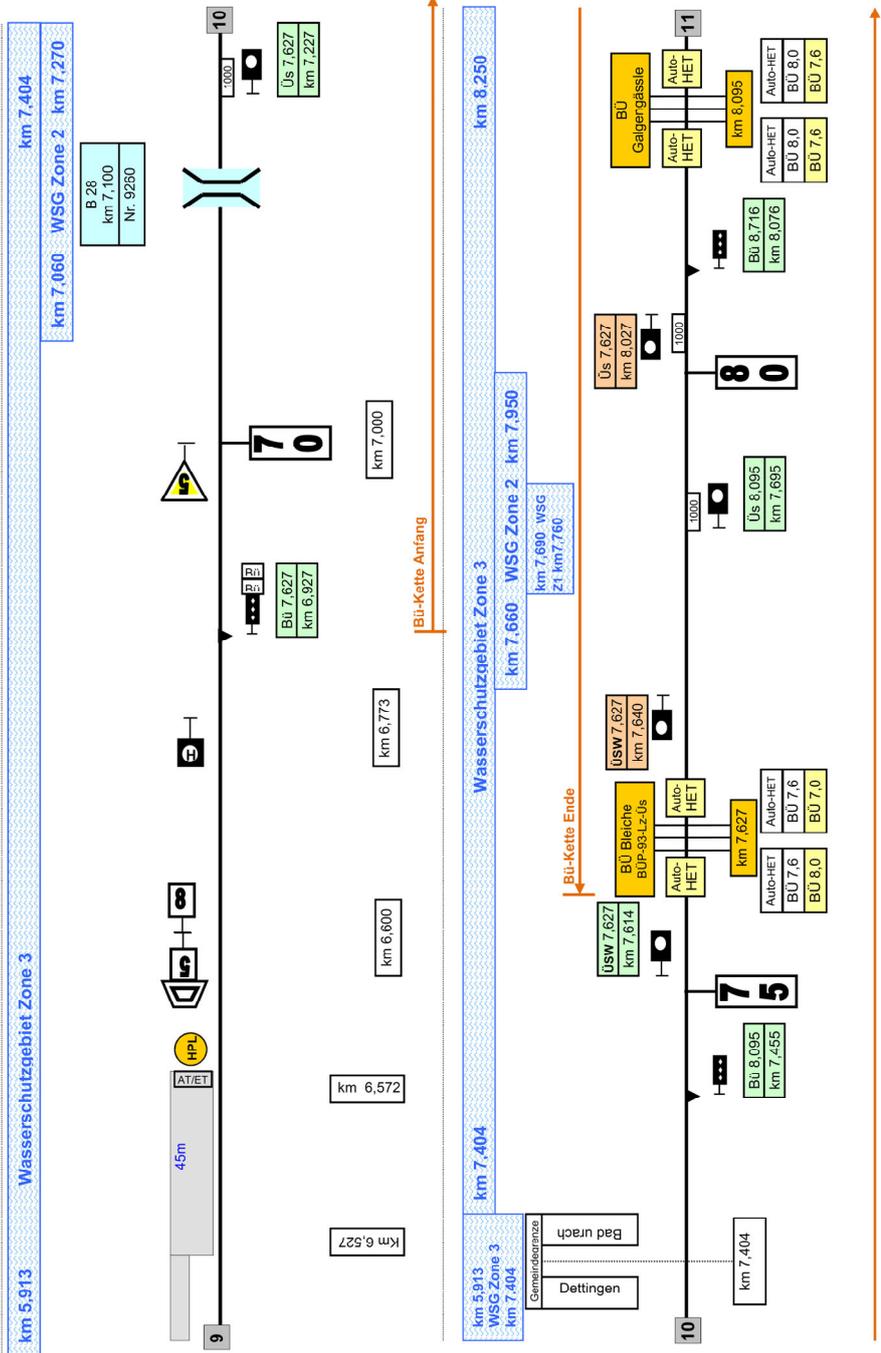


- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

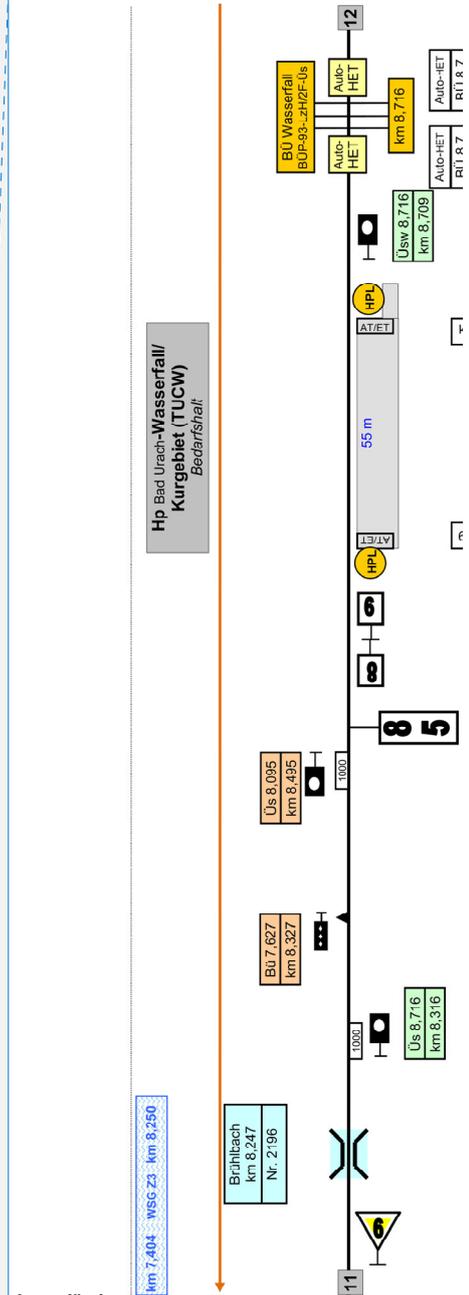
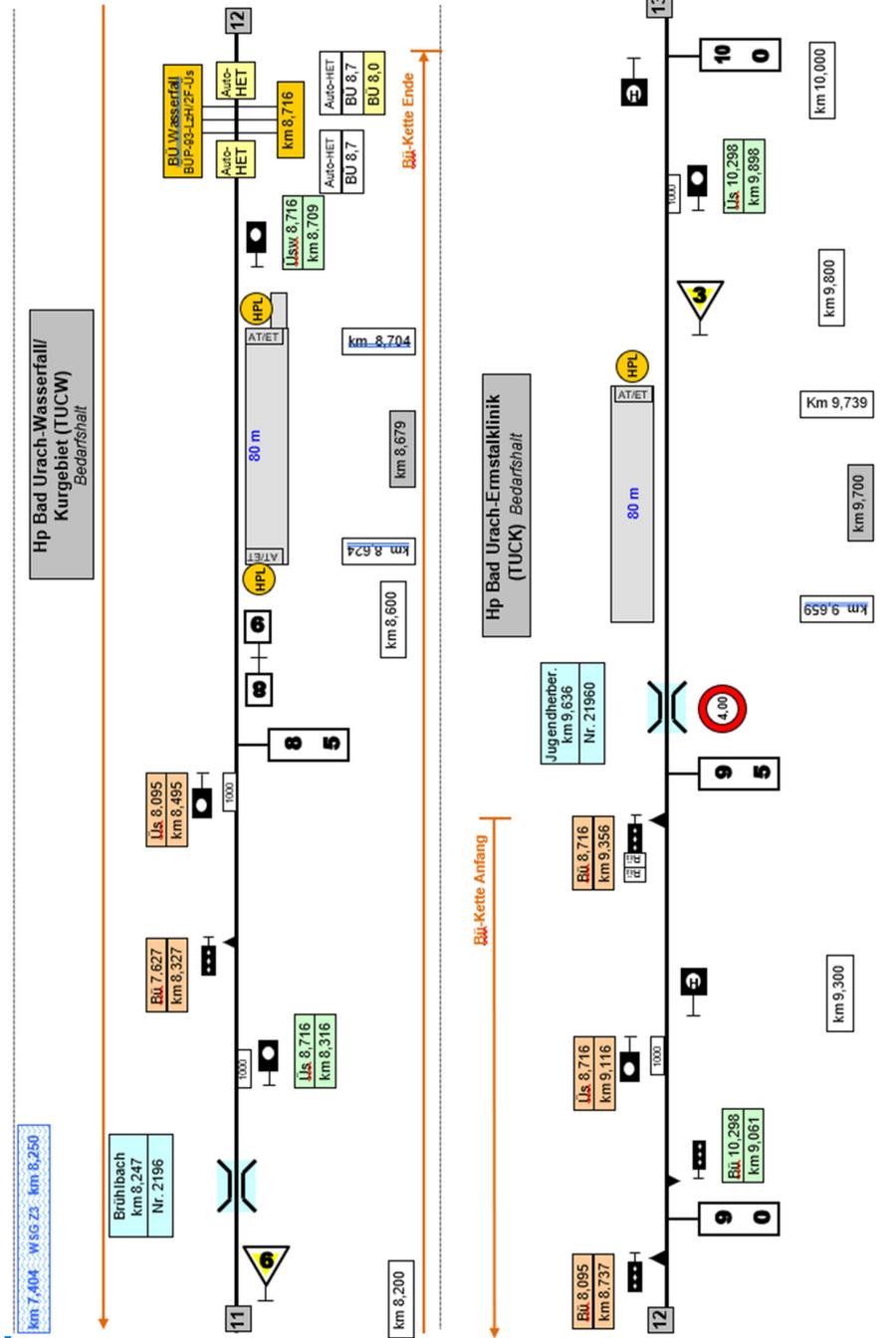
Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV)

hat gelöscht: 1



- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |



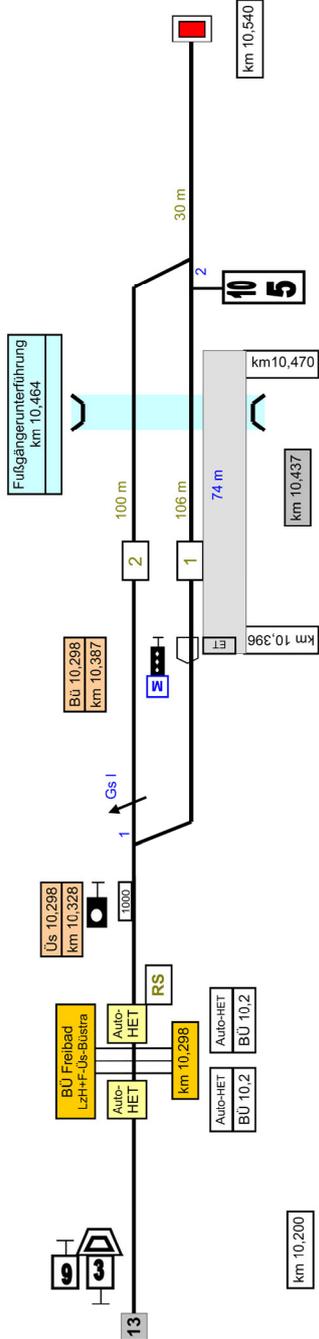
- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörne
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 1



Bf Bad Urach (TUC)
Planmalt



- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|-----------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team ErmsalBahn | Gerd Junginger |

Anlage 5.2

hat gelöscht: ¶

**5.2 Bestimmungen für die einzelnen Betriebsstellen** (VzG-Strecke 4621)

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

5.2.1 Strecke Metzingen – Bad Urach

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

Bf Metzingen (W) (TME)

hat gelöscht: ¶

Infrastrukturgrenze liegt in km 0,114 (Ra 13 Weiche 622).
Weitere Bestimmungen siehe [örtliches Regelwerk der DB InfraGO AG](#) des Bahnhof Metzingen (W).

hat gelöscht: Betriebsstellenbuch

hat gelöscht: Netz

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

Formatiert: Keine, Vom nächsten Absatz trennen, Diesen Absatz nicht zusammenhalten

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: TNH

Hp Neuhausen (TNHU)

Lage des Haltepunkts Neuhausen:

| km | von | nach | -gleisig | elektrifiziert |
|-------|-----------|-----------|----------|----------------|
| 1,700 | Metzingen | Bad Urach | 1 | ja |

hat gelöscht: nein

Bahnsteige und Bahnsteignutzlängen

| Bahnsteiggleis | Höhe über SO in cm | Nutzlänge in m |
|----------------|--------------------|----------------|
| 1 | 55 | 80 |

hat gelöscht: 45

Fahrgast-Informations-Anlage

Bahnsteig ist mit einem Reisenden-Informations-System (RIS) ausgerüstet. Anzeigegeräte sind vorhanden. System arbeitet autark!

hat nach unten verschoben [7]: ¶

¶
Fahrgast-Informations-Anlage¶
Bahnsteig ist mit einem Reisenden-Informations-System (RIS) ausgerüstet. Anzeigegeräte sind vorhanden. System arbeitet autark! ¶

hat verschoben (Einfügung) [8]

hat gelöscht: Zur zuverlässigen Reisendeninformation sind Zugverspätungen und Zugausfälle sofort nach Bekanntwerden vom Zi auszuruft. ¶

Formatierte Tabelle

Bahnübergänge mit Haltepunktsschaltung

Metzingen – Bad Urach
Bü-Haltepunktsschaltung für Bü in
km 2,285 - Hofbühlstraße

Fahrtrichtung
Bad Urach – Metzingen
Bü-Haltepunktsschaltung für Bü in
km 1,651- Keltornstraße

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: TDEL

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

Bedarfshaltestellenanzeiger

Metzingen – Bad Urach
Bedarfshaltestelle mit Signal 301.1401 5(6)
(Haltewunschsignal) ausgerüstet

Fahrtrichtung
Bad Urach – Metzingen
Bedarfshaltestelle mit Signal 301.1401 5(6)
(Haltewunschsignal) ausgerüstet

Hp Dettingen-Lehen (TDTUL)

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Lage des Haltepunkts Dettingen-Lehen:

| km | von | nach | -gleisig | elektrifiziert |
|-------|-----------|-----------|----------|----------------|
| 4,095 | Metzingen | Bad Urach | 1 | ja |

Bahnsteige und Bahnsteignutzlängen

| Bahnsteiggleis | Höhe über SO in cm | Nutzlänge in m |
|----------------|--------------------|----------------|
| 1 | 55 | 80 |

Fahrgast-Informations-Anlage

Bahnsteig ist mit einem Reisenden-Informations-System (RIS) ausgerüstet. Anzeigeräte sind vorhanden. System arbeitet autark!

Bahnübergänge mit Haltepunktschaltung

- entfällt -

Bedarfshaltestellenanzeiger

| Fahrtrichtung | |
|--|--|
| Metzingen – Bad Urach Bedarfshaltestelle mit Signal 301.1401 5(6) (Haltewunschsignal) ausgerüstet | Bad Urach – Metzingen Bedarfshaltestelle mit Signal 301.1401 5(6) (Haltewunschsignal) ausgerüstet |

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶ 

hat gelöscht: nein

hat verschoben (Einfügung) [9]

hat verschoben (Einfügung) [7]

hat nach unten verschoben [10]: ¶
¶ Bahnsteige und Bahnsteignutzlängen¶
Bahnsteiggleis

hat nach oben verschoben [8]: ¶
¶ Fahrgast-Informations-Anlage¶
Bahnsteig ist mit einem Reisenden-Informations-System (RIS) ausgerüstet. Anzeigeräte sind vorhanden. System arbeitet autark! ¶

hat gelöscht: 1 ... [120]

hat gelöscht: Zur zuverlässigen Reisendeninformation sind Zugverspätungen und Zugausfälle sofort nach Bekanntwerden vom Zi auszurufen. ¶

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: ¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

Hp Dettingen-Freibad (TDTUF)

Lage des Haltepunkts Dettingen-Freibad:

| km | von | nach | -gleisig | elektrifiziert |
|-------|-----------|-----------|----------|----------------|
| 5,413 | Metzingen | Bad Urach | 1 | ja |

Bahnsteige und Bahnsteignutzlängen

| Bahnsteiggleis | Höhe über SO in cm | Nutzlänge in m |
|----------------|--------------------|----------------|
| 1 | 55 | 80 |

Fahrgast-Informations-Anlage

Bahnsteig ist mit einem Reisenden-Informationssystem (RIS) ausgerüstet. Anzeigeräte sind vorhanden. System arbeitet autark!

Bahnübergänge mit Haltepunktsschaltung

| Fahrtrichtung | |
|--|--|
| Metzingen – Bad Urach - entfällt - | Bad Urach – Metzingen Bü-Haltepunktsschaltung für Bü in km 4,920 – Keckbronnenweg und in km 5,313 – Roßtrieb |

Bedarfshaltestellenanzeiger

| Fahrtrichtung | |
|--|--|
| Metzingen – Bad Urach Bedarfshaltestelle mit Signal 301.1401 5(6) (Haltewunschsignal) ausgerüstet | Bad Urach – Metzingen Bedarfshaltestelle mit Signal 301.1401 5(6) (Haltewunschsignal) ausgerüstet |

Bf Dettingen-Gsaidt (TDTUG)

- bleibt frei - (siehe Anlage 5.2.2)

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶


hat gelöscht: (TDEF)
Formatiert: Rahmen: Rechts: (Einfache einfarbige Linie, Automatisch, 1 Pt. Zeilenbreite, Vom Text: 10 Pt. Rahmenabstand:)

hat gelöscht: nein

hat gelöscht: 45

hat verschoben (Einfügung) [13]

hat nach oben verschoben [12]: ¶
¶
Fahrgast-Informations-Anlage¶
Bahnsteig ist mit einem Reisenden-Informationssystem (RIS) ausgerüstet. Anzeigeräte sind vorhanden. System arbeitet autark! ¶

hat gelöscht: Zur zuverlässigen Reisendeninformation sind Zugverspätungen und Zugausfälle sofort nach Bekanntwerden vom Zi auszurufen. ¶

Formatierte Tabelle

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: TDEG

hat gelöscht: ¶
¶
¶
¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

hat gelöscht: ¶

**Hp Bad Urach-Ermstalllinik (TUCK)**

hat gelöscht: TUCE

Lage des Haltepunkts Bad Urach-Ermstalllinik:

| km | von | nach | -gleisig | elektrifiziert |
|-------|-----------|-----------|----------|----------------|
| 9,700 | Metzingen | Bad Urach | 1 | ja |

hat gelöscht: nein

Bahnsteige und Bahnsteignutzlängen

| Bahnsteiggleis | Höhe über SO in cm | Nutzlänge in m |
|----------------|--------------------|----------------|
| 1 | 55 | 80 |

Formatierte Tabelle

Fahrgast-Informations-Anlage

Bahnsteig ist mit einem Reisenden-Informations-System (RIS) ausgerüstet. Anzeigegeräte sind vorhanden. System arbeitet autark!

hat gelöscht: Zur zuverlässigen Reisendeninformation sind Zugverspätungen und Zugausfälle sofort nach Bekanntwerden vom ZI auszurufen. ¶

Bahnübergänge mit Haltepunktsschaltung

Formatiert: Tabstopps: 14,06 cm, Links

Formatierte Tabelle

Metzingen – Bad Urach

Bü-Haltepunktsschaltung für Bü
in km 10+298 - Freibad

Fahrtrichtung**Bad Urach – Metzingen**

- entfällt -

Bedarfshaltestellenanzeiger**Metzingen – Bad Urach**

Bedarfshaltestelle mit Signal 301.14015(6)
(*Haltewunschsignal*) ausgerüstet

Fahrtrichtung**Bad Urach – Metzingen**

Bedarfshaltestelle mit Signal 301.1401 5(6)
(*Haltewunschsignal*) ausgerüstet

Formatierte Tabelle

Bf Bad Urach (TUC)

- bleibt frei - (siehe Anlage 5.2.3)

Maßnahmen im Störfall (gültig für gesamte Strecke)

Bei Störungen an den Bahnanlagen, ist für die Entstörungsveranlassung der Bereitschaftshabende über Mobiltelefonnummer aus dem Bereitschaftsplan zu verständigen.

hat gelöscht: die Fa. Wörner Telefon 07125-1444-0 bzw.

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

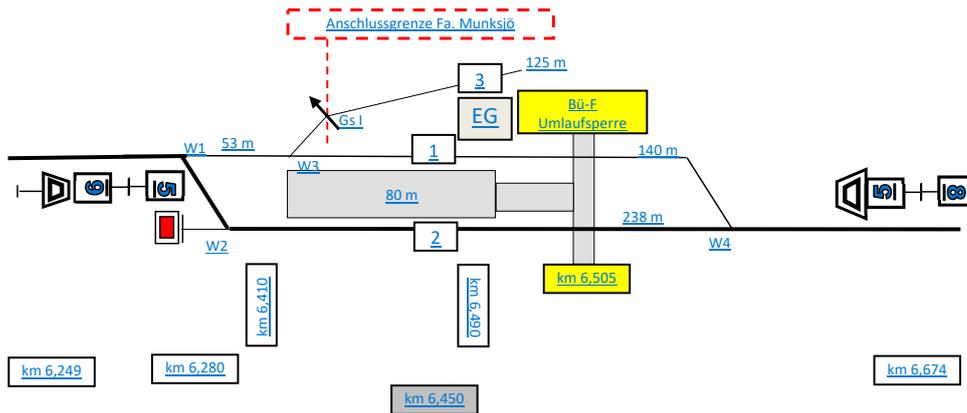
Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

5.2.2 Bestimmungen für den Bf Dettingen-Gsайдt (TDTUG) (VzG-Strecke 4621)**1. Lageplanskizze der Betriebsstelle**

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: TDEG

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht: <Objekt>¶
 <Objekt><Objekt><Objekt>¶
 ¶
 <Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt>¶
 <Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt>
 <Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt>
 ¶
 <Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt>
 <Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt>
 <Objekt><Objekt>¶
 ¶
 <Objekt><Objekt><Objekt><Objekt>¶
 ¶
 <Objekt>¶

2. Allgemeines**Lage des Bahnhof Dettingen-Gsайдt:**

| km | von | nach | -gleisig | elektrifiziert |
|-------|-----------|-----------|----------|----------------|
| 6,450 | Metzingen | Bad Urach | 1 | ja |

hat gelöscht: nein

Grenzen des Bahnhofs Dettingen-Gsайдt:

| aus Richtung | Trapeztafel | in km |
|---------------|-------------|-------|
| Metzingen (W) | Ne 1 | 6,249 |
| Bad Urach | Ne 1 | 6,674 |

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: (links vom Gleis)

hat gelöscht: 260

hat gelöscht: 600

hat gelöscht: W5

hat gelöscht: im Schlüsselwerk

hat gelöscht: der Weichenbude neben Weiche 4 verschlossen. Zum Entnehmen der Schlüssel ist der Zugführerschlüssel erforderlich...

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen**Formatierte Tabelle**

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

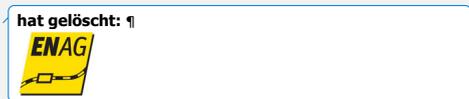
Weichen

Die Weichen W1, W2, W3, W4 und Gs1 sind in Grundstellung verschlossen. Die Schlüssel sind beim ZL in Metzingen.

Rangierbezirke

Der Bahnhof Dettingen-Gsайдt bildet einen Rangierbezirk.

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |



Gleise (Nutzlängen) und Anschlüsse, Hauptgleise, durchgehende Hauptgleise

| Gleis | von | bis | m | Bemerkungen |
|-------|----------|--------------------------|-----|------------------------|
| 1 | Ra 12 W1 | Ra 12 W4 | 238 | Nebengleis |
| 2 | Ra 12 W1 | Ra 12 W4 | 238 | Hauptgleis |
| 1 | Ra 12 W1 | Spitze W3 | 53 | Nebengleis |
| 1 | Ra 12 W3 | Ra 12 W4 | 140 | Nebengleis |
| 3 | Gs I | Bü Raiffeisen- straße | 125 | Anschluss-/ Nebengleis |

Gleise, in die Reisezüge fahren dürfen

Nur in Gleis 2.

Gleise, für das Abstellen von Gefahrgutzügen oder Gefahrgutwagen

Im Bahnhof Dettingen-Gsайдt dürfen keine Gefahrgutzüge oder -wagen abgestellt werden.

Maßgebende Neigung größer 2,5 % (1: 400)

| Gleis | von | bis | Neigung (in ‰) |
|-----------------------------|--------|------------|---|
| 1 Richtung Metzingen (W) | Ra12W1 | km 6,260 | 6,061 ‰ – Gefälle Ri. Metzingen (W) |
| 1 Richtung Bad Urach | 6,500 | Ra12 W4 | 15,714 ‰ – Steigung Ri. Bad Urach |
| 2 Richtung Metzingen (W) | Ne1 | km 6,360 | 12,567 ‰ – Gefälle Ri. Metzingen (W) |
| 2 Richtung Bad Urach | 6,500 | Ne1 | 15,714 ‰ – Steigung Ri. Bad Urach |

3. Rangierdienst

Müssen für Rangierfahrten die Weichen aufgeschlossen werden, darf dies nur mit der Zustimmung des ZL Metzingen geschehen. Mit der Zustimmung des ZL zum Rangieren ist das Rangieren über die Einfahrweichen W1 oder W4 ohne weitere Zustimmung des ZL erlaubt.

Für das Befahren des BÜ-F km 6,505 in Gleis 1 und 2 durch Rangierfahrten gilt folgende Regelung: Vor dem höhengleichen BÜ-F km 6,505 müssen Rangierfahrten anhalten, wenn Wegebenutzer bzw. Reisende gefährdet werden können.

Soweit erforderlich, müssen die Wegebenutzer bzw. Reisenden vor der Weiterfahrt durch Signal Zp 1 gewarnt werden. Danach darf mit Schrittgeschwindigkeit der Übergang befahren werden.

Nach Beendigung des Rangierens, dürfen im Gleis 1 in der Regel keine Fahrzeuge abgestellt werden. Ausnahmen regelt der öBL!

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

- hat gelöscht: ¶
- hat verschoben (Einfügung) [15]
- hat gelöscht: 1
- hat gelöscht: W5
- hat gelöscht: 112
- hat nach oben verschoben [15]: Nebengleis
- hat gelöscht: 2a ... [122]
- hat gelöscht: Spitze W2
- hat gelöscht: W4
- hat gelöscht: 48
- hat gelöscht: Anschluss- /
- hat gelöscht: 2
- hat gelöscht: Spitze W2
- hat gelöscht: 92
- hat gelöscht: Anschluss- /
- hat gelöscht: 2a+2 ... [123]
- hat gelöscht: Weg
- hat gelöscht: Ra 12 W3
- hat gelöscht: 1
- hat gelöscht:
- hat gelöscht: Ne 1
- hat gelöscht: 360
- hat gelöscht: 12,567
- hat formatiert: Hervorheben
- hat verschoben (Einfügung) [16]
- hat gelöscht: Ne 1
- hat nach oben verschoben [16]: Ra12¶
- hat gelöscht: W2
- hat gelöscht: Ra12¶
W4
- hat gelöscht: 6,061
- hat gelöscht: W5
- hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch
- Formatiert: Standard, Block
- hat gelöscht: ¶
- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

hat gelöscht: ¶ 

4. Zusatzanlagen

Anschlüsse / Anschlussstellen

| Anschließer | Anschlussgrenze |
|--------------------------|----------------------------------|
| Papierfabrik Fa. Munksjö | Ra 12 - Weiche 3 |

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 1 und Weiche 5

Ladestellen

entfällt

Bahnübergänge

Bü-F in km 6,605 mit Umlaufsperr [nur für Gleis 2](#)

Sonstige Anlagen

entfällt

5. Telekommunikationseinrichtungen

| Art | ZI Metzingen (W) | Fdl Metzingen (W) |
|--------|--------------------------|-------------------|
| Extern | 07123-206266 | 0151 2740 2862 |
| Fax | 07123-9243338 | |
| Funk | DMR 3604 | |

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: -

6. Bahnsteige und Bahnsteignutzlängen

| Bahnsteiggleis | Höhe über SO in cm | Nutzlänge in m |
|-------------------------|--------------------|--------------------|
| 1 und 2 | 55 | 80 |

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 45

Fahrgast-Informations-Anlage

Bahnsteig ist mit einem Reisenden-Informations-System (RIS) ausgerüstet. Anzeigegeräte sind vorhanden. System arbeitet autark.

hat nach oben verschoben [13]: ¶
 ¶ **Fahrgast-Informations-Anlage**
 Bahnsteig ist mit einem Reisenden-Informations-System (RIS) ausgerüstet. Anzeigegeräte sind vorhanden. System arbeitet autark! ¶

hat verschoben (Einfügung) [14]

hat gelöscht: Zur zuverlässigen Reisendeninformation sind Zugverspätungen und Zugausfälle sofort nach Bekanntwerden vom ZI auszurufen. ¶

Bahnübergänge mit Haltepunktschaltung

- [entfällt](#) -

hat gelöscht: -

Bedarfhaltstellanzeiger

- [entfällt](#) -

hat gelöscht: Fahrtrichtung ... [124]

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

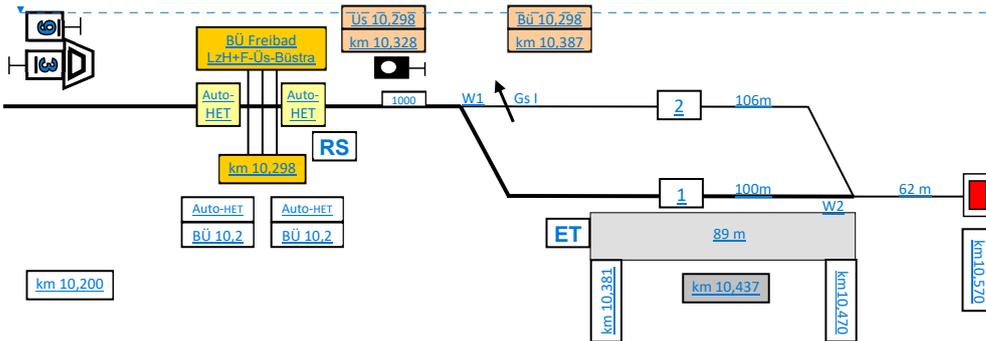


hat gelöscht: ¶

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

5.2.3 Bestimmungen für den Bf Bad Urach (TUC) (VzG-Strecke 4621)

1. Lageplanskizze der Betriebsstelle



hat gelöscht: <Objekt><Objekt>¶
<Objekt><Objekt>¶
<Objekt><Objekt>¶
<Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt>¶
<Objekt>¶
<Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt><Objekt>¶
<Objekt><Objekt><Objekt>¶
<Objekt><Objekt><Objekt>¶
<Objekt><Objekt>¶
<Objekt>¶

2. Allgemeines

Lage des Bahnhof Bad Urach:

| km | von | nach | -gleisig | elektrifiziert |
|--------|-----------|-----------|----------|----------------|
| 10,437 | Metzingen | Bad Urach | 1 | ja |

hat gelöscht: nein

Grenzen des Bahnhofs Bad Urach:

| aus Richtung | Trapeztafel | in km |
|---------------------|------------------------|--------|
| Metzingen (W) | Ne 1 (links vom Gleis) | 10,200 |
| Streckenende – Sh 2 | - | 10,570 |

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 540

Weichen

Weichen W1, W2 und Gs I sind in Grundstellung verschlossen. Die Schlüssel sind beim ZL Metzingen hinterlegt.

Rangierbezirke

Der Bahnhof Bad Urach bildet einen Rangierbezirk.

hat gelöscht: ¶

¶

¶

¶

¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 1


Gleise (Nutzlängen) und Anschlüsse, Hauptgleise, durchgehende Hauptgleise

| Gleis | von | bis | m | Bemerkungen |
|---------------|-----------|-----------|-----|---------------------|
| 1 | Ra 12 W1 | Ra 12 W2 | 100 | Hauptgleis |
| 2 | Gs I | Ra 12 W2 | 106 | Nebengleis |
| Stumpfgleis | Spitze W2 | Prellbock | 62 | Nebengleis |
| 2 + Stumpfgl. | Gs I | Prellbock | 205 | Nebengleis |
| 1 + Stumpfgl. | Ra 12 W1 | Prellbock | 211 | Haupt- / Nebengleis |

hat gelöscht: 30

hat gelöscht: 156

hat gelöscht: 172

Gleise, in die Reisezüge fahren dürfen

Nur in Gleis 1.

Gleise, für das Abstellen von Gefahrgutzügen oder Gefahrgutwagen

Im Bahnhof Bad Urach dürfen keine Gefahrgutzüge oder -wagen abgestellt werden.

Maßgebende Neigung größer 2,5 % (1 : 400)

| Gleis | von | bis | Neigung (in ‰) |
|-------------------------------|------|-----------|---|
| 001 Richtung Metzingen (W) | Ne 1 | km 10,330 | 13,129 ‰ – Gefälle Ri. Metzingen (W) |

3. Rangierdienst

Müssen für Rangierfahrten die Weichen oder die Gleissperre aufgeschlossen werden, darf dies nur mit der Zustimmung des ZL Metzingen geschehen. Mit der Zustimmung des ZL zum Rangieren ist das Rangieren über die Einfahrweiche W1 ohne weitere Zustimmung des ZL erlaubt.

BÜ in km 10+298:

Beim Rangieren über den BÜ in km 10+298 ist dieser mittels Bedienung des Rangierschalters RS (am Schalthaus) zu sichern.

4. Zusatzanlagen

Anschlüsse / Anschlussstellen

entfällt

Ladestellen

entfällt

Bahnübergänge

Bü in km 10,298 mit technischer Sicherung – Triebfahrzeugführerüberwacht – Einschaltung mit ET am Bahnsteig

hat gelöscht: -F

hat gelöscht: - lokführerüberwacht

Formatiert: Abstand Nach: 0 Pt.

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶


Sonstige Anlagen
entfällt

5. Telekommunikationseinrichtungen

| Art | ZI Metzingen (W) | Fdl Metzingen (W) |
|--------|--------------------------|-------------------|
| Extern | 07123-206266 | 0151 2740 2862 |
| Fax | 07123-9243338 | |
| Funk | DMR 3604 | |

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: -

6. Bahnsteige und Bahnsteignutzlängen

| Bahnsteiggleis | Höhe über SO in cm | Nutzlänge in m |
|----------------|--------------------|--------------------|
| 1 | 55 | 80 |

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 74

Fahrgast-Informations-Anlage

Bahnsteig ist mit einem Reisenden-Informationssystem (RIS) ausgerüstet. Anzeigegeräte sind vorhanden. System arbeitet autark.

hat gelöscht: !

hat gelöscht: Zur zuverlässigen Reisendeninformation sind Zugverspätungen und Zugausfälle sofort nach Bekanntwerden vom ZI auszurufen.

Bedarfshaltestellenanzeiger

entfällt

7. Sonstiges

Bremsweg 400 m;
Einfahrt 30 km/h (Lf 6 Kz „3“; Lf 7 Kz „3“) Stumpfgleiseinfahrt;
Ausfahrt 40 km/h

hat gelöscht: sind

hat gelöscht: an die Fa. Wörner Telefon 07125-1444-0 bzw.

Formatiert: Textkörper

hat gelöscht: ¶
 ¶
 ¶
 ¶
 ¶
 ¶
 ¶
 ¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

8. Maßnahmen im Störfall

Bei Störungen an den Bahnanlagen, [jst](#) für die Entstörungsveranlassung [der Bereitschaftshabende](#) über Mobiltelefonnummer aus dem Bereitschaftsplan zu verständigen.

| | | | |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Anlage 5.3

5.3 Bahnübergänge

- 5.3.1 Verzeichnis der Bahnübergänge
- 5.3.2 Bedienungsanweisungen für technische BÜ-Sicherungsanlagen
- 5.3.3 Maßnahmen Sicherung von BÜ bei Ausfall der technischen Sicherung
- 5.3.4 Einsatz von Posten bei gestörter technischer BÜ-Sicherung
- 5.3.5 Anweisungen für das Befahren vereister Spurrillen

hat gelöscht: ¶


hat gelöscht: ¶
 hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht: ¶
 ¶
 ¶
 ¶
 ¶
 ¶
 ¶
 ¶
 ¶
 ¶

hat gelöscht: Geprüft
Gelöschte Zellen
Formatierte Tabelle
 hat gelöscht: Jochen Heer
Gelöschte Zellen
 hat gelöscht: 11.12.2016
 hat gelöscht: Günther Hörnle
 hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



Anlage 5.3.1

5.3.1 Verzeichnis der Bahnübergänge

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

| km | Bahnübergang | Art | Ort | Bauform | Lieferfirma |
|--------|------------------|------------|---------------|--------------------------------------|---------------|
| 0,405 | Noyon-Allee | Ortsstraße | Metzingen | BÜP93 LzH/F-Hp | Pintsch Bamag |
| 0,686 | Blumenstraße | Bü-F | Metzingen | Drehkreuz | |
| 0,950 | Wielandstraße | Ortsstraße | Metzingen | BÜP93 LzH/2F-Üs | Pintsch Bamag |
| 1,307 | Th.-Heuss-Straße | Bü-F | Metzingen | Umlaufsperr | |
| 1,651 | Kelternstraße | Ortsstraße | Metzingen | BÜP93 LzH/2F-Üs | Pintsch Bamag |
| 1,760 | Poststraße | Bü-F | Metzingen | Umlaufsperr | |
| 2,285 | Hofbühlstraße | Ortsstraße | Metzingen | BÜP93 LzH/2F-Üs | Pintsch Bamag |
| 2,976 | Dürre Wiese | Feldweg | Dettingen (E) | BÜP93 Lz-Üs | Pintsch Bamag |
| 4,061 | Lehenstraße | Bü-F | Dettingen (E) | Umlaufsperr | |
| 4,633 | Bahnhofstraße | Bü-F | Dettingen (E) | Umlaufsperr | |
| 4,920 | Keckbronnenweg | Ortsstraße | Dettingen (E) | BÜP93 LzH/F-Üs | Pintsch Bamag |
| 5,313 | Roßtrieb | Ortsstraße | Dettingen (E) | BÜP93 LzH-Üs | Pintsch Bamag |
| 6,505 | Bahnhofstraße | Bü-F | Dettingen (E) | Umlaufsperr <u>nur Gleis 2</u> | |
| 7,627 | Bleiche | Feldweg | Bad Urach | BÜP93 Lz-Üs- <u>vor-gelagerte Lz</u> | Pintsch Bamag |
| 8,095 | Galgengässle | Feldweg | Bad Urach | BÜP93 LzH-Üs | Pintsch Bamag |
| 8,716 | Wasserfall | Ortsstraße | Bad Urach | BÜP93 LzH/2F-Üs | Pintsch Bamag |
| 10,298 | Am Galgenberg | Ortsstraße | Bad Urach | BÜP93 LzH/F-Üs- BÜSTRA | Pintsch Bamag |

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 724

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



Formatierte Tabelle

km 0,950 Lichtzeichenanlage mit Halbschranken - Wielandstraße - Metzingen

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| Strecke: | Metzingen (W) – Bad Urach | |
| Kreuzende Straße: | Ortsstraße - Wielandstraße | |
| Sicherungsart: | Zuggesteuerter BÜ - BÜP93 LzH/2F-Üs | |
| | von Metzingen (W) (TME) | von Bad Urach (TUC) |
| Unwirksamschaltung | nein | nein |
| Einschaltung Fahrende Züge | K1 km 0,327 | K2 km 1,573 |
| Einschaltung haltende Züge | - | - |
| Hilfsein-/ausschaltung | Auto-HET | Auto-HET |
| Rangierschalter | nein | nein |
| Überwachung | Üs km 0,550 | Üs km 1,350 |
| Haltepunktschaltung | nein | nein |
| Ausschaltung | FS3/13 | FS3/13 |
| Belegmeldung | FS | FS |
| Besonderheit | keine | |

**km 1,651 Lichtzeichenanlage mit Halbschranken - Kelterstraße – Metzingen-Neuhau-
sen**

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|---|
| Strecke: | Metzingen (W) – Bad Urach | |
| Kreuzende Straße: | Ortsstraße - Kelterstraße | |
| Sicherungsart: | Zuggesteuerter BÜ - BÜP93 LzH/2F-Üs | |
| | von Metzingen (W) (TME) | von Bad Urach (TUC) |
| Unwirksamschaltung | nein | nein |
| Einschaltung Fahrende Züge | K1 km 1,006 | K2 km 2,306 |
| Einschaltung haltende Züge | - | - |
| Hilfsein-/ausschaltung | Auto-HET | AT/ET am Bahnsteigende Hp Neuhausen – Auto-HET |
| Rangierschalter | nein | nein |
| Überwachung | Üs km 1,251 | Üs km 2,051 ÜsW km 1,658 |
| Haltepunktschaltung | nein | ja |
| Ausschaltung | FS3/13 | FS3/13 |
| Belegmeldung | FS | FS |
| Besonderheit | Bü – Bü Kette mit Bü km 2,285 | |

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 1



Formatierte Tabelle

km 2,285 Lichtzeichenanlage mit Halbschranken - Hofbühlstraße – Metzingen-Neuhausen

Strecke: Metzingen (W) – Bad Urach
Kreuzende Straße: Ortsstraße - Hofbühlstraße
Sicherungsart: Zuggesteuerter BÜ - BÜP93 LzH/2F-Üs

| | von Metzingen (W) (TME) | von Bad Urach (TUC) |
|----------------------------|--|-------------------------------|
| Unwirksamschaltung | nein | nein |
| Einschaltung Fahrende Züge | K1 km 1,631 | K2 km 2,930 |
| Einschaltung haltende Züge | - | - |
| Hilfsein-/ausschaltung | AT/ET am Bahnsteigende Hp Neuhausen – Auto-HET | Auto-HET |
| Rangierschalter | nein | nein |
| Überwachung | Üs km 1,885 / ÜsW km 2,272 | Üs km 2,685 |
| Haltepunktschaltung | ja | nein |
| Ausschaltung | FS3/13 | FS3/13 |
| Belegmeldung | FS | FS |
| Besonderheit | keine | Bü – Bü Kette mit Bü km 1,651 |

Formatierte Tabelle

km 2,976 Lichtzeichenanlage – Dürre Wiese – Dettingen (Erms)

Strecke: Metzingen (W) – Bad Urach
Kreuzende Straße: Feldweg
Sicherungsart: Zuggesteuerter BÜ- BÜP93 Lz-Üs

| | von Metzingen (W) (TME) | von Bad Urach (TUC) |
|----------------------------|-------------------------|---------------------|
| Unwirksamschaltung | nein | nein |
| Einschaltung Fahrende Züge | K1 km 2,336 | K2 km 3,616 |
| Einschaltung haltende Züge | - | - |
| Hilfsein-/ausschaltung | Auto-HET | Auto-HET |
| Rangierschalter | nein | nein |
| Überwachung | Üs km 2,576 | Üs km 3,376 |
| Haltepunktschaltung | nein | ja |
| Ausschaltung | FS3/13 | FS3/13 |
| Belegmeldung | FS | FS |
| Besonderheit | | |

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



Formatierte Tabelle

km 4,920 Lichtzeichenanlage mit Halbschranken - Keckbronnenweg – Dettingen (E)

| | | |
|-------------------------------|---|----------------------------|
| Strecke: | Metzingen (W) – Bad Urach | |
| Kreuzende Straße: | Ortsstraße - Keckbronnenweg | |
| Sicherungsart: | Zuggesteuerter BÜ - BÜP93 LzH/1F-Üs | |
| | von Metzingen (W) (TME) | von Bad Urach (TUC) |
| Unwirksamschaltung | nein | nein |
| Einschaltung Fahrende Züge | K1 km 3,985 | K2 km 5,855 |
| Einschaltung haltende Züge | - | - |
| Hilfsein/-ausschaltung | AT/ET am Bahnsteigende Dettingen-Mitte – Auto-HET | Auto-HET |
| Rangierschalter | nein | nein |
| Überwachung | Üs km 4,520 / ÜsW km 4,730 | Üs km 5,320 / ÜsW km 4,933 |
| Haltepunktschaltung | ja | nein |
| Ausschaltung | FS3/13 | FS3/13 |
| Belegmeldung | FS | FS |
| Besonderheit | Bü – Bü Kette mit Bü km 5,313 | |

km 5,313 Lichtzeichenanlage mit Halbschranken - Roßtrieb – Dettingen (E)

| | | |
|-------------------------------|----------------------------------|---|
| Strecke: | Metzingen (W) – Bad Urach | |
| Kreuzende Straße: | Ortsstraße - Roßtriebstraße | |
| Sicherungsart: | Zuggesteuerter BÜ - BÜP93 LzH-Üs | |
| | von Metzingen (W) (TME) | von Bad Urach (TUC) |
| Unwirksamschaltung | nein | nein |
| Einschaltung Fahrende Züge | K1 km 4,693 | K2 km 5,953 |
| Einschaltung haltende Züge | - | - |
| Hilfsein/-ausschaltung | Auto-HET | AT/ET am Bahnsteigende Dettingen-Freibad – Auto-HET |
| Rangierschalter | nein | nein |
| Überwachung | Üs km 4,933 | Üs km 5,713 |
| Haltepunktschaltung | nein | ja |
| Ausschaltung | FS3/13 | FS3/13 |
| Belegmeldung | FS | FS |
| Besonderheit | - | Bü – Bü Kette mit Bü km 4,920 |

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: ¶

¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



Formatierte Tabelle

km 7,627 Lichtzeichenanlage - Bleiche – Bad Urach

| | | |
|-------------------------------|--|----------------------------|
| Strecke: | Metzingen (W) – Bad Urach | |
| Kreuzende Straße: | Feldweg | |
| Sicherungsart: | Zuggesteuerter BÜ - BÜP93 Lz-Üs-BÜSTRA - Straßenschleife | |
| | von Metzingen (W) (TME) | von Bad Urach (TUC) |
| Unwirksamschaltung | nein | nein |
| Einschaltung Fahrende Züge | K1 km 6,927 | K2 km 8,327 |
| Einschaltung haltende Züge | - | - |
| Hilfsein-/aussschaltung | Auto-HET | Auto-HET |
| Rangierschalter | nein | nein |
| Überwachung | Üs km 7,227 / ÜsW km 7,614 | Üs km 8,027 / ÜsW km 7,640 |
| Haltepunktschaltung | nein | ja |
| Ausschaltung | FS3/13 | FS3/13 |
| Belegmeldung | FS | FS |
| Besonderheit | Bü – Bü Kette mit Bü km 8,095 | |

Formatierte Tabelle

km 8,095 Lichtzeichenanlage mit Halbschranke - Galgengässle – Bad Urach

| | | |
|-------------------------------|----------------------------------|--|
| Strecke: | Metzingen (W) – Bad Urach | |
| Kreuzende Straße: | Feldweg | |
| Sicherungsart: | Zuggesteuerter BÜ - BÜP93 LzH-Üs | |
| | von Metzingen (W) (TME) | von Bad Urach (TUC) |
| Unwirksamschaltung | nein | nein |
| Einschaltung Fahrende Züge | K1 km 7,455 | K2 km 8,737 |
| Einschaltung haltende Züge | - | - |
| Hilfsein-/aussschaltung | Auto-HET | AT/ET am Bahnsteigende Hp Wasserfall – Auto-HET |
| Rangierschalter | nein | nein |
| Überwachung | Üs km 7,695 | Üs km 8,495 |
| Haltepunktschaltung | nein | ja |
| Ausschaltung | FS3/13 | FS3/13 |
| Belegmeldung | FS | FS |
| Besonderheit | Bü – Bü Kette mit Bü km 8,716 | Bü – Bü Kette mit Bü km 7,627 |

hat gelöscht: ¶
¶
¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 1



Formatierte Tabelle

km 8,716 Lichtzeichenanlage mit Halbschranke - Wasserfall – Bad Urach

| | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Strecke: | Metzingen (W) – Bad Urach | |
| Kreuzende Straße: | Ortstraße - Maisentalstraße | |
| Sicherungsart: | Zuggesteuerter BÜ - BÜP93 LzH/2F-Üs | |
| | von Metzingen (W) (TME) | von Bad Urach (TUC) |
| Unwirksamschaltung | nein | nein |
| Einschaltung Fahrende Züge | K1 km 8,076 | K2 km 9,356 |
| Einschaltung haltende Züge | - | - |
| Hilfsein-/ausschaltung | AT/ET am Bahnsteigende Hp Wasserfall – Auto-HET | nein |
| Rangierschalter | nein | nein |
| Überwachung | Üs km 8,316 / ÜsW km 8,709 | Üs km 9,116 |
| Haltepunktschaltung | ja | nein |
| Ausschaltung | FS3/13 | FS3/13 |
| Belegmeldung | FS | FS |
| Besonderheit | nein | Bü – Bü Kette mit Bü km 8,716 |

Formatierte Tabelle

km 10,298 Lichtzeichenanlage mit Halbschranke - Freibad – Bad Urach

| | | |
|-------------------------------|---|----------------------------|
| Strecke: | Metzingen (W) – Bad Urach | |
| Kreuzende Straße: | Ortstraße – Beim Tiergarten | |
| Sicherungsart: | Zuggesteuerter BÜ - BÜP93 LzH/2F-Üs-BÜSTRA | |
| | von Metzingen (W) (TME) | von Bad Urach (TUC) |
| Unwirksamschaltung | nein | nein |
| Einschaltung Fahrende Züge | K1 km 9,061 | - |
| Einschaltung haltende Züge | - | FS km 10,387 |
| Hilfsein-/ausschaltung | AT/ET am Bahnsteigende HP Er- mstalklinik – Auto-HET | ET am Bahnsteigende |
| Rangierschalter | ja am Betonschaltheus | |
| Überwachung | Üs km 9,898 | Üs km 10,328 |
| Haltepunktschaltung | ja | nein |
| Ausschaltung | FS3/13 | FS3/13 |
| Belegmeldung | FS | FS |
| Besonderheit | nein | nein |

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Anlage 5.3.3

hat gelöscht: 1



5.3.3 Maßnahmen zur Sicherung von BÜ bei Ausfall der technischen Sicherung und Einsatz von Posten bei gestörter technischer Sicherung

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶


Maßnahmen bei Störung von technischen Einrichtungen an BÜ für den mit Lichtzeichenanlagen ausgerüsteten Bahnübergang in km 0,405 „Noyon-Allee“ BÜP 93 LzH/F-Hp-vLz

Maßnahmen bei Störungen von technischen Einrichtungen von BÜ
 Bahnübergang **Noyon-Allee** auf dem Streckenabschnitt
 auf dem Streckenabschnitt von **Metzingen (W)** bis **Bad Urach**
 BÜ – Rufzeichen **DMR**

hat formatiert: Schriftart: 4 Pt.
 hat gelöscht: <Objekt>
 hat formatiert: Schriftart: 2 Pt.
 hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.
 Formatierte Tabelle
 hat gelöscht: Zugleitfunk

| Bahnübergang | | Art der Störung | Maßnahme | | | | Bahnübergang | | | |
|----------------|-----------|-----------------|------------------------------|------|----------------------|--|--|---------------------------------|---------------------|----|
| BÜ-Technik | Lage [km] | | Sicherung durch Posten | | | Einsatzzeiten + Hilfsmittel | ist gesichert | ist nicht ausreichend gesichert | ist nicht gesichert | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| BÜP93-LzH/F-Hp | 0,405 | 1 | Gesamtanlage | | kein | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr | | | X |
| | | | | | 1 | 2 | von 6.00 – 22.00 Uhr mit Kunststoffbändern | X | | |
| | | | | | 1 | 1 | von 22.00 – 6.00 Uhr mit Kunststoffbändern | X | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 2 | Nichtaus-schalten der Anlage | | kein | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr | | | X |
| | | | | 1 | 1 | von 6.00 – 22.00 Uhr mit Kunststoffbändern | X | | | |
| | | | | | | von 22.00 – 6.00 Uhr mit Kunststoffbändern | X | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 3 | nur Halb-schranken | | kein | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr | | | X |
| | | | | 1 | 1 | von 6.00 – 22.00 Uhr mit Kunststoffbändern | X | | | |
| | | | | | | von 22.00 – 6.00 Uhr mit Kunststoffbändern | X | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 4 | Bü-Akustik | | kein | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr | | X | | |
| | | | 1 | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr | X | | | | |

hat formatiert: Schriftart: 9 Pt.
 Formatiert: Links
 hat formatiert: Schriftart: 8 Pt.
 Formatierte Tabelle
 hat gelöscht: Gesamt-anlage
 hat formatiert: Nicht Hochgestellt/ Tiefgestellt
 Formatiert: Rahmen: Oben: (Kein Rahmen), Unten: (Kein Rahmen), Links: (Kein Rahmen), Rechts: (Kein Rahmen)
 hat gelöscht: <Objekt>
 hat gelöscht: <Objekt>

1) Ein Bahnübergang gilt erst dann als gesichert, wenn der BÜP und alle vorgesehenen HP eingesetzt sind und der BÜP wie ein Schrankenwärter über den Zugverkehr nach FV-NE benachrichtigt wird.
 2) Wenn für die Sicherung ein zur Unterstützung vorgesehener Hilfsposten fehlt, so gilt der Bahnübergang als nicht gesichert.
 3) Bei nicht gesicherten Bahnübergängen erhält der Zug Befehl mit dem Auftrag, den Bahnübergang vor Befahren zu sichern
Sind die Ersatzmaßnahmen nicht voll erfüllt oder die Posten nicht vor-schriftsmäßig ausgerüstet so ist der Bahnübergang nicht gesichert!

hat gelöscht: Geprüft
 Gelöschte Zellen
 Formatierte Tabelle
 hat gelöscht: Jochen Heer
 Gelöschte Zellen
 hat gelöscht: 11.12.2016
 hat gelöscht: Günther Hörnle
 hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 

Maßnahmen bei Störung von technischen Einrichtungen an Bü für die mit Lichtzeichenanlagen ausgerüsteten Triebfahrzeugführerüberwachten Bahnübergänge der Strecke Metzingen (W) – Bad Urach - außer Bü in km 0,405 „Noyon-Allee“ –

hat gelöscht: lokführerüberwachten

Formatierte Tabelle

Maßnahmen bei Störungen von technischen Einrichtungen von BÜ

Bahnübergang **Alle außer Bü Noyon-Allee** auf dem Streckenabschnitt
auf dem Streckenabschnitt von **Metzingen (W)** bis **Bad Urach**
BÜ – Rufzeichen **DMR**

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Mobiltelefon

| Bahnübergang | Art der Störung | Maßnahme | | | | | | Bahnübergang | | | |
|--------------------|-----------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|---------------|--|---------------------|----|----|---|
| | | Sicherung durch Posten | Einsatzzeiten + Hilfsmittel | | | ist gesichert | ist nicht ausreichend gesichert | Ist nicht gesichert | | | |
| BÜ-Technik | Lage [km] | lfd. Nr. | Schw | BÜP ¹⁾ | HP ²⁾ | | | 9 | 10 | 11 | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | |
| BÜP93-Lz-Üs | - | 1 | Gesamtanlage | | kein | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr | | | | X |
| | | | | | 1 | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr mit Kunststoffbändern | | X | | |
| | | 2 | Nichtaus-schalten der Anlage | | kein | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr | | | | X |
| | | 3 | nur Halbschranken | | kein | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr | | | | X |
| | | | | | 1 | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr mit Kunststoffbändern | | X | | |
| | | 4 | Bü-Akustik | | kein | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr | | | X | |
| | | | | | 1 | kein | von 0.00 – 24.00 Uhr | | X | | |
| | | | | | | | | | | | |

Formatierte Tabelle

1) Ein Bahnübergang gilt erst dann als gesichert, wenn der BÜP und alle vorgesehenen HP eingesetzt sind und der BÜP wie ein Schrankenwärter über den Zugverkehr nach FV-NE benachrichtigt wird.
2) Wenn für die Sicherung ein zur Unterstützung vorgesehener Hilfsposten fehlt, so gilt der Bahnübergang als nicht gesichert.
3) Bei nicht gesicherten Bahnübergängen erhält der Zug Befehl mit dem Auftrag, den Bahnübergang vor Befahren zu sichern
Sind die Ersatzmaßnahmen nicht voll erfüllt oder die Posten nicht vor-schriftsmäßig ausgerüstet so ist der Bahnübergang nicht gesichert!

hat gelöscht: <Objekt>

hat gelöscht: <Objekt>

hat formatiert: Schriftart: 14 Pt.

hat formatiert: Schriftart: 14 Pt.

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

Hinweis: Wenn Störungen bei einer Bü-Anlage mit Üs auftreten und das Überwachungssignal kein Bü 1, sondern Bü 0 zeigt ist kein Befehl erforderlich!

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Anlage 5.3.4

5.3.4 Anweisungen für das Befahren vereister Spurrillen

Lässt die Wetterlage vermuten, dass Spurrillen nach größeren Zugpausen vereist sein könnten, ist wie folgt zu verfahren:

- Nach den Vorschriften und dem Arbeitsplan für die Bahnunterhaltung sind Spurrillen auf freier Strecke und auf Bahnübergängen schnee- und eisfrei zu halten. Wo dies nach Arbeitsruhe oder nach einer größeren Pause vor dem ersten Zug nicht restlos durchgeführt werden kann, sind von den ersten Zügen vereiste Spurrillen auf freier Strecke und auf Bahnübergängen (BÜ), welche mit Kraftfahrzeugen regelmäßig befahren werden (auch Übergänge in den Bahnhöfen), besonders vorsichtig und auf Sicht – erforderlichen – falls mit ermäßigter Geschwindigkeit zu befahren und zu melden.
- Nach einer größeren Dienstruhe (Nachruhe) sind vor dem ersten Zug, wenn dies ein **Triebwagenzug** ist und von der Bahnmeisterei oder den Beauftragten Eisbildungen gemeldet worden, insbesondere die BÜ, welche mit Kraftfahrzeugen regelmäßig befahren werden, besonders **vorsichtig mit 20 km/h** und auf Sicht zu befahren, es sei denn, es ist einwandfrei zu erkennen, dass die Spurrillen eisfrei sind.

Gefährliche Eisbildungen sind vom Triebwagenführer sofort über Funk zu melden. Wenn nach der Meldung des Triebwagenführers gefährliche Eisbildungen nicht ausgeschlossen werden können, ist beim nächsten Zug, wenn er ein Triebwagenzug ist, die gleiche Verfahrensweise anzuwenden.
- Im Fall 2. sind die betreffenden Züge durch schriftlichen Befehl zu unterweisen.
- Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Zugleiter unabhängig von der vorgesehenen Unterrichtung durch die genannten Stellen auch selbst Erkundung über den Zustand der Spurrillen durchführen und bei gefahrdrohender Witterung im Sinne dieser Verfügung handeln sollen.

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht: ¶
¶
¶

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht: ¶

hat formatiert: Schriftart: Nicht Fett, Schriftfarbe: Automatisch

hat gelöscht:

hat gelöscht: ¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶
¶

- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |



hat gelöscht: ¶

Anlage 5.4

5.4 Verzeichnis der Streckenkilometrierung, Bahnsteiglängen und Abkürzungen der Betriebsstellen

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

Streckenkilometrierung

| Betriebsstelle | Kürzel Ril 100 | km durchgehend | Bf/Bf | Tarif-Km |
|---|-----------------------|----------------|-------|----------|
| Metzingen (DB InfraGo) | TME | 0,0 | ./. | 0 |
| Neuhausen | TNHU | 1,7 | 1,7 | 2 |
| Dettingen Lehen | TDTUL | 4,1 | 2,4 | 2 |
| Dettingen Mitte | TDTU | 4,7 | 0,6 | 1 |
| Dettingen Freibad | TDTUF | 5,4 | 0,7 | 1 |
| Dettingen Gsaidt | TDTUG | 6,5 | 1,1 | 1 |
| Bad Urach Wasserfall / Kurgebiet | TUCW | 8,7 | 2,2 | 2 |
| Bad Urach Ermstaklinik | TUCK | 9,7 | 1,0 | 1 |
| Bad Urach | TUC | 10,4 | 0,7 | 1 |

hat gelöscht: Netz AG

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt., Schriftfarbe: Schwarz

hat gelöscht: TNH

hat gelöscht: TDEL

hat gelöscht: TDEM

hat gelöscht: TDEF

hat gelöscht: TDEG

hat gelöscht: TCUW

hat gelöscht: TCUE

Bahnsteiglängen und Abkürzungen der Betriebsstellen

| Betriebsstelle | Abkürzung | Bahnsteiglänge [m] |
|----------------------------------|-----------------------|--------------------|
| Metzingen (W) | TME | - |
| Neuhausen | TNHU | 80 |
| Dettingen Lehen | TDTUL | 80 |
| Dettingen Mitte | TDTU | 80 |
| Dettingen Freibad | TDTUF | 80 |
| Dettingen Gsaidt | TDTUG | 80 |
| Bad Urach Wasserfall / Kurgebiet | TUCW | 80 |
| Bad Urach Ermstaklinik | TUCK | 80 |
| Bad Urach | TUC | 89 |

hat gelöscht: ¶

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: TNH¶

TDEL¶

TDEM¶

TDEF¶

TDEG¶

hat gelöscht: 45¶

45¶

45¶

45¶

55¶

hat gelöscht: 74

hat gelöscht: TUCE¶

hat gelöscht: ¶

hat formatiert: Schriftfarbe: Schwarz

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|----------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Anlage 5.5

5.5. Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten (VzG)

Strecke 4621 Metzingen (W) – Bad Urach

Zugleitbetrieb (FV-NE)

Eingleisige Nebenbahn

Zugleitbetrieb (FV-NE)

Bremswege:

Richtung: Metzingen (W) – Bad Urach

400 m von Metzingen (W) bis Bad Urach

Richtung: Bad Urach – Metzingen (W)

400 m von Bad Urach bis Ne 2 für Esig 644 und

700 m von Ne 2 für Esig G644 bis Metzingen (W)

Hg: 80 km/h für Reisezüge und

Hg: 60 km/h für Güterzüge und sonstige Züge

Spaltenerläuterung:

| 1 | 2a | 2b | 3a | 3b |
|-------------------------|--------------------|-------------------------------|--|----------------|
| km | V zulässig in km/h | | Betriebsstellen, Signale, BÜ, ständige Langsamfahrstellen | Ortslage km |
| Geschwindigkeitswechsel | Reisezüge | Güterzüge sonstige Züge | | |

Spalte 1: km-Angabe eines Geschwindigkeitswechsels

Spalte 2a: Zulässige Geschwindigkeit in km/h für Reisezüge

Spalte 2b: Zulässige Geschwindigkeit in km/h für Güterzüge und sonstige Züge

Spalte 3a: Betriebsstellen, Signale, BÜ und ständige Langsamfahrstellen

Spalte 3b: Lage des jeweiligen Ortes aus Spalte 3a in km

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht:

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

Formatierte Tabelle

hat gelöscht:

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

hat gelöscht: ¶


Formatierte Tabelle

5.5.1 Fahrtrichtung Metzingen – Bad Urach

| 1 km Geschwindigkeitswechsel | 2a V zulässig in km/h | | 3a Betriebsstellen, Signale, BÜ, ständige Langsamfahrstellen | 3b Ortslage km |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|-------------------|
| | Reisezüge | Güterzüge sonstige Züge | | |
| 0,000 | 40 | 40 | Bf Metzingen | 0,000 |
| | | | Asig N603 | 0,035 |
| | | | Bü 2 (Bü km 0,950 – Wielandstraße) | 0,327 |
| | | | Weiche 624 | |
| | | | BÜ Noyonallee (LzH/F-Hp) | 0,405 |
| 0,400 | 60 | 60 | Signal Lf 7 „6“ | 0,420 |
| | | | Üs 1 (Bü km 0,950 - Wielandstraße) | 0,550 |
| | | | Bü-Fußgänger mit Drehkreuz Übersicht (Blumenstraße) | 0,686 |
| | | | BÜ Wielandstraße (LzH/F-Üs) | 0,950 |
| | | | Bü 2 (Bü km 1,655 – Kelternstraße) Bü-Bü | 1,006 |
| | | | Üs 1 (Bü km 2,289 - Hofbühlstraße) | 1,251 |
| | | | BÜ-Fußgänger mit Umlaufsperr Übersicht (Th.-Heuss-Str.) | 1,307 |
| | | | Signal 220 a (H) | 1,483 |
| | | | Bü 2 (Bü km 2,285 - Hofbühlstraße) | 1,631 |
| | | | BÜ-Kelternstraße (LzH/2F-Üs) Auto-HET | 1,651 |
| | | | Bf Neuhausen, Bahnsteig, AT/ET für BÜ (Hofbühlstraße) | 1,700 |
| | | | BÜ-Fußgänger mit Umlaufsperr Übersicht (Poststraße) | 1,724 |
| | | | Üs 1 (Bü km 2,285 - Hofbühlstraße) | |
| 1,800 | 80 | 60 | Signal Lf 7 „8“ | 1,800 |
| | | | Üsw 1 (Bü km 2,285 – Hofbühlstraße) | 1,885 |
| | | | Üsw 1 (Bü km 2,285 – Hofbühlstraße) | 2,272 |
| | | | Bü Hofbühlstraße (LzH/2F-Üs) Auto-HET | 2,285 |
| | | | Bü 2 (Bü km 2,976 – Dürre Wiese) | 2,336 |
| | | | Üs 1 (Bü km 2,976 – Dürre Wiese) | 2,576 |
| 3,200 | 80 | 40 | Anfang - Geschwindigkeitsbeschränkung für Güterzüge und sonstige Züge (ohne Signalisierung) | 3,200 |
| | | | Brücke über Erms | 3,259 |
| | | | Brücke über K 6712 | 3,419 |
| 3,500 | 80 | 60 | Ende - Geschwindigkeitsbeschränkung für Güterzüge und sonstige Züge (ohne Signalisierung) | 3,500 |
| | | | Signal Lf 6 „6“ | 3,500 |
| | | | Brücke Fa. Gutbrod | 3,679 |
| | | | Signal 220 a (H) | 3,635 |

hat gelöscht: 420

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: ¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV)



Formatierte Tabelle

| 1 km Geschwindigkeitswechsel | 2a V zulässig in km/h | | 3a Betriebsstellen, Signale, BÜ, ständige Langsamfahrstellen | 3b Ortslage km |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|-------------------|
| | Reisezüge | Güterzüge sonstige Züge | | |
| 3,900 | 60 | 60 | Signal Lf 7 „6“ | 3,900 |
| | | | Bü 2 (Bü km 4,931 –Keckbronnenweg) Bü-Bü | 3,985 |
| | | | BÜ-Fußgänger mit Umlaufsperr Übersicht (Lehenstraße) | 4,061 |
| | | | Hp Dettingen-Lehen, Bahnsteig (Bedarfshalt) | 4,095 |
| | | | BÜ-Fußgänger (Wilhelmstraße) zur Zeit gesperrt | 4,193 |
| | | | Brücke über Glemser Straße (Höhe 2,90 m) | 4,466 |
| | | | Üs 1 (Bü km 4,920 – Keckbronnenweg) | 4,520 |
| | | | Ne 1 Hp Dettingen-Mitte | |
| | | | BÜ-Fußgänger mit Umlaufsperr Übersicht (Bahnhofsstraße) | 4,633 |
| | | | Hp Dettingen-Mitte Bahnsteig AT/ET für BÜ (Keckbronnenweg) | 4,656 |
| | | | Bü 2 (Bü km 5,313 – Roßtrieb) | 4,693 |
| | | | Üsw 1 (Bü km 4,920 – Keckbronnenweg) | 4,730 |
| | | | BÜ-Keckbronnenweg (LzH/F-Üs) Auto-HET | 4,920 |
| | | | Üs 1 (Bü km 5,313 – Roßtrieb) | 4,933 |
| | | | Signal 220 a (H) | 5,168 |
| | | | BÜ-Roßtrieb (LzH-Üs) Auto-HET | 5,313 |
| | | | Hp Dettingen-Freibad Bahnsteig (Bedarfshalt) | 5,413 |
| | | | Brücke über Feldweg (Höhe 2,90 m) | 5,862 |
| | | | Signal Lf 6 „5“ | 5,900 |
| | | | Ne 1 | 6,249 |
| 6,200 | 50 | 50 | Signal Lf 7 „5“ | 6,280 |
| | | | Bf Dettingen-Gsайдt W1 | |
| | | | Dettingen-Gsайдt Bahnsteig (Mittelbahnsteig) | 6,450 |
| | | | BÜ-Fußgänger mit Umlaufsperr Übersicht | 6,505 |
| | | | Bf Dettingen-Gsайдt W4 | |
| 6,700 | 80 | 60 | Signal Lf 7 „8“ | 6,674 |
| | | | Bü 2 (Bü km 7,627 Bleiche) Bü-Bü | 6,927 |
| | | | Straßenbrücke – B 28 | 7,100 |
| | | | Üs 1 (Bü km 7,627 - Bleiche) | 7,227 |
| | | | Bü 2 (Bü km 8,095 - Galgengässle) | 7,455 |
| | | | ÜsW 1 (Bü km 7,627 - Bleiche) (steht links vom Gleis) | 7,614 |
| | | | BÜ-Bleiche (Lz-Üs) Auto-HET | 7,627 |

- hat gelöscht: 260
- hat gelöscht: 300
- hat gelöscht: 300
- hat gelöscht: 6,333
- hat gelöscht: Signal 220 a (H)
- hat gelöscht: 350
- hat formatiert: Schriftart: 11 Pt., Deutsch (Deutschland)
- hat formatiert: Schriftart: 11 Pt., Hervorheben
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: W5
- hat gelöscht: 6,527
- hat gelöscht: ¶ [125]
- hat gelöscht: 600
- hat gelöscht: 600
- Formatierte Tabelle
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| 1 | 2a | 2b | 3a | 3b |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|----|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe | |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger | |

hat gelöscht: ¶



| km Geschwindigkeitswechsel | V zulässig in km/h | | Betriebsstellen, Signale, BÜ, ständige Langsamfahrstellen | Ortslage km |
|-------------------------------|--------------------|-------------------------|--|-------------|
| | Reisezüge | Güterzüge sonstige Züge | | |
| | 80 | 60 | Üs 1 (Bü km 8,095 - Galgengässle) | 7,695 |
| | | | Bü 2 (Bü km 8,716 - Wasserfall) | 8,076 |
| | | | BÜ-Galgengässle (LzH-Üs) Auto-HET | 8,095 |
| | | | Signal Lf 6 „6“ | 8,200 |
| | | | Brücke über Brühlbach | 8,247 |
| | | | Üs 1 (Bü km 8,716 - Wasserfall) | 8,316 |
| 8,600 | 60 | 60 | Signal Lf 7 „6“ | 8,600 |
| | | | Hp Bad Urach-Wasserfall-Kurgebiet, Bahnsteig, AT/ET für Bü Wasserfall | 8,679 |
| | | | ÜsW 1 (Bü km 8,716 - Wasserfall) | 8,709 |
| | | | BÜ-Wasserfall (LzH/2F-Üs) Auto-HET | 8,716 |
| | | | Bü 2 (Bü km 10,298 – Am Galgenberg) | 9,061 |
| | | | Signal 220 a (H) | 9,300 |
| | | | Brücke über Seltbachstraße (Höhe 4,0 m) | 9,636 |
| | | | Hp Bad Urach-Ermstaklinik (Bedarfshalt), Bahnsteig, AT/ET für Bü Freibad | 9,700 |
| | | | Ne 2 mit Signal Lf 6 „3“ | 9,800 |
| | | | Üs 1 (Bü km 10,298 – Am Galgenberg) | 9,898 |
| 10,200 | 30 | 30 | Ne 1 mit Signal Lf 7 „3“ | 10,200 |
| | | | BÜ- Am Galgenberg (LzH/F-Üs-Büstra) Auto-HET | 10,298 |
| | | | RS Bü Freibad | 10,305 |
| | | | Bf Bad Urach W1 | |
| | | | Bf Bad Urach Bahnsteig | 10,437 |
| | | | Bf Bad Urach W2 | |
| | | | Bf Bad Urach Gleisabschluss Sh 2 | 10,570 |

hat gelöscht: 700

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 8,700

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 540

hat gelöscht: <Objekt><Objekt>¶

¶
¶
¶
¶
¶
¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 1



Formatierte Tabelle

5.5.2 Fahrtrichtung Bad Urach – Metzingen

| 1 | 2a | 2b | 3a | 3b |
|-------------------------------|--------------------|----------------------------|--|----------------|
| km Geschwindigkeitswechsel | V zulässig in km/h | | Betriebsstellen, Signale, BÜ, ständige Langsamfahrstellen | Ortslage km |
| | Reisezüge | Güterzüge sonstige Züge | | |
| | | | Bf Bad Urach Gleisabschluss Sh 2 | 10,570 |
| | | | Bf Bad Urach W2 | |
| 10,400 | 40 | 40 | Bf Bad Urach Bahnsteig (ET für Bü 10,298) | 10,437 |
| | | | Bf Bad Urach W1 | |
| | | | Üs 2 (Bü km 10,298 – Am Galgenberg) | 10,328 |
| | | | RS Bü Freibad | 10,305 |
| | | | BÜ- Am Galgenberg (LzH/F-Üs-Büstra) Auto-HET | 10,298 |
| 10,200 | 60 | 60 | Signal Lf 7 „6“ | 10,200 |
| | | | Signal 220 a (H) | 10,000 |
| | | | Hp Bad Urach-Ermstalllinik (Bedarfshalt), Bahnsteig, | 9,700 |
| | | | Brücke über Selzbachstraße (Höhe 4,0 m) | 9,636 |
| | | | Bü 2 (Bü km 8,716 - Wasserfall) BÜ-BÜ | 9,356 |
| | | | Üs 2 (Bü km 8,716 – Wasserfall) | 9,116 |
| | | | Bü 2 (Bü km 8,095 – Galgengässle) | 8,735 |
| | | | BÜ-Wasserfall (LzH/2F-Üs) Auto-HET | 8,716 |
| | | | Hp Bad Urach-Wasserfall-Kurgebiet, Bahnsteig, AT/ET für Bü Galgengässle | 8,679 |
| 8,600 | 80 | 60 | Signal Lf 7 „8“ | 8,600 |
| | | | Üs 2 (Bü km 8,095 – Galgengässle) | 8,495 |
| | | | Bü 2 (Bü km 7,627 – Bleiche) | 8,327 |
| | | | Brücke über Brühlbach | 8,247 |
| | | | BÜ-Galgengässle (LzH-Üs) Auto-HET | 8,095 |
| | | | Üs 2 (Bü km 7,627 – Bleiche) | 8,027 |
| | | | ÜsW 2 (Bü km 7,627 – Bleiche) | 7,640 |
| | | | BÜ-Bleiche (Lz-Üs) Auto-HET | 7,627 |
| | | | Straßenbrücke – B 28 | 7,100 |
| | | | Signal Lf 6 „5“ | 6,674 |
| 6,700 | 50 | 50 | Ne 1 mit Signal Lf 7 „6“ | 6,674 |

hat gelöscht: 40

hat gelöscht: 40

hat gelöscht: 540

hat gelöscht: 10,540

hat formatiert: Schriftart: 11 Pt.

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 700

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 7,000

hat gelöscht: , ... [126]

hat gelöscht: 600

hat gelöscht: , ... [127]

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|-------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstallbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶

 Formatierte Tabelle

| 1 km Geschwindigkeitswechsel | 2a V zulässig in km/h | | 2b Güterzüge sonstige Züge | 3a Betriebsstellen, Signale, BÜ, ständige Langsamfahrstellen | 3b Ortslage km |
|------------------------------------|--------------------------|----|-------------------------------------|---|----------------------|
| | Reisezüge | | | | |
| | 50 | 50 | | Bf Dettingen-Gsайдt W 4 | |
| | | | | BÜ-Fußgänger mit Umlaufsperr | 6,505 |
| | | | | Bahnsteig Dettingen-Gsайдt (Mittelbahnsteig) | 6,450 |
| | | | | Bf Dettingen-Gsайдt W1 | |
| 6,300 | 60 | 60 | | Signal Lf 7 „6“ | 6,280 |
| | | | | Bü 2 (Bü km 5,313 - Roßtrieb) Bü-Bü | 5,953 |
| | | | | Brücke über Feldweg (Höhe 2,90 m) | 5,862 |
| | | | | Bü 2 (Bü km 4,920 - Keckbronnenweg) | 5,855 |
| | | | | Üs 2 (Bü km 5,313 - Roßtrieb) | 5,713 |
| | | | | Signal 220 a (H) | 5,578 |
| | | | | Hp Dettingen-Freibad Bahnsteig (Bedarfshalt), AT/ET | 5,413 |
| | | | | Üs 2 (Bü km 4,920 - Keckbronnenweg) | 5,320 |
| | | | | BÜ-Roßtrieb (LzH-Üs) Auto-HET | 5,313 |
| | | | | Üsw 2 (Bü km 4,920 - Keckbronnenweg) | 4,933 |
| | | | | BÜ-Keckbronnenweg (LzH/F-Üs) Auto-HET | 4,920 |
| | | | | Ne 1 | |
| | | | | Hp Dettingen-Mitte Bahnsteig | 4,656 |
| | | | | BÜ-Fußgänger mit Umlaufsperr Bahnhofstraße, Übersicht | 4,633 |
| | | | | Brücke über Glemser Gasse (Höhe 2,90 m) | 4,466 |
| | | | | Signal 220 a (H) | 4,235 |
| | | | | BÜ-Fußgänger (Wilhelmstraße) zur Zeit gesperrt | 4,193 |
| | | | | Hp Dettingen-Lehen Bahnsteig (Bedarfshalt) | 4,095 |
| | | | | BÜ-Fußgänger mit Umlaufsperr, Übersicht | 4,061 |
| 4,100 | 80 | 60 | | Signal Lf 7 „8“ | 4,060 |
| | | | | Brücke Fa. Gutbrod | 3,679 |
| | | | | Bü 2 (Bü km 2,976- Dürre Wiese) | 3,616 |
| 3,500 | 80 | 40 | | Anfang - Geschwindigkeitsbeschränkung für Güterzüge und sonstige Züge (ohne Signalisierung) | 3,500 |
| | | | | Brücke über K 6712 | 3,419 |
| | | | | Üs 2 (Bü km 2,976- Dürre Wiese) | 3,376 |
| | | | | Brücke über Erms | 3,259 |

hat gelöscht: 6,527
 Formatiert: Links
 hat gelöscht: 5
 Formatierte Tabelle
 hat gelöscht: 6,333
 hat gelöscht: 300
 Formatierte Tabelle

hat gelöscht: 060
 Formatierte Tabelle
 hat gelöscht: ¶
 ¶
 hat gelöscht: Geprüft
 Gelöschte Zellen
 Formatierte Tabelle
 hat gelöscht: Jochen Heer
 Gelöschte Zellen
 hat gelöscht: 11.12.2016
 hat gelöscht: Günther Hörnle
 hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



Formatierte Tabelle

| 1 km Geschwindigkeitswechsel | 2a V zulässig in km/h | | 3a Betriebsstellen, Signale, BÜ, ständige Langsamfahrstellen | 3b Ortslage km |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|-------------------|
| | Reisezüge | Güterzüge sonstige Züge | | |
| 3,200 | 80 | 60 | Ende - Geschwindigkeitsbeschränkung für Güterzüge und sonstige Züge (ohne Signalisierung) | 3,200 |
| | | | BÜ-Dürre Wiese (Lz-Üs) Auto-HET | 2,976 |
| | | | Bü 2 (Bü km 2,289 – Hofbühlstraße) Bü-Bü | 2,930 |
| | | | Üs 2 (Bü km 2,285 – Hofbühlstraße) | 2,685 |
| | | | Bü 2 (Bü km 1,651 – Kelterstraße) | 2,306 |
| | | | BÜ-Hofbühlstraße (LzH/2F-Üs) Auto-HET | 2,285 |
| | | | Signal Lf 6 „6“ | 2,200 |
| | | | Üs 2 (Bü km 1,651 – Kelterstraße) | 2,051 |
| | | | Signal 220 a (H) | 1,930 |
| 1,800 | 60 | 60 | Signal Lf 7 „6“ | 1,800 |
| | | | BÜ-Fußgänger mit Umlaufsperr, Übersicht | 1,724 |
| | | | Bf Neuhausen Bahnsteig (Bedarfshalt) AT/ET | 1,700 |
| | | | ÜsW 2 (Bü km 1,651 – Kelterstraße) | 1,658 |
| | | | BÜ-Kelterstraße (LzH/2F-Üs) Auto-HET | 1,651 |
| | | | Bü 2 (Bü km 0,950 – Wielandstraße) | 1,573 |
| | | | Üs 2 (Bü km 0,950 – Wielandstraße) | 1,350 |
| | | | BÜ-Fußgänger mit Umlaufsperr, Übersicht (Th.-Heuss-Str.) | 1,307 |
| | | | Ne 2 mit Signal Lf 6 „3“ | 1,176 |
| | | | BÜ-Wielandstraße (LzH/2F-Üs) Auto-HET | 0,950 |
| | | | BÜ-Fußgänger mit Drehkreuz, Übersicht (Blumenstraße) | 0,686 |
| 0,500 | 30 | 30 | Esig G644 mit Signal Zs 3 „3“ | 0,477 |
| | | | BÜ-Noyonallee (LzH/F-Hp) | 0,405 |
| | | | Weiche 624 | |
| | | | Bf Metzingen Bahnsteig | 0,000 |
| | | | Asig P603 | |

hat gelöscht: 477

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

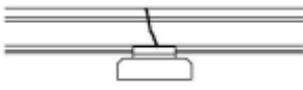
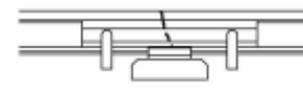
hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: 1



| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------|---|--|--|
| lfd. Nr. | Beschreibung und Darstellung des Schienenbruchs | Beurteilung bez. Befahrbarkeit ¹⁾ | |
| | | in Gleisen der freien Strecke und in Bahnhöfen | in Gleisen auf Brücken und in Tunneln |
| 1 | Querbruch liegt auf einer Schwelle über der Unterlagsplatte  | befahrbar mit Schrittgeschwindigkeit und Bewachung | befahrbar mit Schrittgeschwindigkeit und Bewachung |
| 1a | Bruch Nr. 1, gesichert mit Notlaschenverband  | befahrbar mit höchstens 20 km/h | befahrbar mit höchstens 20 km/h |
| 2 | Querbruch innerhalb des Schwellenfaches  | befahrbar mit Schrittgeschwindigkeit und Bewachung | befahrbar mit Schrittgeschwindigkeit und Bewachung |
| 2a | Bruch Nr. 2, gesichert mit Notlaschenverband  | befahrbar mit höchstens 20 km/h | befahrbar mit höchstens 20 km/h |
| 3 | Bruch zwischen den Schwellen mit Ausbruch am Schienenkopf (eingetreten oder zu befürchten)  | unbefahrbar | unbefahrbar |
| 3a | Bruch Nr. 3, gesichert mit Notlaschenverband  | $x \leq 25$ cm: Bruchlücke befahrbar mit Schrittgeschwindigkeit und Bewachung $x > 25$ cm: Bruchlücke unbefahrbar | unbefahrbar |

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

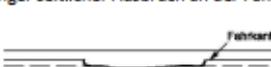
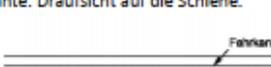
hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

hat gelöscht: 1



| 1 lfd. Nr. | 2 Beschreibung und Darstellung des Schienenbruchs | 3 Beurteilung bez. Befahrbarkeit ¹⁾ | |
|------------------|---|---|---|
| | | in Gleisen der freien Strecke und in Bahn- höfen | in Gleisen auf Brücken und in Tunneln |
| 3b | eingebaute Ersatzschiene über 4 Schwellenfelder  | befahrbar im Außenstrang von Bögen mit $r < 500$ m bis höchstens 50 km/h sonst mit voller Geschwindigkeit | befahrbar im Außenstrang von Bögen mit $r < 500$ m bis höchstens 50 km/h sonst mit voller Geschwindigkeit |
| 4 ²⁾ | Bruch innerhalb der Laschenkammer mit Ausbruch am Kopf  fester oder schwebender Stoß | befahrbar mit Schrittgeschwindigkeit und Bewachung | unbefahrbar |
| 5 ²⁾ | wie Nr. 4, jedoch durch das äußere Laschenloch  fester oder schwebender Stoß | befahrbar mit Schrittgeschwindigkeit und Bewachung | unbefahrbar |
| 6 ²⁾ | Bruchverlauf außerhalb der Laschenkammer und Ausbruch am Kopf  fester oder schwebender Stoß | unbefahrbar | unbefahrbar |
| 7 ²⁾ | langer seitlicher Ausbruch an der Fahrkante  Draufsicht auf die Schiene | unbefahrbar | unbefahrbar |
| 8 ²⁾ | langer seitlicher Ausbruch an der Außenkante. Draufsicht auf die Schiene.  Draufsicht auf die Schiene. | befahrbar mit Schrittgeschwindigkeit und Bewachung | befahrbar mit Schrittgeschwindigkeit und Bewachung |

1) Der EBL / ABL kann hiervon abweichende Festlegungen treffen.
2) Nr. 4 bis 8: Ersatzschienen einbauen oder Schienen auswechseln.

Tabelle 13.1 Merkblatt Schienenbrüche

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

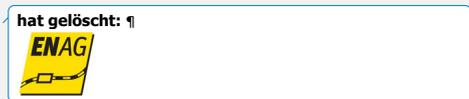
hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur



13.6.1.2 Maßnahmen bei Schienenbrüchen

Meldung

Die Lage (Gleis und km-Station) des festgestellten Schienenbruchs ist sofort dem Zugleiter zu melden.

Ist die Beseitigung eines Schienenbruchs nicht sofort durch Auswechslung der gebrochenen Schiene möglich, so sind vor dem Befahren der Gefahrenstelle die nachstehenden baulichen und betrieblichen Maßnahmen durchzuführen.

Schiene behelfsmäßig befahrbar machen

Die gebrochene Schiene ist wie folgt behelfsmäßig befahrbar zu machen:

- Anbringen eines Notlaschenverbandes
Zu einem Notlaschenverband gehören ein Notlaschenverbinder bzw. zwei Schraubzwingen sowie zwei Flach- bzw. Bauchlaschen.
- wenn kein Notlaschenverband zur Verfügung steht: Unterschieben einer Nachbarschwelle oder eines Schwellenstücks. Die Nachbarschwelle oder das Schwellenstück ist unter die Bruchstelle zu schieben und zu unterstopfen. Die beiden Schienenenden sind mit Schienennägeln oder Schwellenschrauben gegen seitliches Verschieben festzulegen.
- bei gebrochenen Schweißungen: Anbringen von zwei Bauchlaschen
Dazu werden eine innere und eine äußere Bauchlasche sowie zwei Schraubzwingen / zwei Notlaschenverbinder benötigt.
- Sicherung durch eine Schienenkopfhülse, wenn Teile des Schienenkopfes herausgebrochen sind oder beim Befahren herausbrechen können.

Auf elektrisch betriebenen Strecken sind Erdungsverbinder für die Rückstromführung vorzusehen.

Sind Schienenbrüche durch die genannten Maßnahmen behelfsmäßig befahrbar gemacht, ist durch hierfür Berechtigte der Gleisabschnitt für den Betrieb bedingt freizugeben. Diese Berechtigten sind vom EBL festzulegen.

Weitere Maßnahmen

Weitere Maßnahmen, wie z. B. Information des Personals oder Einrichtung einer Langsamfahrstelle, sind entsprechend den betrieblichen Vorschriften festzulegen.

- hat gelöscht: Geprüft
- Gelöschte Zellen
- Formatierte Tabelle
- hat gelöscht: Jochen Heer
- Gelöschte Zellen
- hat gelöscht: 11.12.2016
- hat gelöscht: Günther Hörnle
- hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Anlage 5.7

5.7 Besondere Bestimmungen für Dampfzugfahrten

Brandschutzmaßnahmen:

Der durchführende Eisenbahnverkehrsunternehmer (EVU) ist für die Brandschutzmaßnahmen auf der Strecke Metzingen (W) –Bad Urach verantwortlich.

Züge die mit kohlebefeuerter Dampflokomotive bespannt sind, gelten folgende Bestimmungen:

- Das EVU sorgt für die ordnungsgemäße Indienststellung der Lok und der Wagen.
- Zur Vermeidung von Funkenflug und Herausfallen von glühenden Schlacken müssen die einschlägigen Vorschriften nach DAT erfüllt sein.
- während der Fahrt sind auf der Dampflok Handfeuerlöscher mitzuführen
- zur Verhütung von Flächenbränden weisen wir die Triebfahrzeugbediensteten besonders an, dass bei der Fahrt, insbesondere durch oder vorbei an Waldungen, feuergefährdeten Anlagen, Brückenbauwerken mit hölzernem Belag, Schwellen-stapeln usw. zur Verhinderung von Funkenflug möglichst nicht gefeuert, die Regler möglichst wenig geöffnet und die Aschkastenklappen geschlossen werden. Putzwolle und andere zu Flugfeuer Veranlassung gebende Stoffe dürfen nicht in die Feuer-büchse, glühende Schlacken nicht auf oder neben den Bahnkörper geworfen werden.
- Am Feuer ist mit allergrößter Sorgfalt zu arbeiten.
- Das Qualmen der Lok ist dort zu vermeiden, wo Personen belästigt werden könnten.
- Wenn die Gefahr von Bränden besteht, stellt das EVU bei allen Zügen mit Dampflok eine Brandwache, die sich auf der Plattform des letzten Wagens aufzuhalten hat und Sofortmaßnahmen gegen beginnende Brände durchführt, zusätzliche Begleitung der Züge auf der Straße durch Feuerwehr oder EVU mit entsprechender Brandbekämpfungsausrüstung. Die Brandwache hat mit dem Lokpersonal Funkkontakt zu halten.
- Besteht bei trockener Witterung unmittelbare Gefahr von Bränden, muss für die Dampflok eine Diesellok eingesetzt werden.
Bei anhaltender Trockenheit mit akuter Waldbrandgefahr (siehe aktuelle Wetterdaten, evtl. auch über DWD) sind alle Dampflok bespannten Züge durch Dieseltraktion zu ersetzen. Verantwortlich für die Einhaltung dieser Bestimmung ist das bestellende EVU.
- Des Weiteren ist das Merkblatt der DBAG „123.0117V01 Merkblatt zur Bedienung rostgefeuerter Dampflokomotiven“ zu beachten.

hat gelöscht: ¶



hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht: ¶

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur



Merkblatt

Hinweise zur Bedienung rostgefeuerter Dampflokomotiven unter dem besonderen Gesichtspunkt des Brandschutzes auf dem Streckennetz der DB AG

Heutige Situation

Nach Beendigung des Regelbetriebes mit Dampflokomotiven auf dem Streckennetz der DB und DR wurden die vorhandenen Wundstreifen nach und nach aufgelassen. Zeitgleich fanden bei der Planung von baulichen und technischen Anlagen an Strecken der DB AG die Gesichtspunkte des Dampfzugbetriebes keine besondere Berücksichtigung mehr. Hinzu kommt, dass heute aus Gewässer- und Naturschutzgründen nur noch das Schotterbett selbst vom Aufwuchs freigehalten wird. Die veränderten Rahmenbedingungen haben Einfluss bei der Gesamtbetrachtung des Brandrisikos beim Betrieb mit rostgefeuerten Dampflokomotiven.

Da die Brandgefahren in erster Linie vom technischen Zustand der zum Einsatz kommenden Dampflokomotiven ausgehen und zusätzlich von den Handlungen des Triebfahrzeugpersonals abhängig sind, müssen konkretisierte Anforderungen an Triebfahrzeuge und Personal gestellt werden.

Zweck

Dieses Merkblatt soll dazu dienen, Eisenbahnverkehrsunternehmen auf Ihre personelle und organisatorische Verantwortung im vorbeugenden Brandschutz hinzuweisen.

Dieses soll auch das Triebfahrzeugpersonal nochmals auf wesentliche Verhaltensweisen im vorbeugenden Brandschutz sensibilisieren. Da in der Praxis - den äußeren Verhältnissen und Einflüssen entsprechend - weitaus detailliertere Kenntnisse erforderlich sind, ist eine qualifizierte Aus- und Fortbildung unumgänglich.

Wir weisen darauf hin, dass dieses Merkblatt nicht abschließend alle möglicherweise auftretenden Fälle berücksichtigen kann. Es entbindet die EVU daher nicht von der Anstellung eigener Sicherheitserwägungen.

1. Allgemeine Voraussetzungen des Triebfahrzeugpersonals

- Nachweisliche Qualifikation und Praxiserfahrung für das Führen der eingesetzten Dampflokomotive
- Nachweisliche Qualifikation des Heizers
- Nachweisliche Streckenkenntnis des Triebfahrzeugführers (Tf)
- Nachweisliche Streckenkenntnis des Heizers (bei Geschwindigkeiten größer 60 km/h)

Hinweise:

Der Triebfahrzeugführer benötigt neben der baureihenbezogenen Qualifikation auch umfassende Praxiserfahrung, um aus brandschutztechnischer Sicht eine optimale Sicherheit zu gewährleisten.

Als Qualifikationsstandard für Triebfahrzeugführer und Heizer wird beispielsweise die Ausbildung zum Dampflokmotivführer und Heizer bei der Deutschen Bundesbahn und Deutschen Reichsbahn anerkannt.

Gute Streckenkenntnisse sind erforderlich, damit für die unterschiedlichen Streckentopographien genügend Dampfenergie für die planmäßige Fortbewegung vorhanden ist. Dies erfordert vorausschauendes Feuern und richtige Feuerbehandlung.

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

Anlage 5.8

hat gelöscht: ¶


5.8 Vordrucke

Anlage 5.8.1

hat formatiert: Schriftart: 15 Pt.

hat gelöscht: ¶

**Zu Anlage FV-NE
Merkblatt**

Es wird ein Merkblatt beim Zugleiter nach nachstehendem Muster verwendet:

RSBNA Erms-Neckar-Bahn
Schieneninfrastruktur GmbH

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Schieneninfrastruktur GmbH
Erms-Neckar-Bahn

Pfählerstraße 17, 72574 Bad Urach - Telefon (07125) 407434 - Telefax (07125) 407436 – post@erms-neckar-bahn.de

hat gelöscht: ¶
 <Objekt><Objekt>¶
 ¶
 ¶
 ¶
 <Objekt>¶
 <Objekt>¶
 ¶
 ¶
 ¶
 <Objekt>

Merkblatt

Für **ZL Metzgingen (W)**

Datum: _____

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------------|---|-------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| Es ver- kehrt Zug | | Fahrtrichtung von nach | | Verkehrs- zeit an ab | | Bemerkungen Betriebliche Hin- weise | Bekannt- gegeben durch / am |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Formatierte Tabelle

| Datum | Gültige Betren, La und sonstige be- triebliche Anordnungen: | Datum | Gültige Betren, La und sonstige be- triebliche Anordnungen: |
|-------|--|-------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Formatierte Tabelle
 hat gelöscht: Geprüft
 Gelöschte Zellen
 Formatierte Tabelle
 hat gelöscht: Jochen Heer
 Gelöschte Zellen
 hat gelöscht: 11.12.2016
 hat gelöscht: Günther Hörnle
 hat gelöscht: Baldur Baur

| | | | |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



Anleitung zum Führen des Merkblattes

Im Allgemeinen ist für jeden Kalendertag eine Seite zu verwenden und in der Tagesmappe (Anordnungen mit Gültigkeitstag) unter dem jeweiligen Tag aufzulegen. Bei geringem Sonderzugverkehr kann der Vordruck für den entsprechenden Kalendertag für mehrere Monate eines Kalenderjahres verwendet werden. Der Kalendertag des nächsten Kalendermonats ist quer über den Spaltenbau einzutragen. Erledigte Merkblätter sind beim Zugleiter aufzubewahren und der Geschäftsstelle der [RSBNA Erms-Neckar-Bahn Schieneninfrastruktur GmbH](#) zu übergeben.

hat gelöscht: ENAG

hat formatiert: Schriftfarbe: Automatisch

Einzutragen sind alle Anordnungen die für das Verkehren der Züge von Bedeutung sind, z.B.

- Verkehren von Sonderzügen,
- Ausfall von Zügen.

Umfangreiche Anordnungen, wie

- Bau- und Betriebsanordnungen (Beta),
- Betriebliche Anordnungen,
- das Erteilen von Befehlen,
- die Bekanntgabe einer La an den Triebfahrzeugführer welche in der „Übersicht der La-Stellen und Besonderheiten“ eingetragen ist,

sind im unteren Spaltenbau einzutragen.

Die Spalten 1 bis 8 sind auszufüllen

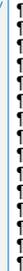
- für Anordnungen mit Gültigkeitstag sofort nach Eingang der Anordnung,
- für Anordnungen ohne Gültigkeitstag sofort nach der Bekanntgabe des Gültigkeitstages.

Bei fernmündlicher Bekanntgabe ist in Spalte 8 die Eingangszeit einzutragen.

Fahrplanänderungen sind so lange in das Merkblatt einzutragen, bis die Fahrplanunterlagen berichtigt worden sind.

Bei erledigten Einträgen sind die Zugnummer oder Anordnung schräg durchzustreichen.

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

Anlage 5.8.2

**Zu Anlage FV-NE
Fernsprechbuch**

Es wird ein Fernsprechbuch beim Zugleiter nach nachstehendem Muster verwendet:

RSBNA Erms-Neckar-Bahn
Schieneninfrastruktur GmbH

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Schieneninfrastruktur GmbH
Erms-Neckar-Bahn

[Pfählerstraße 17, 72574 Bad Urach - Telefon \(07125\) 407434 - Telefax \(07125\) 407436 – post@erms-neckar-bahn.de](mailto:post@erms-neckar-bahn.de)

Fernsprechbuch

für

Begonnen am..... , abgeschlossen am

Inhalt Seiten

| Ausgabedatum | Dateiname | Erstellt | Freigabe |
|--------------|----------------------|------------------|----------------|
| 01.09.2024 | Vgl 2026 - 2024.docx | Team Ermstalbahn | Gerd Junginger |

hat gelöscht: ¶



hat gelöscht: <Objekt><Objekt>¶

¶
¶
¶

<Objekt>

hat gelöscht: ¶

¶
¶
¶

hat gelöscht: Geprüft

Gelöschte Zellen

Formatierte Tabelle

hat gelöscht: Jochen Heer

Gelöschte Zellen

hat gelöscht: 11.12.2016

hat gelöscht: Günther Hörnle

hat gelöscht: Baldur Baur

| | | |
|---------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 4: [1] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|---------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|---------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 6: [2] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|---------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|---------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 7: [3] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|---------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 7: [4] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-------------------------|-------------|---------------------|

▼

Standard, Leerraum zwischen asiatischem und westlichem Text nicht anpassen, Leerraum zwischen asiatischem Text und Zahlen nicht anpassen

| | | |
|---------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 7: [5] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|---------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|---------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 7: [6] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|---------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|---------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 7: [7] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|---------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|---------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 7: [8] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|---------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|---------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 7: [9] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|---------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 11: [10] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 12: [11] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 12: [12] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 30: [13] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 34: [14] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 34: [15] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 34: [16] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 34: [17] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 39: [18] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 39: [19] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|----------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 1: [20] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------|-------------|---------------------|

▼

| | | |
|-----------------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 1: [21] Formatierte Tabelle | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|-----------------------------------|-------------|---------------------|

Formatierte Tabelle

| | | |
|--------------------------------|-------------|---------------------|
| Seite 1: [22] Gelöschte Zellen | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------|-------------|---------------------|

Gelöschte Zellen

| | | |
|--|--------------------|----------------------------|
| Seite 1: [23] Gelöschte Zellen | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Gelöschte Zellen | | |
| Seite 46: [24] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Seite 46: [25] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Seite 46: [26] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Seite 46: [27] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Seite 46: [28] hat gelöscht | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Seite 46: [29] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: 15 Pt. | | |
| Seite 46: [30] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen, Zeichenausrichtung: Grundlinie | | |
| Seite 46: [31] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Schriftfarbe: Schwarz | | |
| Seite 46: [32] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftfarbe: Weiß | | |
| Seite 46: [33] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie | | |
| Seite 46: [34] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Nicht Fett | | |
| Seite 46: [35] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftfarbe: Weiß | | |
| Seite 46: [35] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftfarbe: Weiß | | |
| Seite 46: [36] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftfarbe: Weiß | | |
| Seite 46: [37] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Nicht Fett | | |
| Seite 46: [38] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftfarbe: Weiß | | |
| Seite 46: [38] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftfarbe: Weiß | | |
| Seite 46: [39] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftfarbe: Weiß | | |
| Seite 46: [40] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |

Schriftfarbe: Weiß

| | | |
|---|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [41] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie | | |
| Seite 46: [42] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Nicht Fett | | |
| Seite 46: [43] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie | | |
| Seite 46: [44] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt. | | |
| Seite 46: [45] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie | | |
| Seite 46: [46] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt. | | |
| Seite 46: [47] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt. | | |
| Seite 46: [48] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt. | | |
| Seite 46: [49] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie | | |
| Seite 46: [50] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt. | | |
| Seite 46: [51] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie | | |
| Seite 46: [52] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt. | | |
| Seite 46: [53] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt. | | |
| Seite 46: [54] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt. | | |
| Seite 46: [55] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie | | |
| Seite 46: [56] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Schriftart: Times New Roman, 12 Pt. | | |
| Seite 46: [57] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
| Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie | | |
| Seite 46: [58] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [59] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [60] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [61] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [62] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [63] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [64] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [65] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [66] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [67] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [68] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [69] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [70] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [71] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [72] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [73] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [74] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [75] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [76] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [77] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [78] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [79] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [80] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [81] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [82] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [83] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [84] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [85] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [86] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [87] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [88] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [89] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [90] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [91] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [92] Formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------|

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [93] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| Seite 46: [94] hat formatiert | Alina Thieß | 18.08.2024 21:57:00 |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

Seite 46: [95] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

Seite 46: [96] Formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Standard, Zeichenausrichtung: Grundlinie

Seite 46: [97] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

Seite 46: [98] Formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

Seite 46: [99] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

Seite 46: [100] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt.

Seite 46: [101] hat gelöscht **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Seite 47: [102] Formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen, Zeichenausrichtung: Grundlinie

Seite 47: [103] Formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

Seite 47: [104] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Nicht Fett, Schriftfarbe: Schwarz, Nicht Hervorheben

Seite 47: [105] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Nicht Fett, Schriftfarbe: Schwarz, Nicht Hervorheben

Seite 47: [106] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Nicht Fett, Schriftfarbe: Schwarz, Nicht Hervorheben

Seite 47: [107] Formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

Seite 47: [108] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Nicht Fett, Schriftfarbe: Schwarz, Nicht Hervorheben

Seite 47: [109] Formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

Seite 47: [110] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Nicht Hervorheben

Seite 47: [111] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Nicht Hervorheben

Seite 47: [112] hat formatiert **Alina Thieß** **18.08.2024 21:57:00**

Schriftart: Times New Roman, 12 Pt., Nicht Hervorheben

Seite 47: [113] Formatiert Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Standard, Zentriert, Zeichenausrichtung: Grundlinie

Seite 47: [114] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 47: [115] Formatiert Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Überschrift ATB, Links, Abstand zwischen asiatischem und westlichem Text anpassen, Abstand zwischen asiatischem Text und Zahlen anpassen

Seite 47: [116] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 47: [117] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 51: [118] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 55: [119] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 61: [120] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 62: [121] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 67: [122] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

1 Ra 12 W1 Spitze W3 53 Nebengleis

Seite 67: [123] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 68: [124] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 88: [125] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 90: [126] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

| | | | | |
|-------|----|----|--------------------------|-------|
| 6,700 | 50 | 50 | Ne 1 mit Signal Lf 7 „6“ | 6,674 |
|-------|----|----|--------------------------|-------|

Seite 90: [127] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 93: [128] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00

Seite 103: [129] hat gelöscht Alina Thieß 18.08.2024 21:57:00